

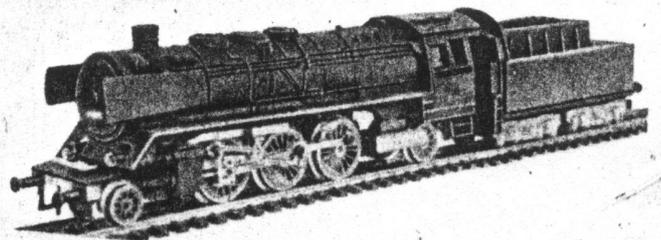
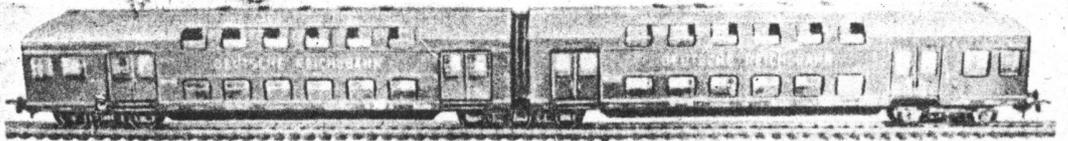
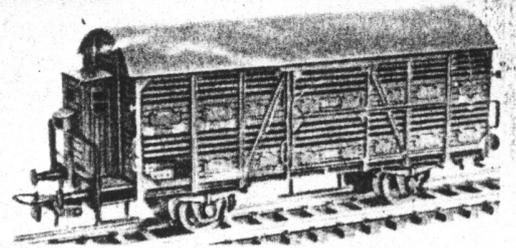
K A T A L O G



Modelleisenbahnen

und Zubehör

**ELEKTROMECHANISCHE
SPIELWAREN**



INHALTSVERZEICHNIS

Baugröße H0, Maßstab 1 : 87	Seite
1. Modellbahnanlagen im Geschenkkarton – ohne Transformator	2
2. Lokomotiven (Triebfahrzeuge)	4
3. Wagen	8
4. Gleismaterial (Schienen)	17
5. Signale	20
6. Bahnübergänge	22
7. Lampen	23
8. Stell- und Schaltpulte	25
9. Glühlämpchen und Fassungen	26
10. Bahnhöfe	26
11. Bahnsteige	30
12. Güterschuppen	30
13. Stellwerke	31
14. Lokschuppen und Bekohlungsanlagen	32
15. Bauwerke an der Strecke und im Bahnhof	33
16. Brücken	36
17. Tunnel und Geländestücke	38
18. Bäume und Büsche	41
19. Zubehör zum Gestalten von Modelleisenbahnanlagen	43
20. Figuren und Fahrzeuge	48
21. Gebäudemodelle	55
22. Modellbaukästen (Gebäude)	58
Baugröße TT – Maßstab 1 : 120	
23. Komplette Zugzusammenstellungen im Geschenkkarton – ohne Transformator	60
24. Lokomotiven (Triebfahrzeuge)	60
25. Wagen	61
26. Gleismaterial (Schienen)	63
27. Modellprofile und Schwellenband zum Selbstbau von Gleisen	64
28. Signale	64
29. Bahnübergänge	65
30. Lampen	65
31. Stellpulte und Stecker	66
32. Bahnhöfe	66
33. Güterschuppen	66
34. Stellwerke	67
35. Lokschuppen und Bekohlungsanlagen	68
36. Bahnwärterhäuser, Kioske und sonstige Artikel an der Strecke	68
37. Brücken	69
38. Tunnel und Geländestücke	69
39. Bäume	70
40. Figuren und Fahrzeuge	70
41. Sonstiges Zubehör	71
42. Gebäudemodelle	71
43. Modellgebäude	73
44. Modellbausätze (Gebäude)	74
Baugröße N, Maßstab 1 : 160	75
45. Komplette Zugzusammenstellungen im Geschenkkarton – ohne Transformator	75
Komplett aufgebaute, transportable Modelleisenbahnanlagen mit Geländegestaltung und Verschaltung	75
46. H0 – Geländeanlagen	75
47. TT – Geländeanlagen	75
Netzanschlußgeräte	76
48. Modellbahntransformatoren	76
49. Modellbahnregler	76
Baugröße S – Maßstab 1 : 64	76
50. Komplette Anlagen im Geschenkkarton	76
51. Triebfahrzeuge	77
52. Wagen	77
53. Schienen, Kreuzungen und Weichen	78
54. Zubehör	78
55. Netzanschlußgeräte	78
56. Bahnhöfe und Tunnel	78
Elektrospielwaren	79
57. Land-, Wasser- und Luftfahrzeuge mit Batterieantrieb	79
58. Motore	80
59. Technische Lehrmittel und Elektrobaukästen	80
60. Dekorationsartikel	80

LIEBE FREUNDE DER MODELLEISENBAHN!

Dieser Katalog soll Ihnen einen Überblick über das gesamte Sortiment der Modelleisenbahnartikel und einiger technischer und elektrischer Spielwaren nach dem neuesten Stand der Produktion vermitteln.

Die zahlreichen Abbildungen werden Ihnen bei der Zusammenstellung bzw. Ergänzung Ihrer Modelleisenbahnanlage wertvolle Hinweise und Anregungen geben. Ihrer besonderen Beachtung empfehlen wir das reichhaltige Sortiment in Zubehörteilen wie Bahnhöfe, Güterschuppen, Signale, Lampen, Bahnübergänge usw. aller Baugrößen. Gerade diese Artikel sind für den Ausbau und die Verschönerung einer Modellbahnanlage sehr interessant. Die Freunde des technisch-elektrischen Spielzeuges finden ab Seite 79 unser Angebot.

Wir machen Sie darauf aufmerksam, daß Lieferungen nur über den Facheinzelhandel und nicht über unsere GHG vorgenommen werden können. In diesem Zusammenhang möchten wir Sie auf verschiedene Modelleisenbahnliteratur hinweisen. Informationsdienst „Das Signal“ (erscheint vierteljährlich beim Facheinzelhandel). Fachzeitschrift „Der Modelleisenbahner“ (erscheint monatlich über den Postzeitungsvertrieb). TT-Lehrbuch und TT-Katalog 1963/64 (über den Facheinzelhandel zu beziehen).

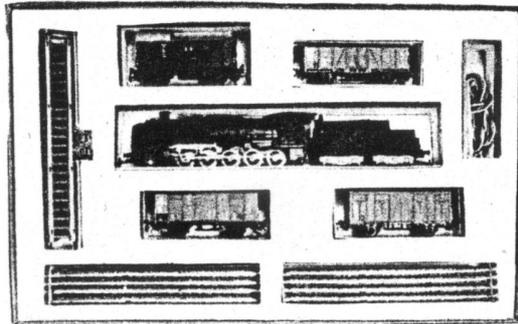
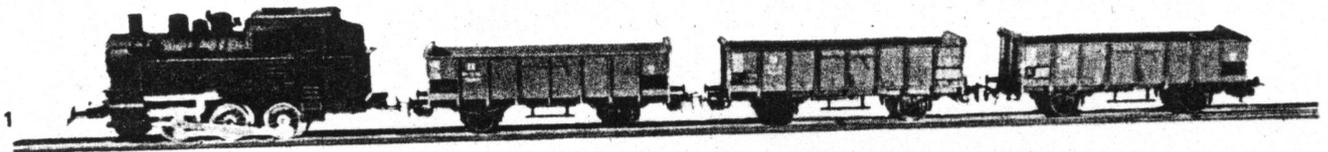
Gleisplanhefte für die Baugrößen HO und TT (über den Facheinzelhandel zu beziehen).

Ihr Fachgeschäft wird bemüht sein, Ihre Wünsche zur vollsten Zufriedenheit zu erfüllen.

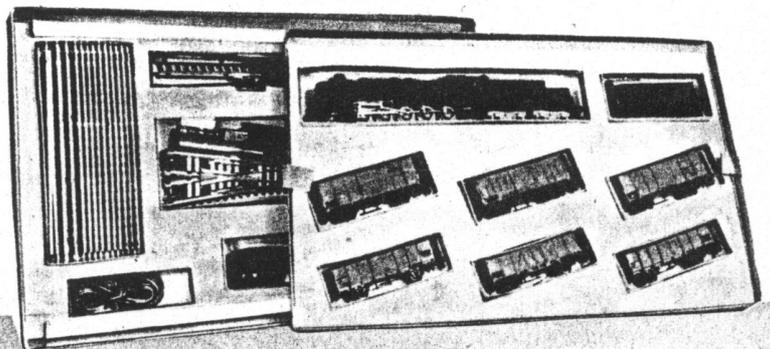
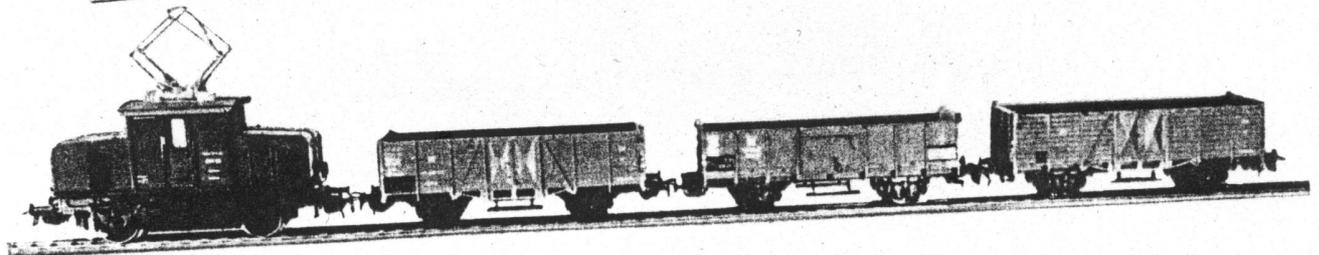
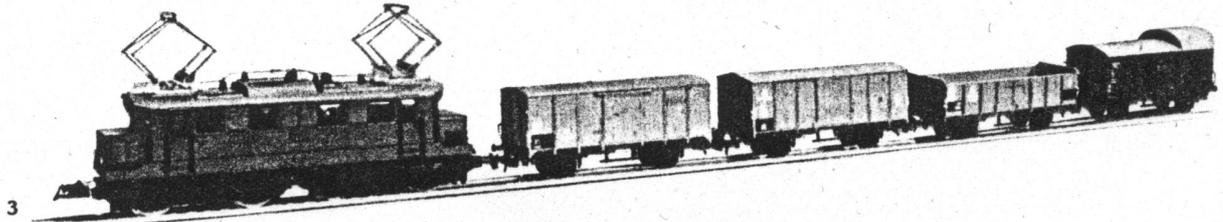
Wir wünschen Ihnen mit Ihrer Modelleisenbahn

„GUTE FAHRT“

GHG Möbel–Kulturwaren–Sportartikel
GHG Möbel und Kulturwaren
Niederlassung Kulturwaren
BRANCHE MODELLEISENBAHNARTIKEL



BAUGRÖSSE H0
Maßstab 1:87



**1. Modellbahnanlagen
im Geschenkkarton
— ohne Transformator —**

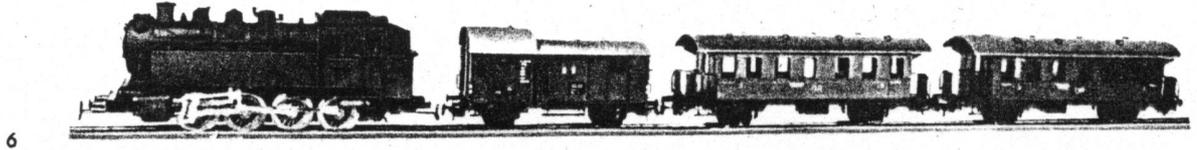
GÜTERZÜGE

- 104/532 **1** Piko-Güterzug mit Tenderlok BR 80,
3 offene Güterwagen,
1 Schienenoal bestehend aus:
16 1/4 gebogen ø 88,
3 1/4 gerade,
1 1/4 Anschlußschiene und
Anschlußschrur 48,20
- 104/545 **2** Piko-Güterzug mit Schlepptenderlok BR 50,
4 verschiedene Güterwagen,
1 Schienenoal wie vorstehend 68,05
- 104/615 **3** Piko-Güterzug mit E-Lok E 44,
4 verschiedene Güterwagen,
1 Schienenoal wie vorstehend 66,45
- 104/ **4** Piko-Güterzug mit E-Lok E 69,
3 offene Güterwagen,
1 Schienenoal wie vorstehend etwa 46,95

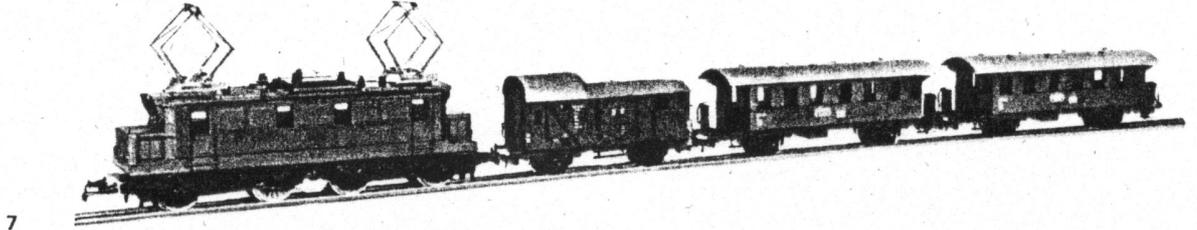
- 104/552 **5** Schwerer Piko-Güterzug, erweiterte Anlage
mit Schlepptenderlok BR 50,
6 verschiedene Güterwagen,
1 erweitertes Schienenoal einschl.
1 Paar Weichen,
1 Stellplatte und Leitungsmaterial 110,95

PERSONENZÜGE

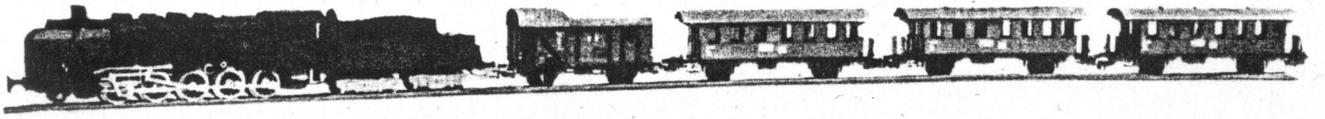
- 104/618 **6** Piko-Personenzug mit Tenderlok
ähnl. Baureihe 81
1 Packwagen,
3 Personenwagen,
1 Schienenoal wie 104/532 54,95
- 104/625 **7** Piko-Personenzug mit E-Lok E 44
1 Packwagen,
3 Personenwagen,
1 Schienenoal wie vor 58,20



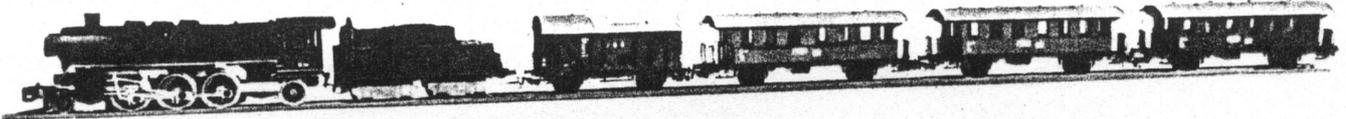
6



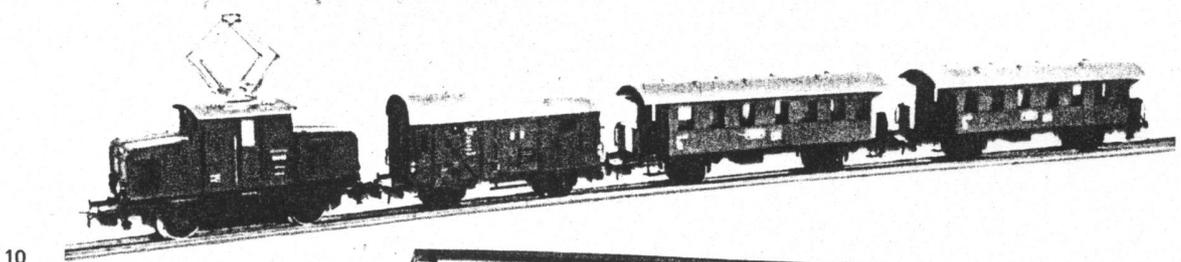
7



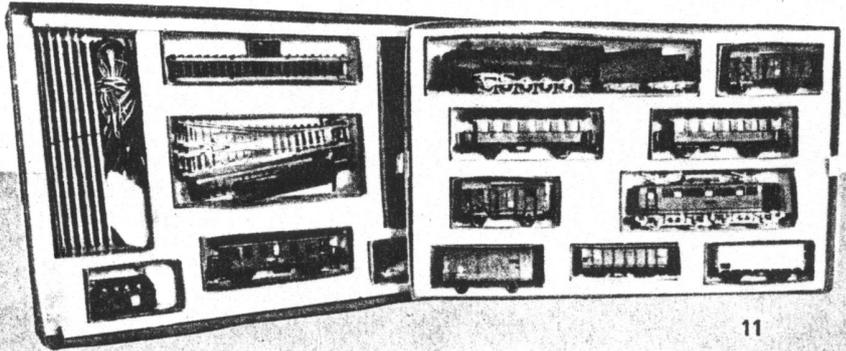
8



9



10



11

104/624 **8 Piko-Personenzug mit Schleptenderlok BR 50**
 1 Packwagen,
 3 Personenwagen,
 1 Schienenoal wie vor 63,30

104/628 **9 Piko-Personenzug mit Schleptenderlok BR 23**
 1 Packwagen,
 3 Personenwagen,
 1 Schienenoal wie vor 75,35

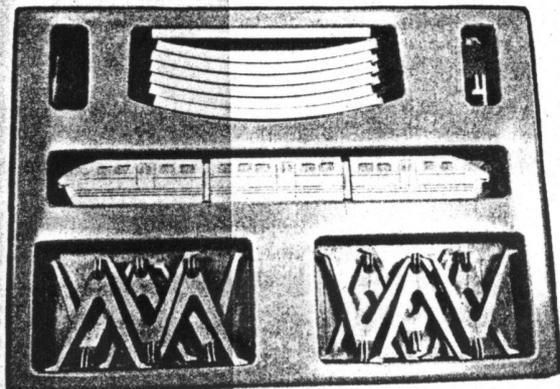
104/618a **10 Piko-Personenzug mit E-Lok E 69**
 1 Packwagen,
 3 Personenwagen,
 1 Schienenoal wie vor etwa 52,—

SONSTIGE ANLAGEN

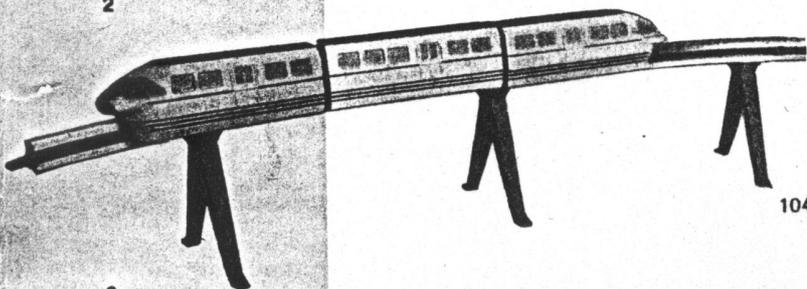
104/613 **11 Piko-Doppelzuanlage best. aus:**
 1 Personenzug mit E-Lok E 44 wie 104/625
 1 Güterzug m. Schleptenderlok Baureihe 50 wie 104/545
 1 erweitertes Schienenoal mit Unterbrechergleisen
 1 Paar Weichen,
 2 Stellplatten, Leitungsmaterial, Gleis- und Schaltplan 153,45

108/7
108/7
108/6
108/7
108/4
108/7
108/7
108/7
108/7
108/7
108/7

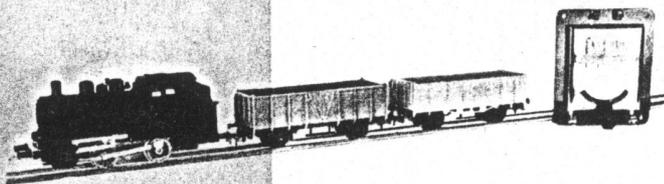
53



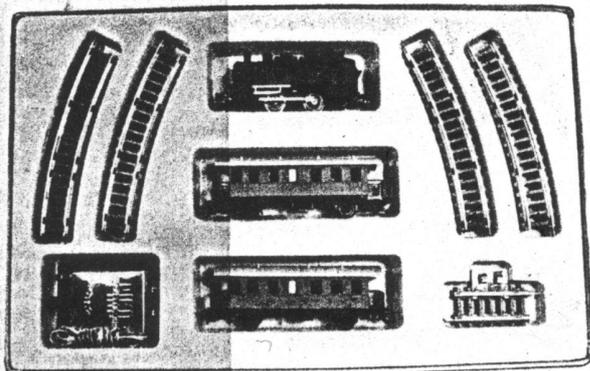
2



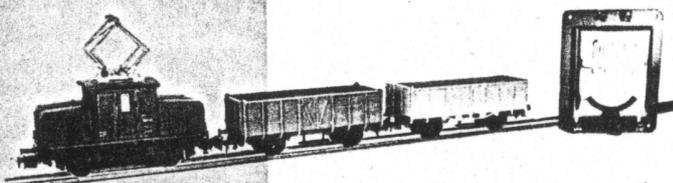
3



4

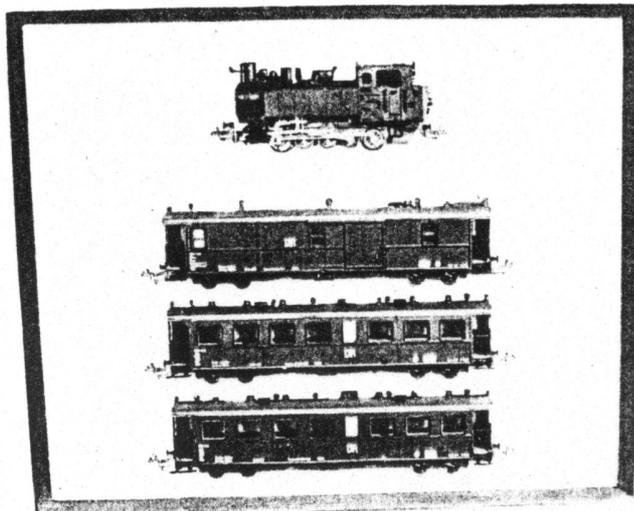


5



4

1



104/641 Herr-Schmalspurbahn mit Tenderlok BR 99
1 Packwagen,
2 Personenwagen,
ohne Schienenoal (zu verwenden sind
12-mm-Schienen) 48,—

104/639 Piko-Einschienenbahn
bestehend aus einem dreiteiligen
Gliederzug,
6 gebogenen und
2 geraden Fahrbalken und
8 Stützfeilern,
Anschlußklemme mit Zuleitung etwa 50,—

BATTERIEBAHNEN

104/645 Piko-Güterzug mit Tenderlok BR 80,
jedoch nur 2achsige
2 nicht dekorierte Güterwagen,
1 Schienenoal bestehend aus:
16 Schienen $\frac{1}{4}$ geb. 76 ø
1 Schiene $\frac{1}{3}$ ger.
1 Anschlußsch. $\frac{1}{3}$,
1 Regelgerät für Batteriebahnen und
Zuleitungen 34,05

104/646 Piko-Personenzug, Ausstattung wie vor jedoch mit
2 undekorierten Personenwagen 34,15

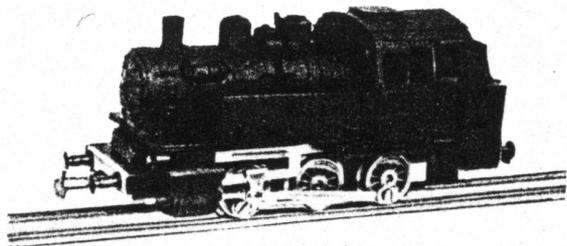
104/644 Piko-Güterzug wie 104/645 jedoch mit E-Lok E 69
nicht dekoriert etwa 39,—

2. Lokomotiven u. Triebfahrzeuge

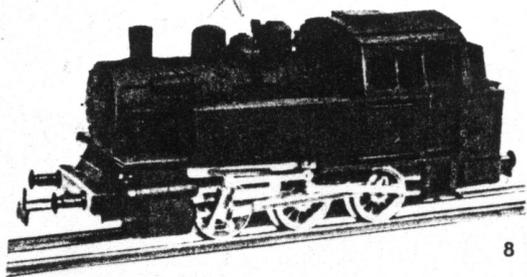
DAMPFLOKOMOTIVEN

108/548 Piko-Tenderlok Baureihe 80, Modell der Güterzug-
tenderlokomotive der DR Baureihe 80, Achsfolge C
stark untersetztes Stirnradgetriebe, Permanent-
motor, Stirnlampen beleuchtet, Polystyrolgehäuse,
Steuerungsteile vernickelt, vereinfachte Ausführung,
LüP 118 mm 23,15

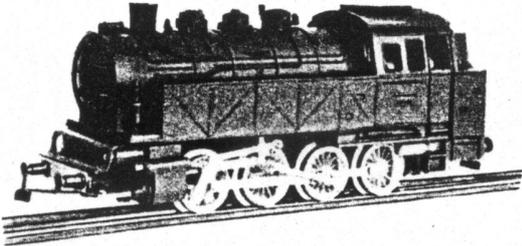
108/620 Piko-Tenderlok Baureihe 80, wie vorstehend, je-
doch mit sehr gut detaillierter Heusinger-Steue-
rung 28,30



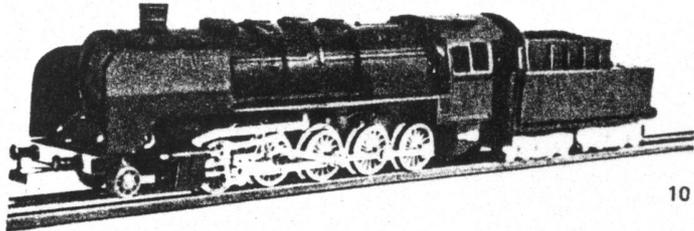
7



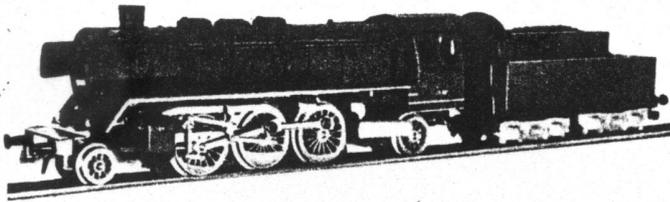
8



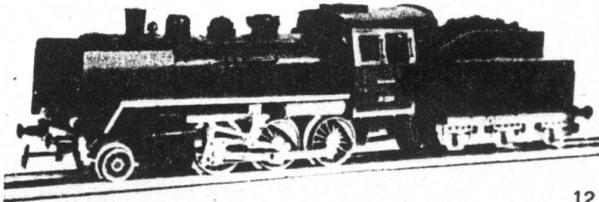
9



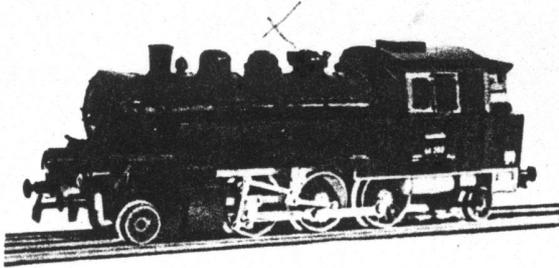
10



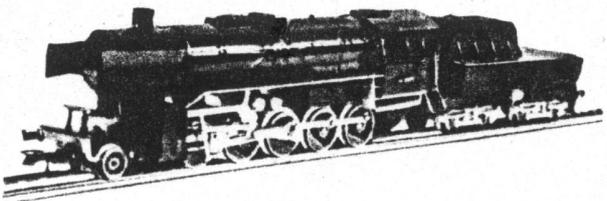
11



12



13



14

- 108/543 9 **Piko-Tenderlokomotive, ähnlich Baureihe 81, Achsfolge D, stark untersetztes Schneckengetriebe, Permanentmotor, Stirnlampen beleuchtet, Polystyrolgehäuse, sehr gut detaillierte Heusinger-Steuerung, vernickelt, LüP 147 31,35**
- 108/605 10 **Piko-Schleppenderlokomotive Baureihe 50, Modell der Güterzuglokomotive der DR, Baureihe 50, Achsfolge 1'E, stark untersetztes Stirnradgetriebe, Permanentmotor, Stirnlampen beleuchtet, Gelenkrahmen, Polystyrolgehäuse mit vielen Einzelheiten, gut detaillierte vernickelte Heusinger-Steuerung, LüP, einschl. 2/2 Tender 272 mm 36,35**
- 108/757 11 **Piko-Schleppenderlokomotive BR 23, Modell der Personenzuglokomotive der DR, Baureihe 23, stark untersetztes Stirn- und Kronenradgetriebe (10 : 1), Permanentmotor, Stirnlampen beleuchtet, Polystyrolgehäuse, sehr gut detaillierte vern. Heusinger-Steuerung, rot ausgelegt, drittes Kuppelrad mit Plastikreifen, dadurch hohe Zugkraft, dritte Kuppelachse lößt sich bis zu 4 mm auf Mittellage verschieben, LüP einschl. T (2'2'26), 272 mm, Achsfolge 1'C1' 48,50**

- 108/791 12 **Gütold-Schleppenderlokomotive Baureihe 24, Modell der Personenzuglokomotive der DR, BR 24, Achsfolge 1'C, hoch untersetzter Permanentmotor, Plastikgehäuse mit genauer Nachbildung aller Einzelheiten, aufgedruckte Beschriftungen, Stirnlampen bel. gut detaillierte vern. Heusinger-Steuerung, LüP einschl. Tender 200 mm 36,—**
- 108/951 13 **Gütold-Tenderlokomotive BR 64, Modell der Personenzug-tenderlokomotive der DR, BR 64, Achsfolge 1'C 1', hoch untersetzter Permanentmotor, Plastikgehäuse mit genauer Nachbildung aller Einzelheiten, aufgedruckte Beschriftungen, Stirnlampen beleuchtet, gut detaillierte vern. Heusinger-Steuerung, LüP 145 mm 33,50**
- 108/542 14 **Gütold-Schleppenderlokomotive BR 42, Modell der schweren Güterzuglokomotive mit 4achsiger Wannentender nach der BR 42 der DR, Achsfolge 1'E, stark untersetzter Permanentmotor, Plastikgehäuse, Stirnlampen bel. gut detaillierte vern. Heusinger-Steuerung, LüP 280 mm 59,50**

108/1047 **Güztold-Tenderlok BR 75**, Modell der Personenzug-tenderlokomotive der DR, BR 75, ehemals sächs. H XIV, Achsfolge 1'C 1', stark untersetzter Permanentmotor, hervorragend detailliertes Plastikgehäuse, gut detaillierte vern. Heusinger-Steuerung, imitierte Beleuchtung vorn und hinten mittels Simillistenen, dritte Stirnlampe in Rauchkammer-tür/bel., LüP 145 mm 41,30

108/831 **Hruska-Tenderlok BR 84**, Modell der schweren Güterzugtenderlokomotive der DR, BR 84, Achsf. 1'E 1', stark untersetztes Stirnradgetriebe (1 : 32), Permanentmotor, Knickrahmen, Polystyrolgehäuse mit vielen Einzelheiten, bedruckt, gut detaillierte vern. Heusinger-Steuerung, LüP 180 mm ... 69,90

E-LOKOMOTIVEN

108/564 **Piko-E-Lok E 44**, Modell der Personenzug-E-Lok E 44, Bauart Siemens, Plastikgehäuse, grün, Achsf. Bobo, leistungsstarker Permanentmotor, Stirnlampen bel. federnde Oberleitungsbügel, Fahrbetrieb mittels Oberleitung möglich, LüP 173 mm .. 35,05

108/549 **Piko-E-Lok E 44**, AEG, Modell der Personenzug-E-Lok E 44, Bauart AEG, Plastikgehäuse grün, Achsf. Bobo, leistungsstarker Permanentmotor, Stirnlampen beleuchtet, federnde Oberleitungsbügel, Fahrbetrieb mittels Oberleitung möglich, LüP 173 mm 35,05

108/562 **Piko-E-Lok E 46**, Modell der Personenzug-E-Lok E 46, Plastikgehäuse weinrot, Achsf. Bobo, leistungsstarker Permanentmotor, Stirnlampen bel. federnde Oberleitungsbügel, Fahrbetrieb mittels Oberleitung möglich, LüP 173 mm 35,05

108/1057 **Piko-E-Lok E 69**, Modell der Güterzuglokomotive E 6905 der DR, Achsf. Bo, leistungsstarker Permanentmotor, stark untersetzt, reich detailliertes äußerst vorbildgetreues Plastikgehäuse, vorbildgerechte Beschriftung, federnder Oberleitungsbügel, Oberteil rot, LüP 111,5 mm etwa 23,—

108/1056 **Piko-E-Lok E 69**, wie vor, jedoch grün etwa 23,—

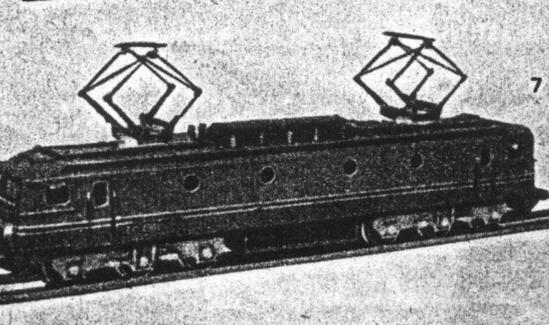
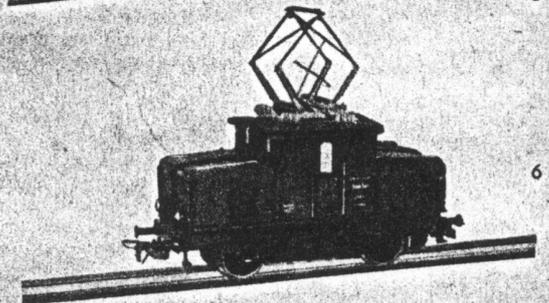
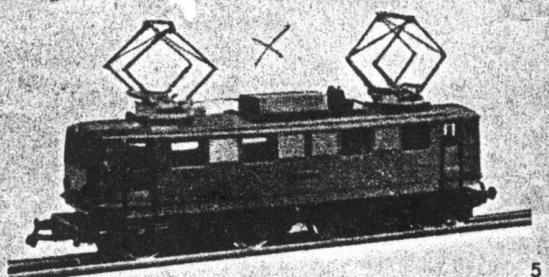
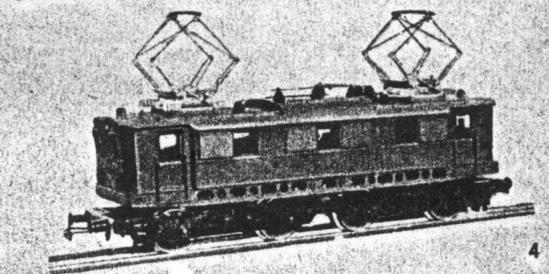
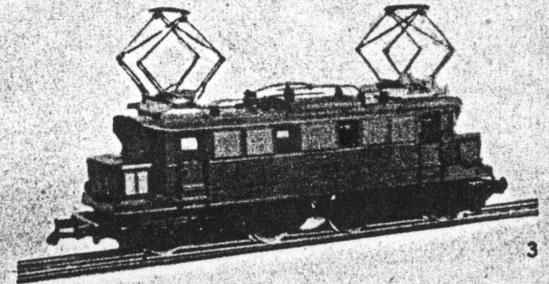
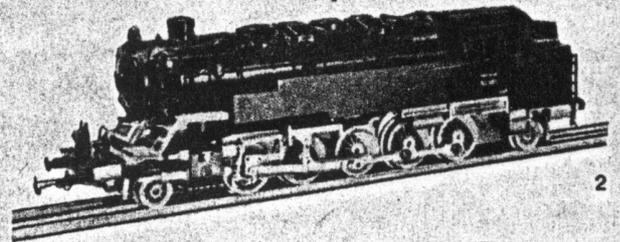
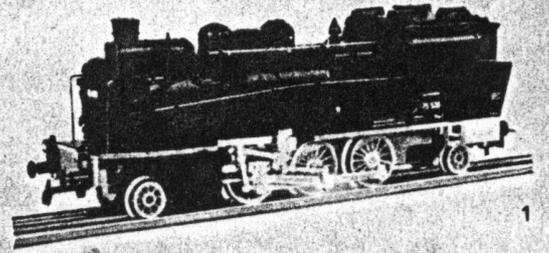
108/1058 **Piko-E-Lok**, Modell der E-Lok Typ 7001 der SNCF, reich detailliertes Plastikgehäuse, 2fach grün abgestuft mit silbernen Zierstreifen, 2 leistungsstarke Drehgestellmotore mit Stirnradgetriebe, Achsf. CoCo, jeweils im Drehgestell 2 angetriebene Achsen, Beleuchtung vorn und hinten, Fahrbetrieb mittels Oberleitung möglich, LüP 212 mm, etwa 45,—

DIESEL-LOKOMOTIVEN

108/790 **Güztold-Diesel-Lok V 200**, Modell einer schweren Diesellok der DB für Schnellzug- und Güterzugdienst, Plastikgehäuse weinrot, Dach silber, Rahmen grau, leistungsstarker Permanentmotor, über Gelenkwellen werden alle Achsen angetrieben, Beleuchtung nach vorn, Achsfolge B'B' 25,—

108/950 **Güztold-Diesel-Kleinlokomotive**, Modell der diesel-mech. Lokomotive BN 150 der Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD), Achsf. B, Plastikgehäuse in den Farben Rot, Blau oder Grün, silberweiße Zierstreifen, rot-weiße Warnzeichen vorn und hinten, Permanentmotor mit hoher Untersetzung, LüP 90 mm 25,—

108/923 **Piko-Diesellok**, Modell der schweren belgischen Diesellok R 204 der SNCB, Achsf. CoCo, 2 Drehgestellmotore mit Schnurgummi-antrieb auf jeweils 2 Achsen, Plastikgehäuse grün mit gelben Zierstreifen, LüP 217 mm 29,—



108/925 **Piko-Diesellok, wie vor, jedoch als Modell der dänischen Staatsbahn, rot mit weißen Zierstreifen, LüP 217 mm** 29,—

108/1207 **10 Piko-Diesellok, Modell der schweren Diesellok der ung. Staatsbahn, MAV, Plastikgehäuse, hellrot mit gelben Zierstreifen, 2 Drehgestellmotore mit Stirnradgetriebe, je 2 Achsen eines Drehgestelles angetrieben, LüP 217 mm** 40,50

DIESEL-TRIEBWAGEN

108/779 **10 Piko-Triebwagen, Modell des Nebenbahntriebwagens der DR VT 135, reich detailliertes Plastikgehäuse, weinrot-elfenbein, aufgedruckte Beschriftung, Permanentmotor, beide Achsen angetrieben, bel. Stirnlampen, LüP 141,5 mm ..** 25,—

108/1088 **12 Beiwagen für VT 135 Modell des Beiwagens für Nebenbahntriebwagen der DR VT 135, reich detailliertes Plastikgehäuse, weinrot/elfenbein, aufgedruckte Beschriftung** 9,40

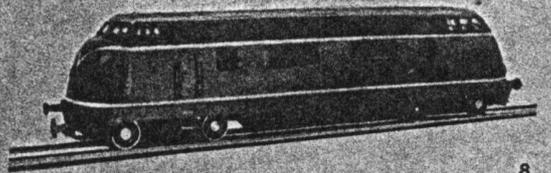
108/1087 **13 Piko-Triebwagen, Modell des Triebwagens VT 33 mit Beiwagen, zwei 2achsige Drehgestelle, davon eins mit einem leistungsstarken Permanentmotor angetrieben, Plastikgehäuse weinrot-elfenbein, 27,80**

108/1048 **14 Gütold-Schnelltriebwagen, Modell des dreiteiligen Schnelltriebwagenzuges „Vindobona“, detailliertes Plastikgehäuse, violett-elfenbein, Dach und Rahmen grau, Stirnlampen vorn weiß, hinten rot, Lichtwechsel bei Fahrrichtungsänderung, Innenbeleuchtung, beide Jacobs-Drehgestelle durch leistungsstarken Permanentmotor über Gelenkwelle angetrieben, LüP 700 mm** 75,50

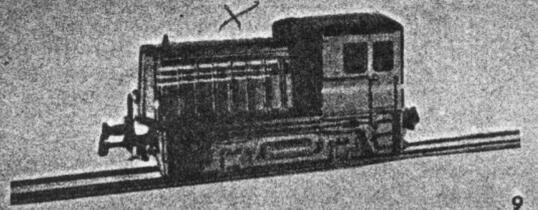
BATTERIEBAHN-LOKOMOTIVEN

108/1142 **Tender-Lok für Batteriebahnen, ähnlich 108/548, jedoch nur 2 Achsen, ohne Beleuchtung, undekoriert** etwa 15,50

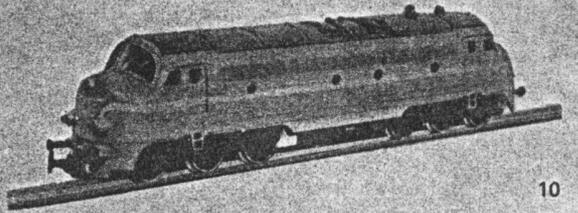
108/1143 **E-Lok — Lok für Batteriebahnen, ähnlich 108/1057, jedoch undekoriert** etwa 21,—



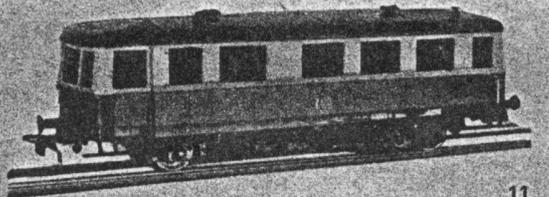
8



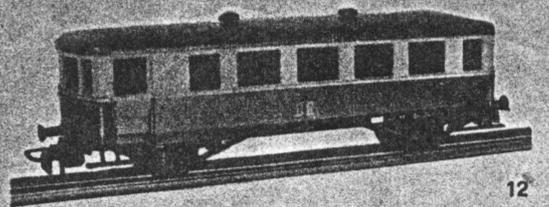
9



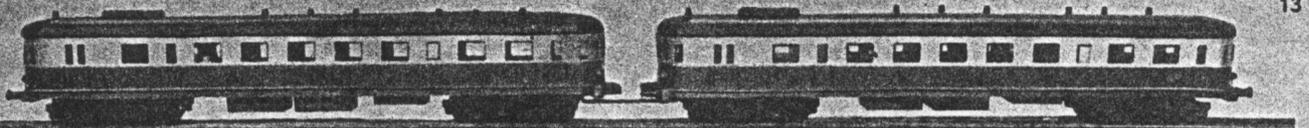
10



11



12

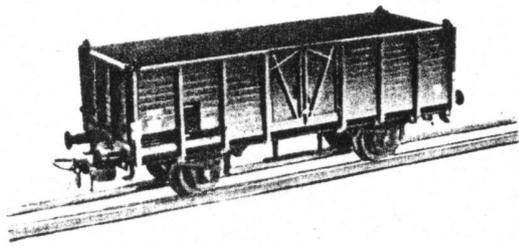


13

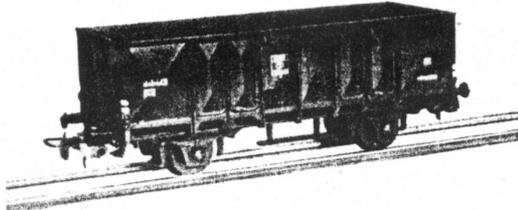


14

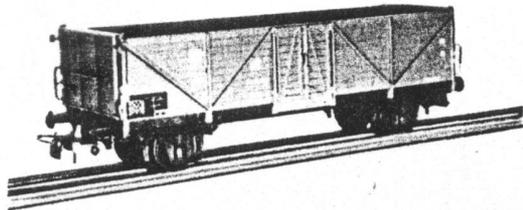
7



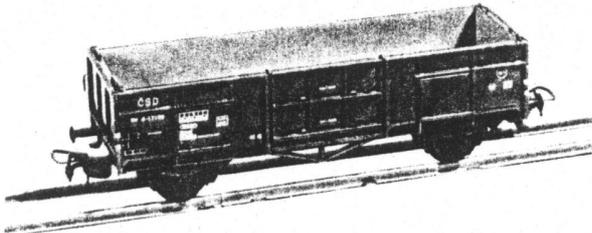
1



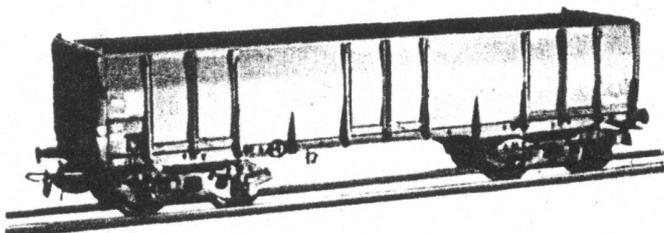
3



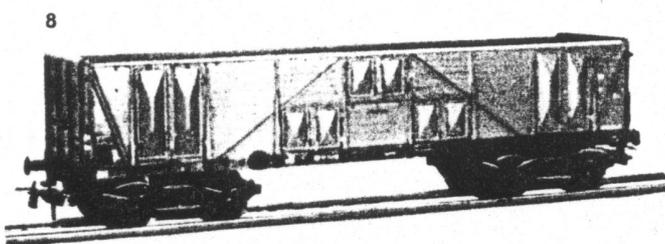
5



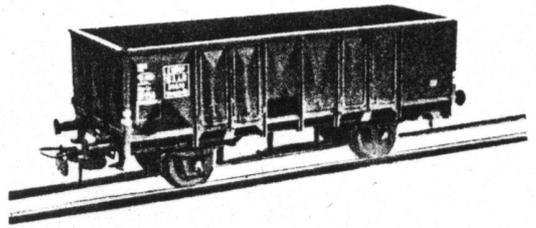
6



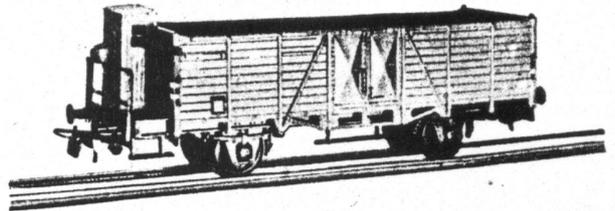
7



8



2



4

3. Wagen

GUTERWAGEN – HERST. VEB PIKO – OFFENE GUTERWAGEN, DR-Bauweise

108/912	DR rotbraun	4,65
108/961	DB rotbraun	4,65
108/959	ÖBB Europ. rotbraun	4,65
108/963	CSD rotbraun	4,65
108/962	Saar rotbraun	4,65
108/1012	NS Europ. rotbraun	4,65
108/913	DB Europ. oxydr.	4,65
108/964	PKP grau	4,65
108/1112	ungarisch MAV oxydr.	4,65

OFFENE GUTERWAGEN, ital. Bauweise

108/1116	DR rotbraun	4,65
108/861	FS Europ. oxydr.	4,65

OFFENE GUTERWAGEN, Schweizer Bauart

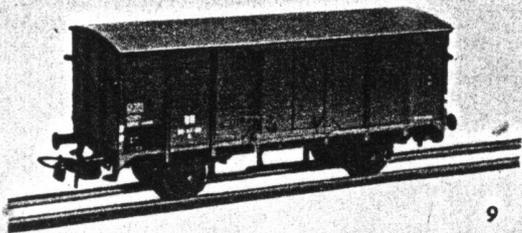
108/859	1 SBB oxydr.	4,65
108/1117	SBB Europ. oxydr.	4,65

OFFENE GUTERWAGEN, franz. Bauart

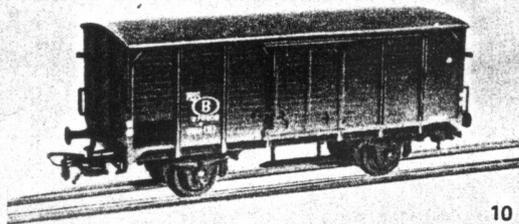
108/1016	2 Saar oxydr.	4,65
108/911	3 B seegrün, Belgien	4,65
108/903	grauschwarz SNCF	4,65
108/1118	NS oxydr.	4,65
108/1033	4 Offener Güterwagen, DR-Bauweise mit Brems- haus, rot	5,35
108/1167	5 Offener Güterwagen (Originalausführung Achs- stand 6 m), Modell der CSD	5,—
108/1166	6 Offener Güterwagen (Originalausführung Achs- stand 6 m), Modell der DR (Klagenfurth)	5,—

OFFENE GUTERWAGEN, LOWA vierachsrig

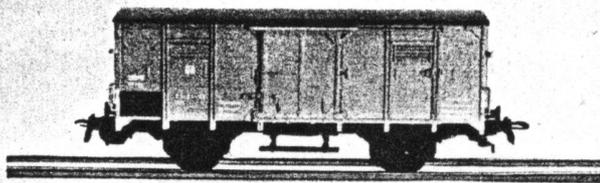
108/915	7 DR rotbraun, Stahlbauweise	7,50
108/1017	8 DR rotbraun, Holzbauweise	7,50



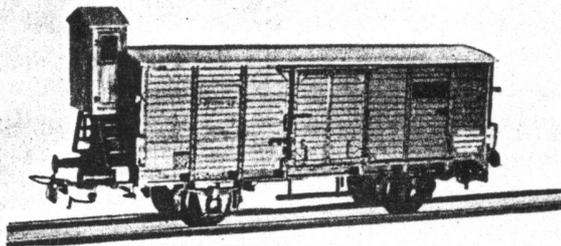
9



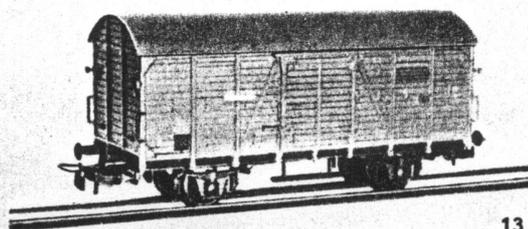
10



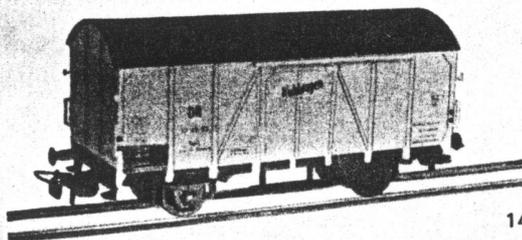
11



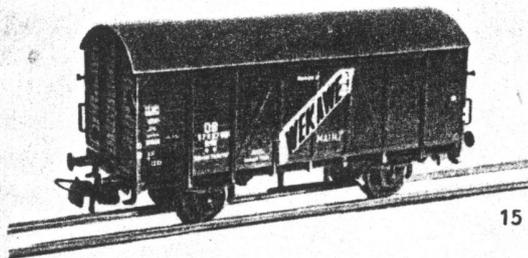
12



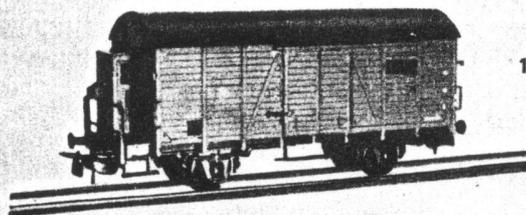
13



14



15



16

GEDECKTE GUTERWAGEN, DR-BAUWEISE, Flachdach

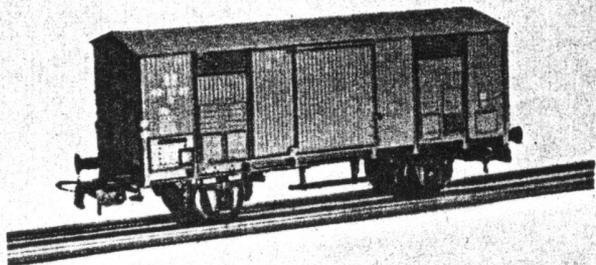
108/761	DR rotbraun	5,30
108/864	DR Kühlwagen, weiß	5,30
108/1012	DB rotbraun	5,30
108/1083	B seegrün/belg.	5,30
108/797	SNCF grauschw.	5,30
108/1014	JZ oxydrot	5,30
108/796	CFL grauschw.	5,30
108/798	PKP grau	5,30
108/1090	MAV grün/ung.	5,30
108/1039	DR Feuerlöschwagen rot	5,30
108/1089	weiß, dänisch	5,30
108/1029	DR rotbraun mit Bremserhaus	5,85
108/1126	DR Bahndienstwagen mit Bremserhaus, grün	5,85

DR-BAUWEISE, Tonnendach

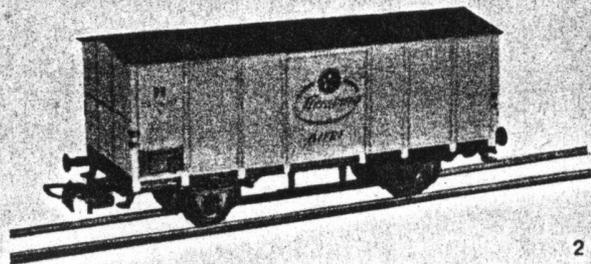
108/764	DR oxydrot	5,30
108/765	DR Kühlwagen	5,30
108/1114	DB Weinwagen, oxydrot	5,30
108/1115	B seegrün/belg.	5,30
108/895	Bulgarien, oxydrot	5,30
108/918	SNCF grauschw.	5,30
108/896	JZ oxydrot	5,30
108/892	ÖBB oxydrot	5,30
108/890	PKP m. Adl. grau	5,30
108/1030	DR oxydrot mit Bremserhaus	5,85

9

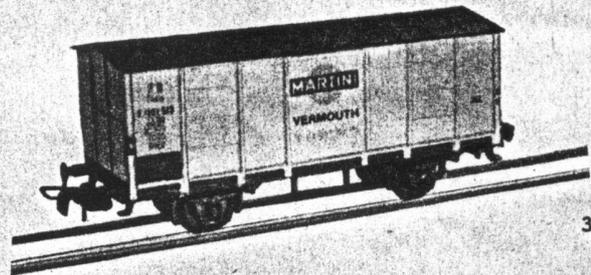
11



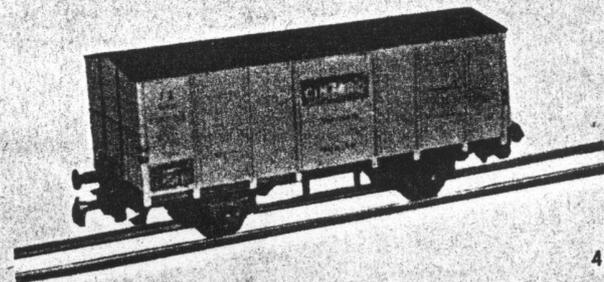
1



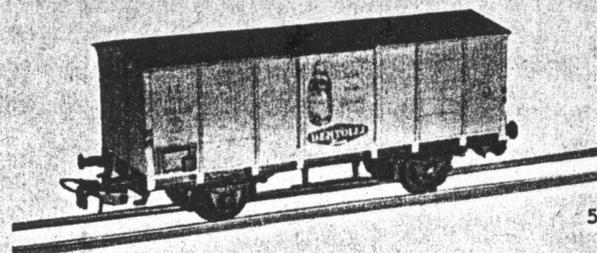
2



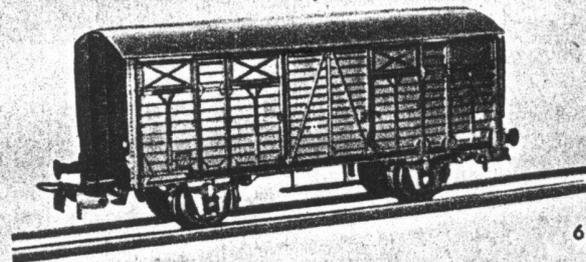
3



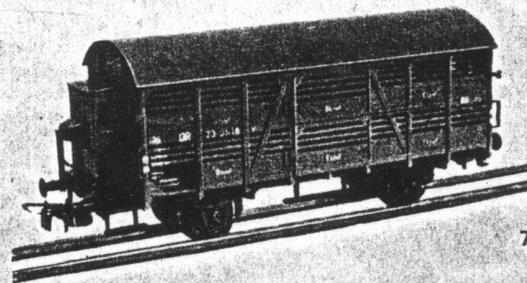
4



5



6



7

ITAL. BAUWEISE, Spitzdach

108/897	1	DR rotbraun	5,30
108/857		FS rotbraun	5,30
108/898		JZ rotbraun	5,30
108/902	2	DR Sternburg-Bier, weiß	5,30
108/899	3	FS Martini weiß	5,30
108/901	4	FS Cinzano weiß	5,30
108/900	5	FS Bertoli weiß	5,30

FRANZ. BAUWEISE

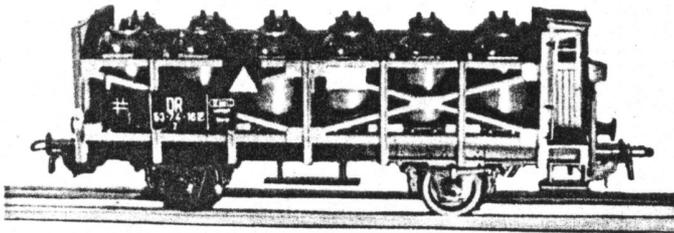
108/906		DR rotbraun	5,30
108/907		DR grün	5,30
108/858		SNCF grauschw.	5,30
108/970	6	SNCF/SBB grauschw.	5,30

SONSTIGE WAGEN

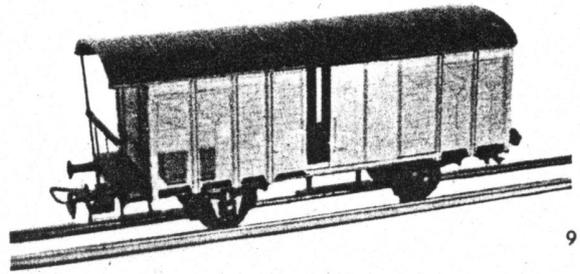
108/760		Kleintierwagen (Verschlagwagen) DR, rotbraun	5,30
108/1031	7	wie vor, mit Bremserhaus	5,85
108/1034	8	Säuretopfwagen	8,90
108/1178		dto. als Bausatz	6,—
108/1032	9	Gedeckter Güterwagen, Schweizer Bauart mit beweglicher Schiebetür und überdachter Bühne	6,15
108/1127	10	Ung. Kühlwagen mit Lattenrost weiß	5,30
108/860	11	Drehschemelwagen (H-Wagen)	3,65
108/1168		Ged. Güterwagen mit Aufschrift „Stückgutschnellverkehr“	5,30
108/934	12	Packwagen (Güterzug) DR grün	5,30

GEDECKTE GÜTERWAGEN, LOWA, VIERACHSIG

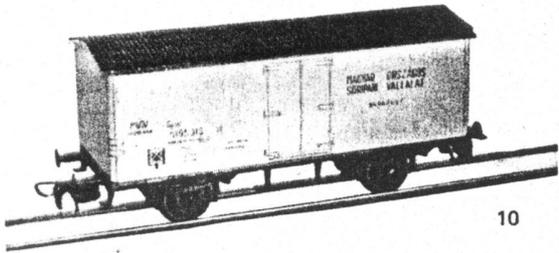
108/908		DR oxydrot	8,25
108/909	13	DR grün	8,25
108/998	14	DR mit Stirnwandtür, oxydrot	8,25
108/1059	15	DR oxydrot mit Bremserhaus	8,75



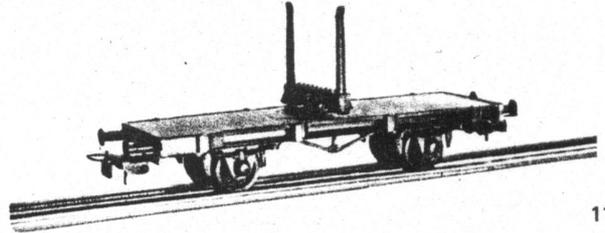
8



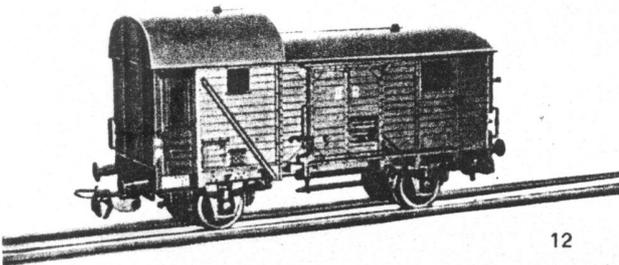
9



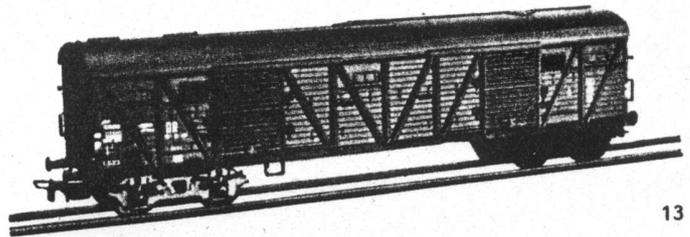
10



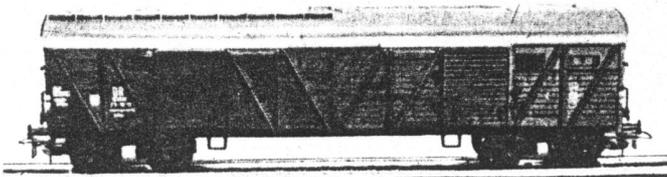
11



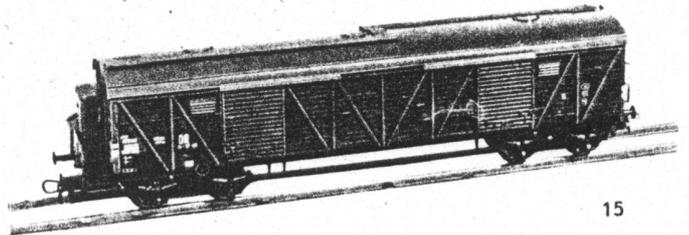
12



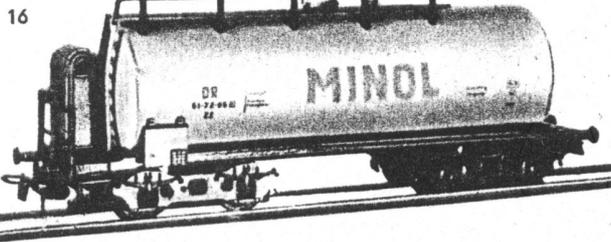
13



14



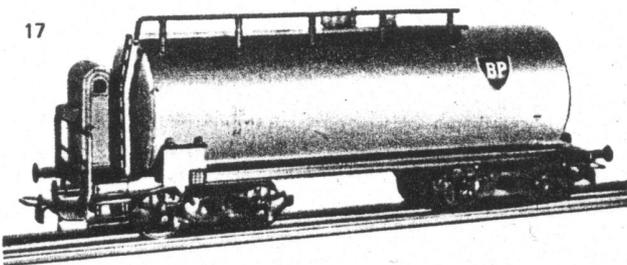
15



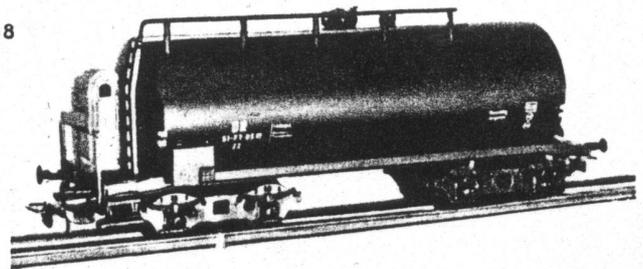
16

KESSELWAGEN, VIERACHSIG

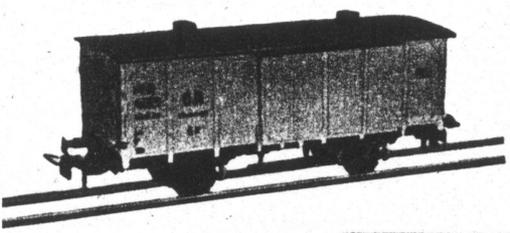
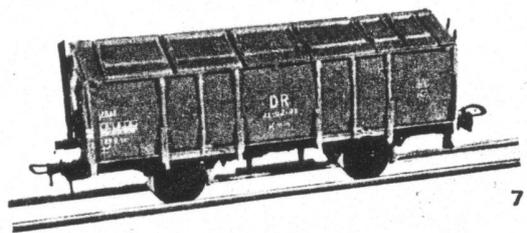
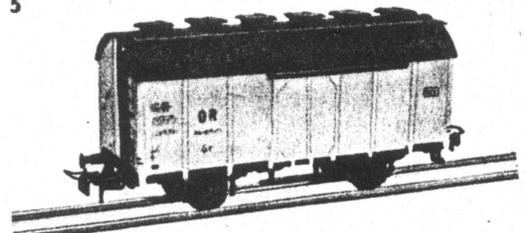
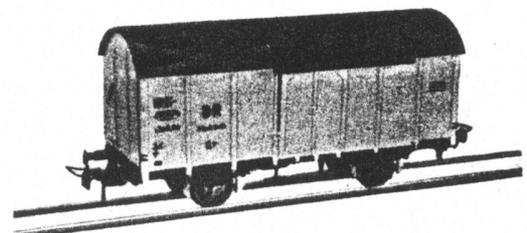
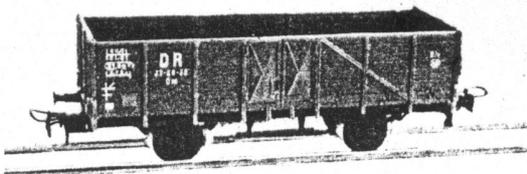
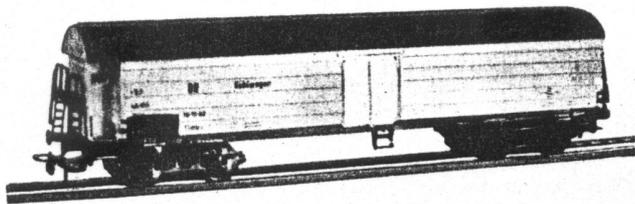
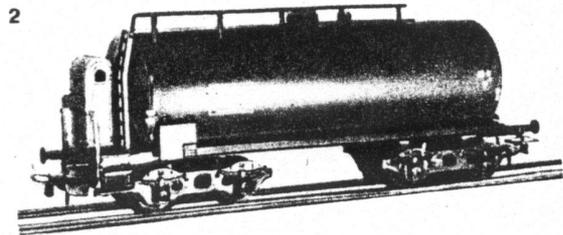
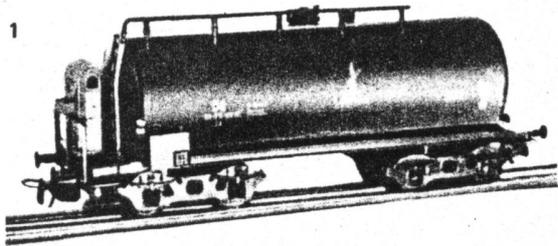
108/853	16	DR gelb mit Emblem „Minol“	10,30
108/854	17	DB silber mit Emblem „BP“	10,30
108/855		DR blau mit Emblem „Buna“	10,30
108/856	18	DR schwarz	9,35



17



18



- 108/932 1 DR olivgrün mit Emblem „Leuna“ 10,30
- 108/956 2 ČSD olivgrün 9,80
- 108/1120 MAV rotbraun mit schw. Ring 10,30
- 108/856a DR schwarz mit Emblem „Erdölkombinat Schwedt“ 10,30

KUHLWAGEN, vierachsrig

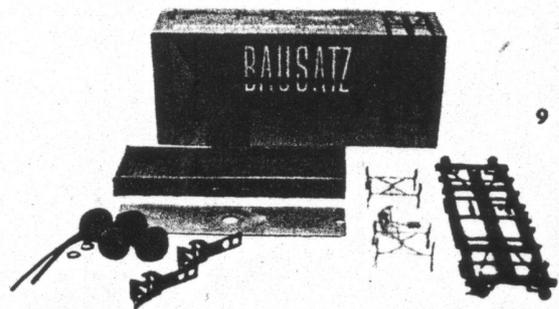
- 108/935 3 DR Eiskühlwagen weiß mit Ladebühne 8,80
- 108/1124 ČSD Eiskühlwagen, hellgrau m. Ladebühne 8,80

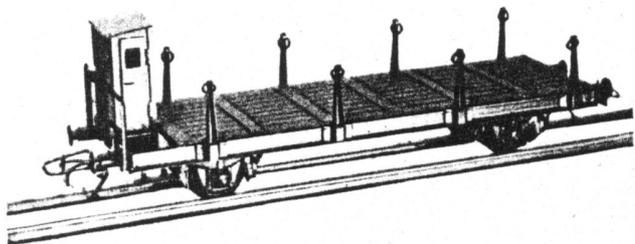
GUTERWAGEN, Herst.: Fa. Dietzel

- 108/682 4 Hochbordwagen, braun 2,70
- 108/792 Hochbordwagen, grau 2,70
- 108/794 Güterwagen, ged. Tonnendach, braun 3,40
- 108/795 Güterwagen, ged. Flachdach, braun 3,20
- 108/846 5 Kühlwagen, Tonnendach, weiß 3,40
- 108/847 Kühlwagen, Flachdach, weiß 3,20
- 108/848 6 Deckeneiskühlwagen, weiß 4,10
- 108/1007 7 Kalkwagen, Kmm, braun 4,70
- 108/1134 Kühlwagen, Tonnendach m. bewegl. Flettnerlüftern etwa 4,30
- 108/1135 8 wie vor, Flachdach etwa 4,30

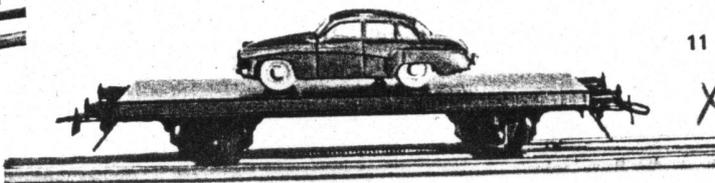
WAGENBAUSÄTZE, Herst.: Fa. Dietzel

- 108/1131 Baus. Hochbordwagen, braun 2,40
- 108/1093 dto. grau 2,40
- 108/1130 Baus. Tonnendachwagen 3,—
- 108/1095 Baus. Flachdachwagen 2,80
- 108/1096 Baus. Kühlwagen, Tonnendach 3,—
- 108/1097 Baus. Kühlwagen, Flachdach 2,80
- 108/1009 Baus. Deckeneiskühlwagen 3,50
- 108/1008 Baus. Kalkwagen 3,75
- 108/1132 9 Baus. Niederbordwagen, braun 2,35
- 108/1133 Baus. Niederbordwagen, grau 2,35
- 108/1136 Baus. Kühlwagen, Tonnendach m. Flettnerlüftern 3,80
- 108/1137 Baus. Kühlwagen, Flachdach m. Flettnerlüftern 3,80
- 109/1832 Klebstoff f. Bausätze Inhalt 5 ccm ... etwa —,70

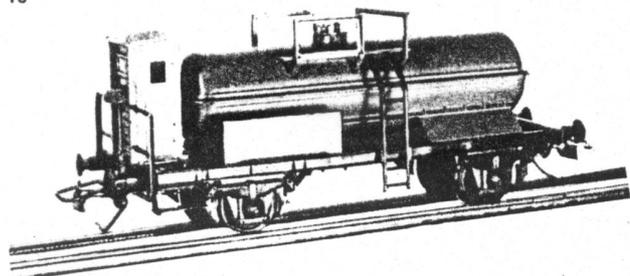




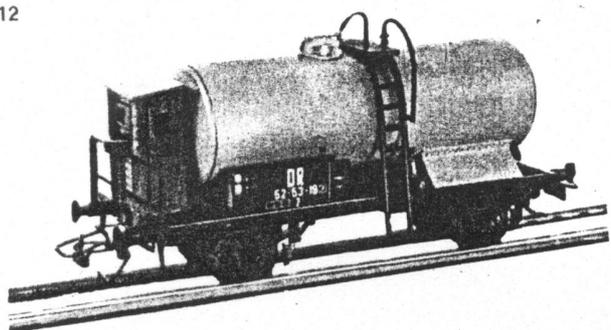
10



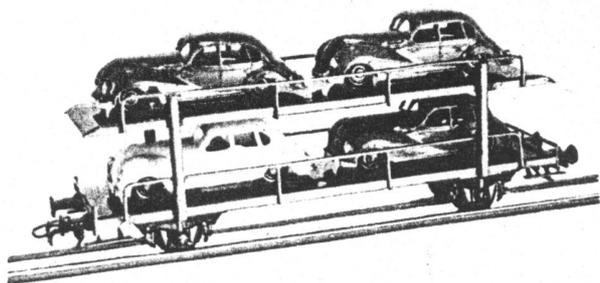
11



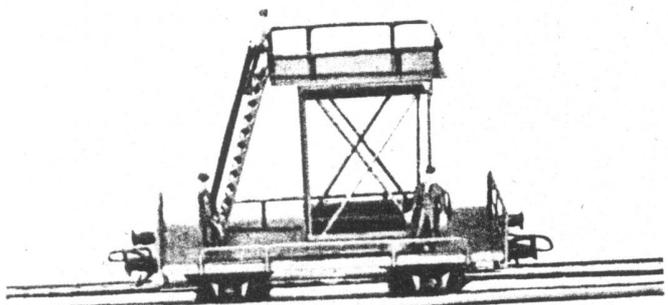
12



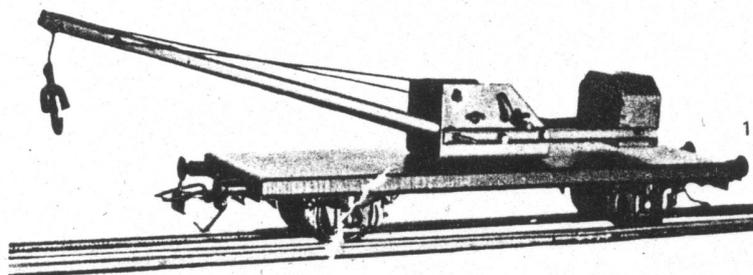
13



14



15



16

GUTERWAGEN, Herst.: Fa. Ehlke

108/799	Rungenwagen ohne Haus	4,35
108/800	10 Rungenwagen mit Haus	4,80
108/1155	11 Plattformwagen mit Beladung PKW Wartburg	3,75
108/675	SSL-Wagen mit Bremserhaus, 4achsige	6,15
108/676	SSL-Wagen mit Bühne u. Handkurbel, 4achsige	6,15
108/953	12 Schwefelsäure-Kesselwagen mit Bremserhaus	6,60
108/1156	13 Kesselwagen mit Bremserhaus, silber, 2achsige	6,60
108/1157	Kesselwagen mit Bremserhaus, gelb, 2achsige	6,60
108/1158	Kesselwagen mit Bremserhaus, blau, 2achsige	6,60
108/1159	Kesselwagen mit Bremserhaus, grau, 2achsige	6,60
108/1160	Kesselwagen mit Bremserstand, silber, 2achsige	6,60
108/1161	Kesselwagen mit Bremserstand, gelb, 2achsige	6,60
108/1162	Kesselwagen mit Bremserstand, blau, 2achsige	6,60
108/1163	Kesselwagen mit Bremserstand, grau, 2achsige	6,60
108/1165	Rungenwagen mit Bremserstand	4,80

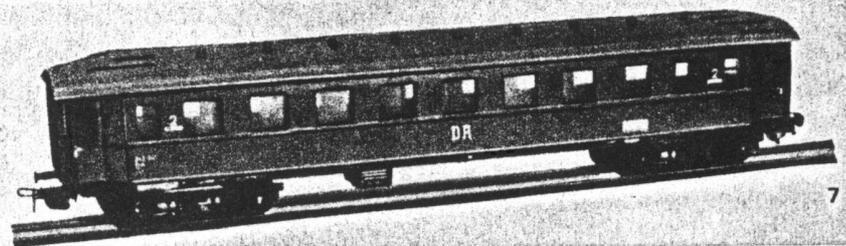
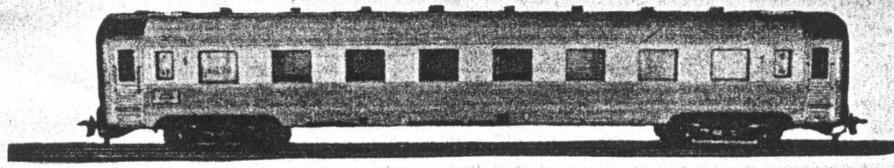
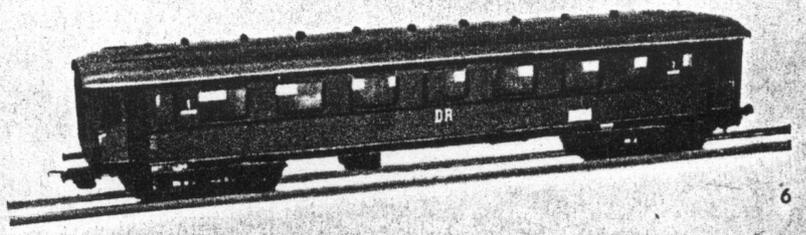
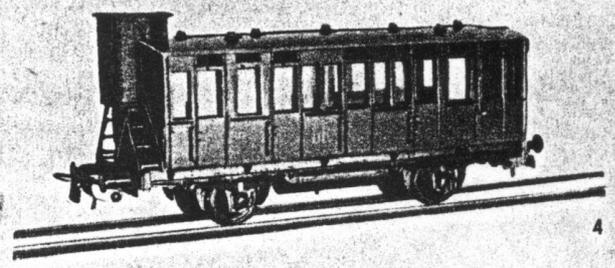
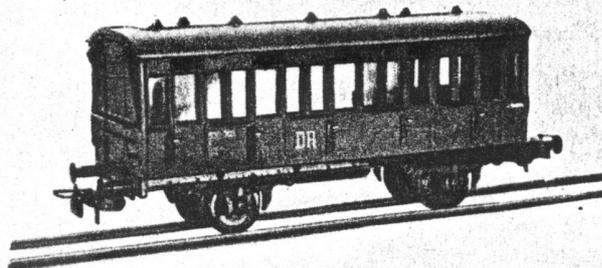
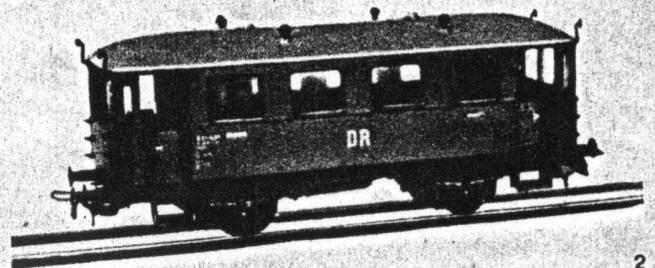
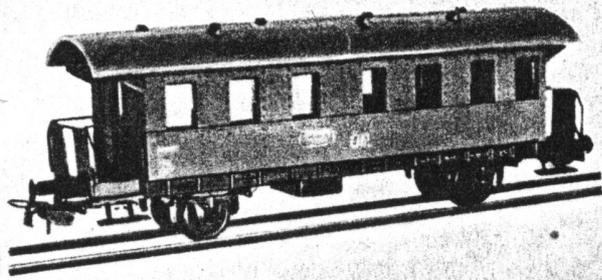
GUTERWAGEN, Herst.: Fa. Dahmer

108/881	14 Autotransportwagen, 4achsige m. 4 Autos	8,50
108/2660	15 Oberleitungsreparaturwagen 2achsige mit Figuren etwa	9,20

GUTERWAGEN, Herst. Fa. Rarrasch

108/561	16 Kranwagen, 2achsige, Kranausleger schwenkbar und Kurbelantrieb	4,60
---------	--	------

13



REISEZUGWAGEN

PERSONENWAGEN (VEB Piko)

108/732	1	Personenwagen Biuv m. 2 offenen Bühnen	3,50
108/933	2	Aussichtspersonenwagen, Windbergwagen (Bühnen verglast)	7,—
108/1125		Aussichtspersonenwagen nicht dekoriert	3,75
108/1035	3	Abteilwagen grün	5,10
108/1036	4	Abteilwagen mit Bremserhaus, grün	6,00

D-ZUGWAGEN (VEB Piko)

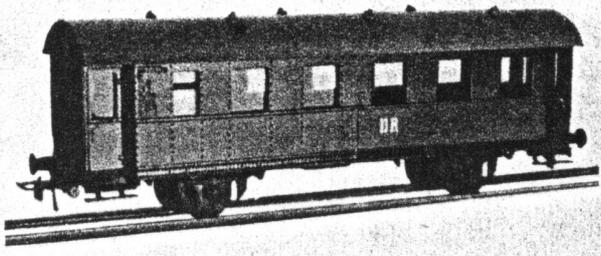
108/1018	5	D-Zugwagen Inox-Bauweise, silber SNCF	9,—
108/1175	6	D-Zugwagen der DR 1. Klasse, grün	10,00
108/1176	7	D-Zugwagen der DR 2. Klasse, grün	10,00

PERSONENWAGEN, Herst.: Herr K. G.

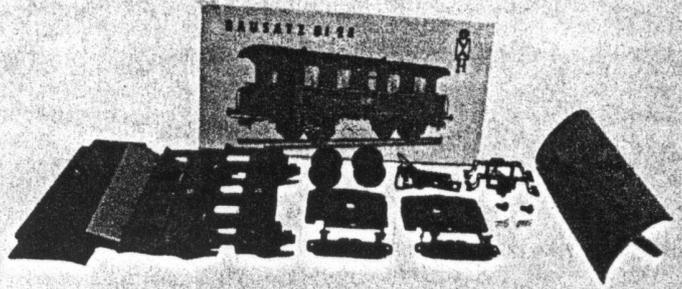
108/821	8	Personenwagen Bi 33, geschl. Bühne, grün	5,80
108/938	9	Personenwagen Bi 33, geschl. Bühne, rot/elfenbein	6,10
108/1064		Personenwagen Bi 33, geschl. Bühne, rot	5,80
108/2199		Personenwagen Bi 24 mit 2 off. Bühnen, grün	6,—
108/955	10	Bausatz, Personenwagen Bi 24	4,60
108/820	11	Personenzug-Packwagen, grün	5,80
108/954		Personenzug-Packwagen, rot	5,80

PERSONENWAGEN, Herst.: Hruska

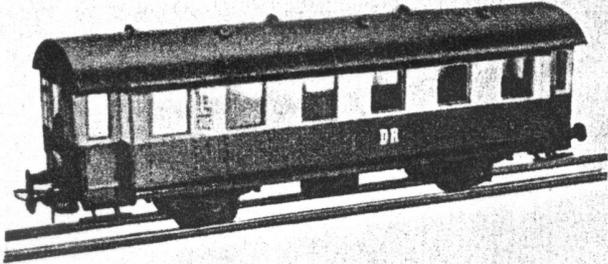
108/977	12	Reisezugwagen mit Mitteleinstieg, gefederte Puffer und Metallradsätze, grün	9,30
108/845		Reisezugwagen mit Mitteleinstieg, grün	6,40



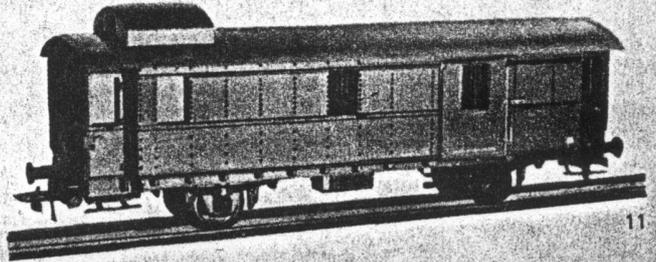
8



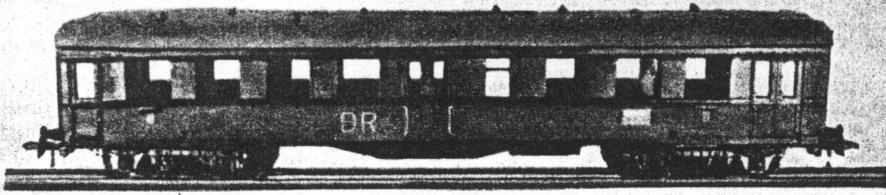
10



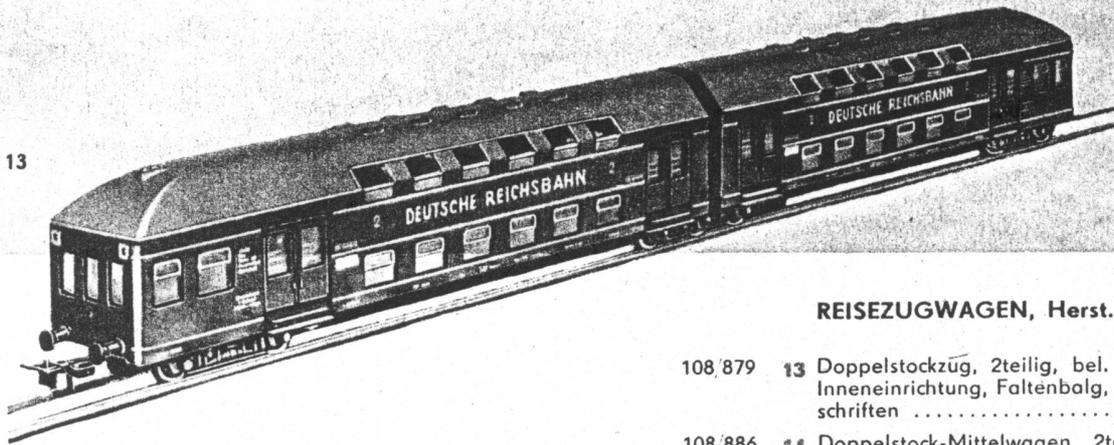
9



11



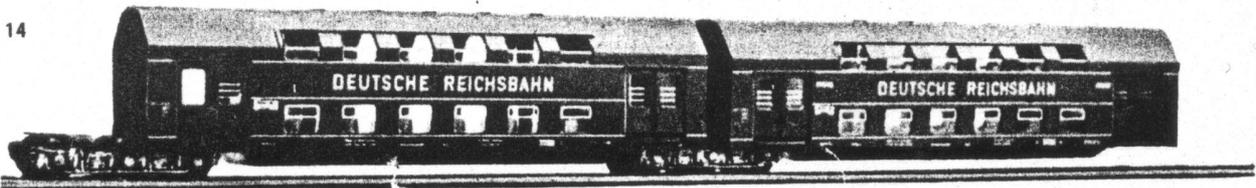
12



13

REISEZUGWAGEN, Herst.: Schicht

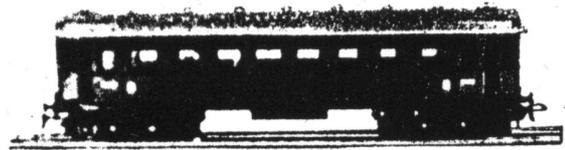
- 108/879 13 Doppelstockzug, 2teilig, bel. eingesetzte Fenster, Inneneinrichtung, Faltenbalg, grün m. weißen Aufschriften 23,80
- 108/886 14 Doppelstock-Mittelwagen, 2teilig, sonst wie vor 23,25
- 108/1100 Doppelstockzug, nicht beleuchtet, sonst wie 108/879 19,40
- 108/1101 Doppelstock-Mittelwagen, nicht bel. sonst wie 108/886 18,85



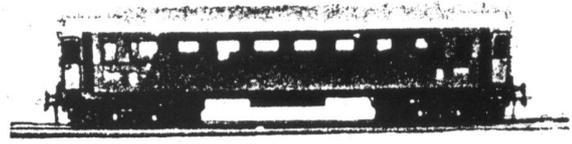
14

D-ZUGWAGEN, Herst.: Schicht

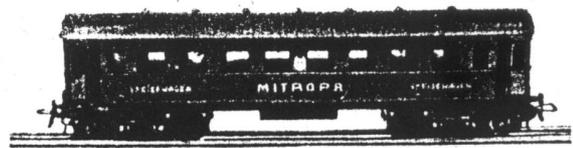
- 108/624 * D-Zugwagen ältere Type, bel. grün, LüP 195 mm 7,25
- 108/931 D-Zugwagen, wie vor, jedoch unbel. 5,05
- 108/934 * D-Zugwagen wie 108/624 mit Schlußlichtern 7,55
- 108/623 * Mitropa-Wagen, ältere Type, bel. weinrot, LüP 195 mm 7,25
- 108/932 Mitropa-Wagen wie 108/623, jedoch nicht bel. 5,05
- 108/936 D-Zugoberlichtwagen, bel. Inneneinrichtung und viele Details, grün, LüP 230 mm 9,95
- 108/935 * D-Zugoberlichtwagen wie 108/936, jedoch unbel. 8,45
- 108/875 D-Zugoberlichtwagen, bel. blau, sonst wie 108/936 9,95
- 108/877 D-Zugoberlichtwagen wie 108/875, jedoch nicht bel. 8,45
- 108/876 D-Zugoberlichtwagen, bel. grau, wie 108/936 9,95
- 108/878 D-Zugoberlichtwagen wie 108/876, jedoch nicht beleuchtet 8,45
- 108/674 * Postwagen, bel. Darstellung vieler Details einschl. Originalbeschriftung, grün, LüP 190 mm ... 7,55
- 108/933 Postwagen wie 108/674, jedoch nicht bel. ... 5,35
- 108/872 * Mitropa-Speisewagen, bel., holzfarben und vielen Details, LüP 230 mm 9,95
- 108/871 Mitropa-Speisewagen wie 108/872, jedoch nicht bel. 8,45
- 108/873 Mitropa-Speisewagen bel. wie 108/872, jedoch weinrot 9,95
- 108/874 Mitropa-Speisewagen wie 108/873, jedoch nicht bel. 8,45
- 108/1111 D-Zug-Packwagen mit vielen Nachbildungen des Originalmodells, bel., grün etwa 11,—
- 108/1110 D-Zug-Packwagen wie 108/1111 jedoch nicht bel. etwa 9,—



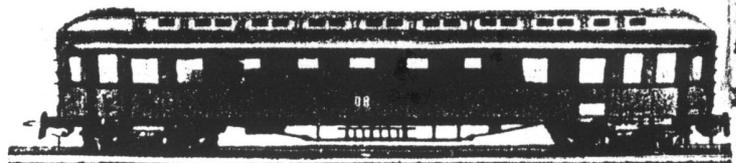
1



2



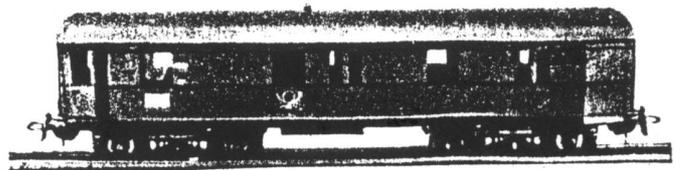
3



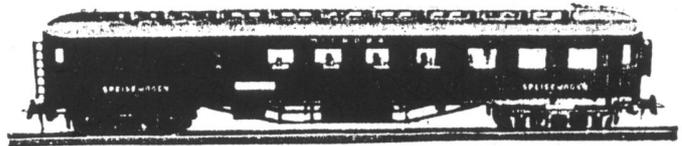
4

SCHMALSPURWAGEN, Herst.: Herr K. G. (Spurw. 12 mm)

- 108/928 * Personenwagen, 4achsiger, mit 2 off. Bühnen, grün 5,40
- 108/1062 Personenwagen wie vor, jedoch rot/elfenbein 8,95
- 108/927 * Packwagen, 4achsiger, grün 5,40
- 108/2197 * Güterwagen, offen, 4achsiger, oxydrot 6,40
- 108/2198 * Güterwagen, gedeckt, 4achsiger, oxydrot 7,10
- 108/2196 * Rollwagen zum Transport von normalspurigen (16,5 mm), Wagen auf Schmalspurgleisen .. 6,20
- 108/1063 Kuppelstange für Schmalspur-Rollwagen mit Gegenklau —,30
- * Transport von HO-Güterwagen auf Rollwagen



5



6



7



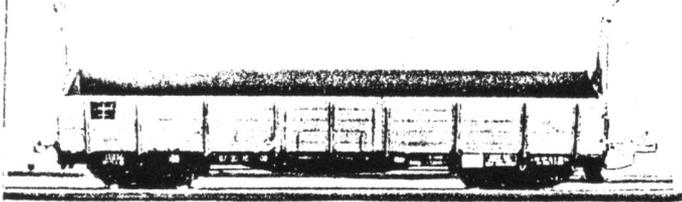
8

4. Gleismaterial (Schienen)

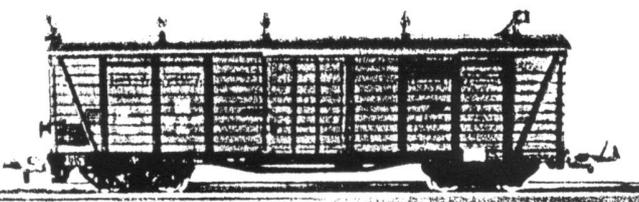
FABRIKAT: VEB PIKO

Die Schienen des VEB Piko bestehen aus vernickeltem, hutförmig verformtem Feinblech. Der Schwellenrost ist aus Preßspanantivoltan.

- | | | |
|-----------|---|----------|
| 107/569 | Schiene $\frac{1}{4}$ gerade 177 mm | —,36 |
| 107/573 | Schiene $\frac{2}{3}$ gerade 118 mm | —,35 |
| 107/575 | Schiene $\frac{1}{3}$ gerade 59 mm | —,21 |
| 107/570 | Schiene $\frac{1}{4}$ geb. ϕ 880 mm etwa 174 mm lg. | —,36 |
| 107/572 | Schiene $\frac{2}{3}$ geb. ϕ 880 mm etwa 116 mm lg. | —,35 |
| 107/574 | Schiene $\frac{1}{3}$ geb. ϕ 880 mm etwa 58 mm lg. | —,21 |
| 107/704 | Schiene $\frac{1}{4}$ geb. ϕ 760 mm etwa 150 mm lg. | —,36 |
| 107/705 | Schiene $\frac{2}{3}$ geb. ϕ 760 mm etwa 100 mm lg. | —,35 |
| 107/706 | Schiene $\frac{1}{3}$ geb. ϕ 760 mm etwa 50 mm lg. | —,21 |
| 107/577 | Paßstück 107 mm | —,32 |
| 107/576 | Paßstück 67 mm | —,22 |
| 107/601 | Trenngleisstück 59 mm lang, 1 Schiene unterbrochen | —,24 |
| 107/701 | Unterbrechergleisstück 59 mm, 2 Schienen unterbrochen | —,36 |
| 107/703 | Schaltgleisstück (Kontaktgleis) 59 mm lang | —,70 |
| 107/571 | Anschlußgleisstück $\frac{1}{4}$ gerade 177 mm lang | —,76 |
| 107/707 | Anschlußgleisstück $\frac{1}{3}$ gerade 59 mm lang | —,69 |
| 107/579 | Prellbockschiene 107 mm | 1,— |
| 107/581 | Blocksignal, vollautomatisch zur Durchführung eines vollautomatischen Zugverkehrs, Lichtwechsel von Rot auf Grün/Gelb und Anschlußklemmen für weitere Betätigungselemente | 12,45 |
| 107/582/3 | Weichen elektro-mechanisch, rechts und links mit Rückmeldekontakte, Tauchspulenantrieb P. 14,— | |
| 107/775 | Weichen elektro-mechanisch, rechts und links mit Rückmeldekontakte, jedoch Schwingankerantrieb (Hruska) | P. 11,20 |
| 107/823 | Weichen für Handbetätigung | P. 6,20 |
| 107/778 | Kreuzung 22,5° | 1,60 |
| 107/580 | Übergangsschiene von Hruska (Federkontakte) zu Piko-Schiene | —,57 |
| 109/1243 | Schaltrelais elektromagnetisch | 6,95 |



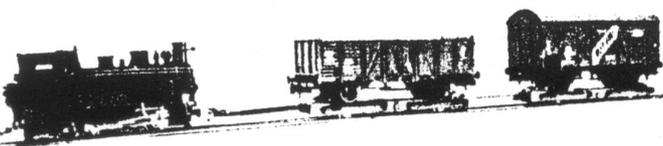
9



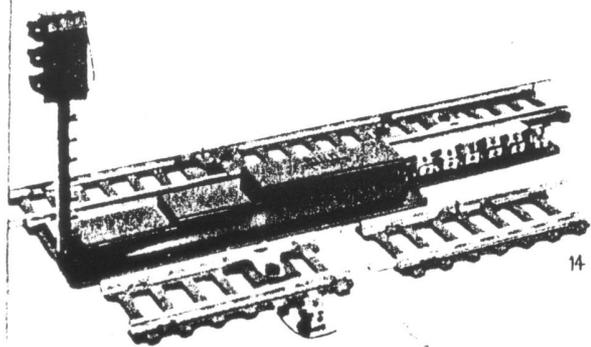
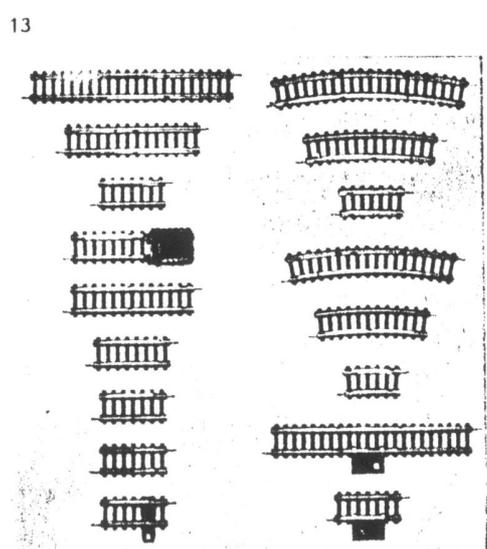
10



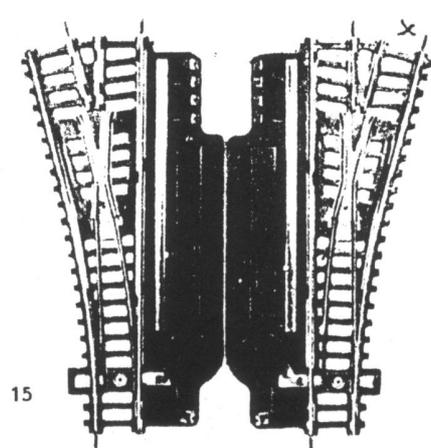
11



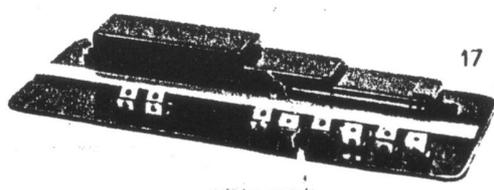
12



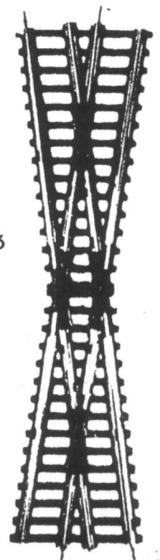
14



15

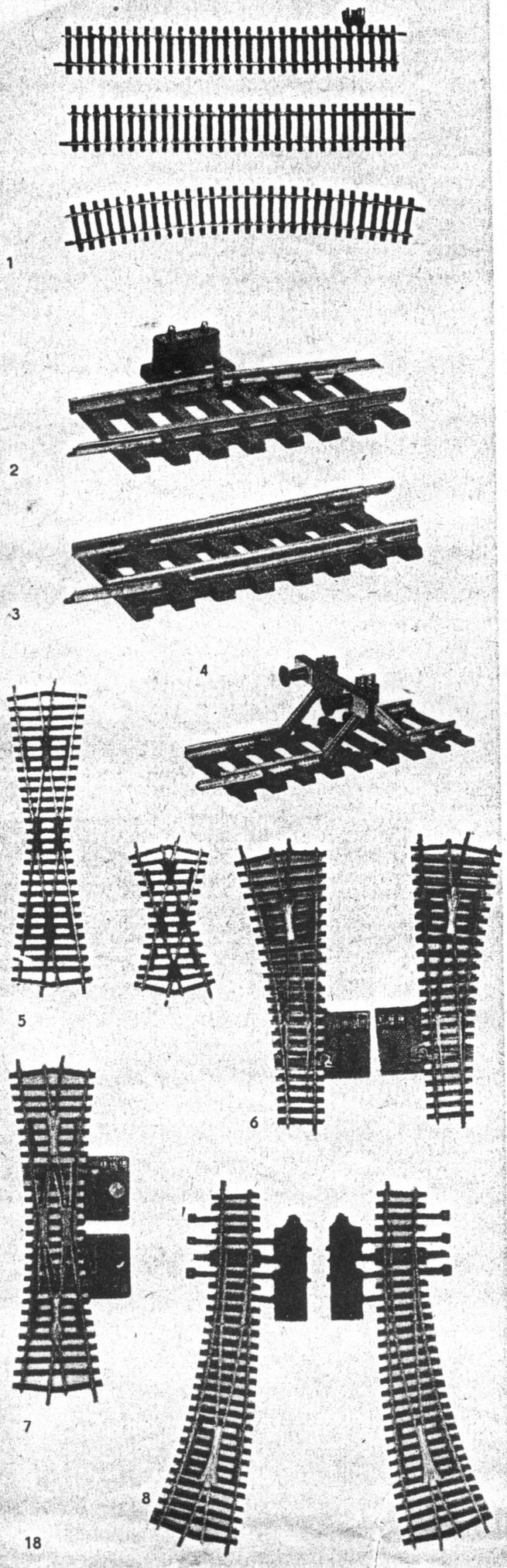


17



16

17



FABRIKAT: HRUSKA

Die Schienen bestehen aus vernickeltem, huttförmig verformtem Feinblech. Das Schwellengitter ist aus Polystyrol

- 107/781 Schiene 1/1 gerade 177 mm —,43
- 107/782 Schiene 1/1 gebogen ϕ 880 mm, 174 mm .. —,43

FABRIKAT: PILZ

Das Schienenmaterial der Firma Pilz besteht aus verkupfertem Vollprofil. Das Schwellengitter ist aus Polyamid. Die Holzschwellenimitation ist vorbildgetreu, die Anordnung des Kleisenmaterial entspricht dem Vorbild.

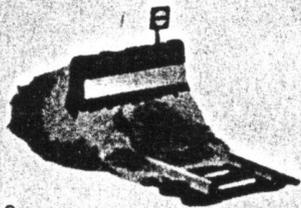
- 107/751 1 Schiene 1/1 gerade 210 mm —,83
- 107/ 1 Schiene 1/2 gerade 105 mm —,56
- 107/758 Schiene 1/4 gerade 52 mm —,38
- 107/759 Schiene 3/16 gerade 38 mm —,33
- 107/757 Schiene 1/8 gerade 23 mm —,29
- 107/773 1 Schiene 1/1 geb. Radius 380 mm 16 Stück = 1 Kreis —,66
- 107/752 1 Schiene 1/1 geb. Radius 440 mm 16 Stück = 1 Kreis —,68
- 107/753 1 Schiene 1/1 geb. Radius 500 mm 16 Stück = 1 Kreis —,78
- 107/754 1 Schiene 1/1 geb. Radius 550 mm 16 Stück = 1 Kreis —,82
- 107/755 1 Schiene 1/1 geb. Radius 600 mm 24 Stück = 1 Kreis —,65
- 107/760 1 Anschlußschiene 1/1 gerade 210 mm 1,15
- 107/835 1 Anschlußschiene 1/4 gerade 52 mm .. etwa —,70
- 107/836 2 Trennschiene 1/4 gerade 52 mm etwa —,70
- 107/808 3 Übergangsschiene von Piko zu Pilz-Schiene gerade 56 mm —,59
- 107/807 4 Profil-Prellbock 58 mm 1,55
- 107/763 5 Modellkreuzung 15° Einbaulänge 211 mm 2,90
- 107/806 5 Modellkreuzung 30° Einbaulänge 106 mm 3,—
- 107/839 6 Modellweiche mit Doppelspulen-antrieb nach System Tauchspule mit Rückmeldung. Antrieb anknöpfbar und deshalb leicht auswechselbar. Kastenaußenkante bis Schienenmitte 35 mm (Bild 6 noch mit altem Antrieb) P. etwa 15,—
- 107/840 7 Doppelkreuzweiche mit 2 Tauchspulen-antrieben Einbaulänge 215 mm etwa 19,50 (Bild 7 noch mit altem Antrieb)
- 107/841 Weiche 7,5° mit Doppelspulen-antrieb, Antrieb abknöpfbar mit Rückmeldung. Einbaulänge 266 mm P. etwa 15,—
- 107/842 8 Bogenweiche für Innenbogen H0 Radius 900/440 Innenbogen: Kreisausschnitt 30° Außenbogen: Kreisausschnitt 15° Antrieb nach Wahl, außen oder innen anknöpfbar, Rückmeldung P. etwa 15,—

PRELLBOCKE (Fabrikat: Klötzner)

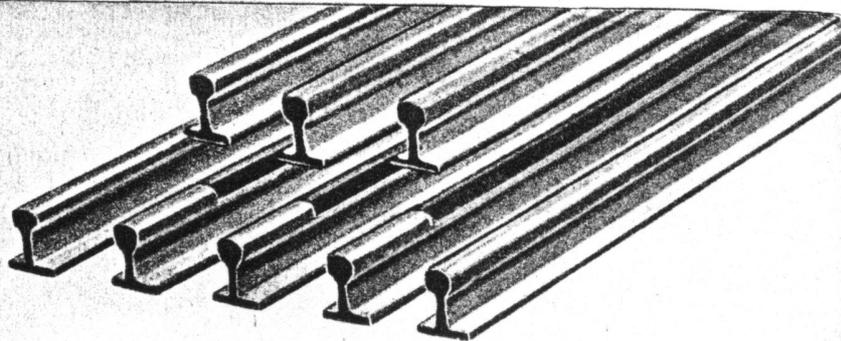
- 109/2442 Prellbock H0 (ländlich) mit Schiene, Gleissperrsignal, beleuchtbar, 16 V (ohne Glühlampe) Material: Polystyrol 2,70
- 109/2441 9 Prellbock, wie 109/2442 jedoch unbeleuchtbar 1,60

DREHSCHLEIBE (Fabrikat: VEB Habämf)

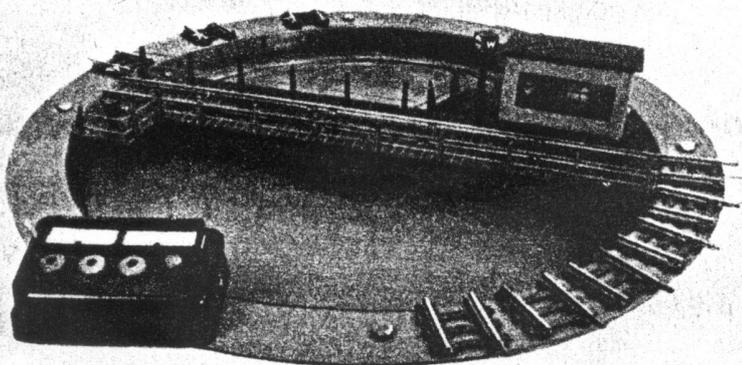
- 109/2125 10 Drehscheibe, elektro-mechanisch, 3 Zufahrtsgleise, 6 Schuppengleise, Fahrstrom durch Bühne gesteuert mit Stellpult 76,85



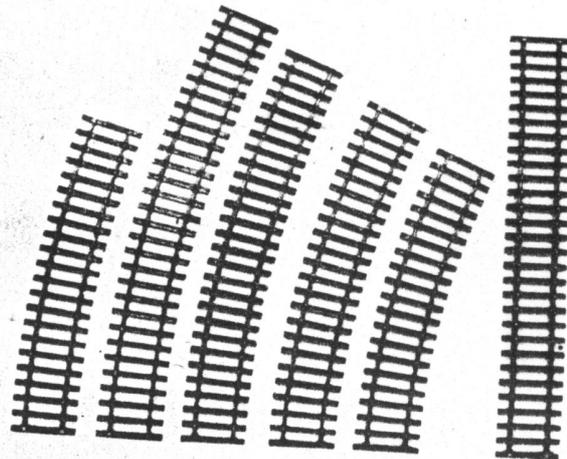
9



11



10



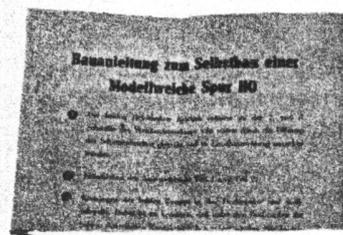
12

SCHIENENPROFIL und SCHWELLENBAND H0 zum Selbstbau von Modellgleisen (Pilz)

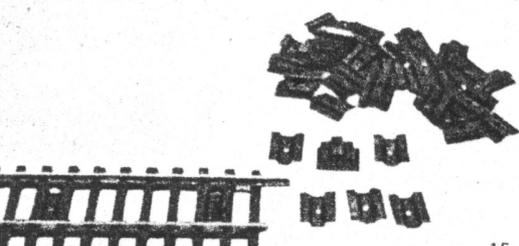
- 107 802 11 Modellschienen Vollprofil, 1000 mm lang, 2,5 mm hoch, Eisen verkupfert —,45
- 107 809 Modellschienen Vollprofil, 1000 mm lang, 2,5 mm hoch, Neusilber —,55
- 107 764 Schwellenband $\frac{1}{4}$ ger. Polyamid, 210 mm —,38
- 107 765 Schwellenband $\frac{1}{2}$ ger. Polyamid, 105 mm —,22
- 107 766 Schwellenband $\frac{1}{4}$ ger. Polyamid, 52 mm —,13
- 107 767 Schwellenband $\frac{3}{16}$ ger. Polyamid, 38 mm —,10
- 107 768 12 Schwellenband $\frac{1}{8}$ ger. Polyamid, 23 mm —,07
- 107 774 Schwellenband $\frac{1}{4}$ geb. R = 380 mm 16 St. = 1 Kreis —,29
- 107 798 Schwellenband $\frac{1}{4}$ geb. R = 440 mm 16 St. = 1 Kreis —,31
- 107 799 Schwellenband $\frac{1}{4}$ geb. R = 500 mm 16 St. = 1 Kreis —,37
- 107 800 Schwellenband $\frac{1}{4}$ geb. R = 550 mm 16 St. = 1 Kreis —,40
- 107 801 Schwellenband $\frac{1}{4}$ geb. R = 600 mm 24 St. = 1 Kreis —,29
- 107 803 12 Bausatz Vollprofil-Weichen ohne Antrieb P. 5,30
- 107 838 Bausatz Vollprofil-Weichen 7,5° ohne Antrieb P. etwa 6,—
- 107 837 Bausatz Bogenweichen für Innenbogen R 900/440 ohne Antrieb P. 6,—
- 107 844 Bausatz Doppelkreuzweiche mit 2 Tauchspulenantrieben, Einbaulänge 215 mm etwa 14,—
- 107 843 14 Doppelspulenmagnet zum Anknöpfen an Pilz-Weichen (Weichenantriebe) P. 6,—
- 107 804 Fußblaschenverbinder verkupfert 50 Stück im Beutel 1,50
- 107 805 15 Schwellenklammern brüniert, 50 Stück im Beutel 1,35

Gleismaterial für EINSCHIENENBAHN

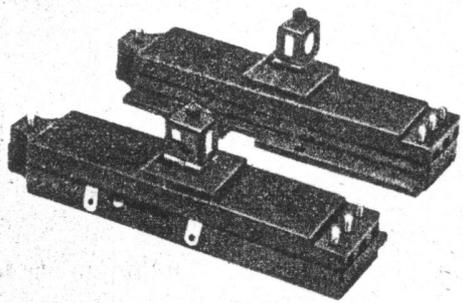
- 107 862 Fahrbalken gerade etwa —,60
- 107 863 15 Fahrbalken gebogen etwa —,60
- 107 864 Stützpfiler etwa —,50
- 107 865 Balkenklammern etwa —,10



13



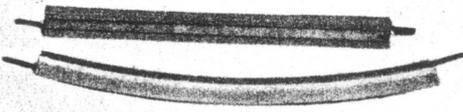
15



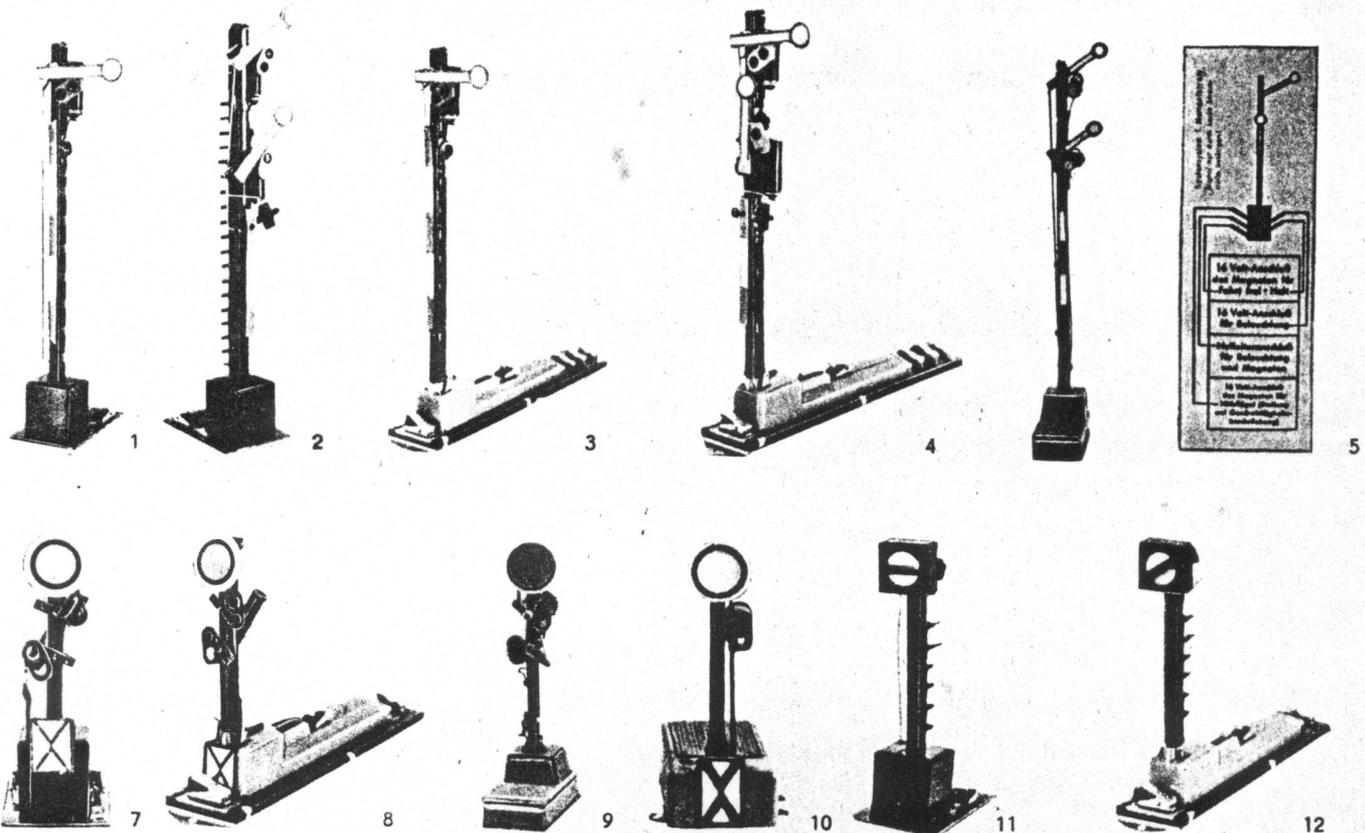
14



16



19



5. Signale

HAUPTSIGNALE (Formsignale)

109 1072	Hauptsignal (Handbedienung) Holz, bunt lackiert	—,65
109 1456	Form-Hauptsignal, 1flügelig mit Beleuchtung, (Glühlampe auswechselbar) Anschlußklemmen, Dauerstrom elektro-magn., 14 bis 16 V (Rarrasch)	6,—
109 561	Form-Hauptsignal, 2flügelig mit Beleuchtung, (Glühlampe auswechselbar) Anschlußklemmen, Dauerstrom elektro-magn. 14 bis 16 V (Rarrasch)	9,—
109 2025	Form-Hauptsignal, 1flügelig mit Beleuchtung und auswechselbarer Glühlampe, Impulsschaltung, elektro-magn. mit Zugbeeinflussung, Doppelspulen-antrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglich-keit, auch von Hand zu betätigen (Rarrasch)	10,75
109 2609	Form-Hauptsignal 2flügelig, sonst wie 109 2025	12,50
109 1094	Form-Hauptsignal, 1flügelig, Polyamid, imitierter 130 mm hoher Gittermast, beleuchtbar mit Kleinst-glühlampe 3 mm ϕ , Doppelspulen-Impulsschal-tung, 16 V (Dietzel)	5,05
109/1095	Form-Hauptsignal, 2flügelig, Flügelbetätigung Einzelzug sonst wie 109 1094, jedoch mit 2 Kleinst-glühlampen (Dietzel)	7,45
109/1571	Form-Hauptsignal, 1flügelig, Impulsschaltung mit Beleuchtung, Zugbeeinflussung (Sachsenmeister)	9,70

VORSIGNALE (Formsignale)

109/1073	Vorsignal, Handbedienung, Holz bunt lackiert	—,60
109 2607	Form-Vorsignal mit Beleuchtung und Anschluß-klemmen, Dauerstrom elektro-mech. 14 bis 16 V (Rarrasch)	6,95

109/2026	Form-Vorsignal mit Beleuchtung, elektro-mech. Im-pulsschaltung, Doppelspulen-antrieb, Endabschal-tung und Rückmeldemöglichkeit (Rarrasch)	9,75
109/1093	Form-Vorsignal, Polyamid, Masthöhe 58 mm, be-leuchtbar mit 2 Kleinstglühlampen 3 mm, Doppel-spulen-Impulsschaltung 16 V (Dietzel)	6,—
109/1573	Form-Vorsignal elektro-mech. mit Beleuchtung, Im-pulsschaltung (Sachsenmeister)	7,80

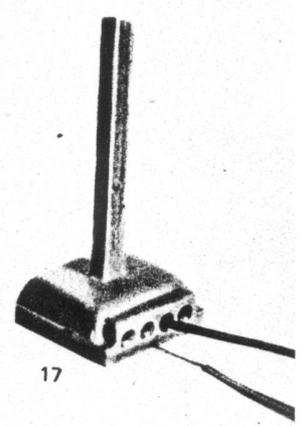
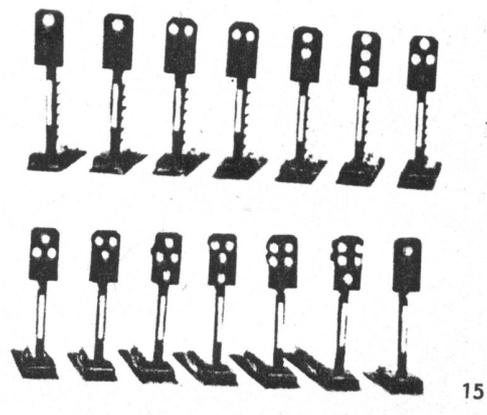
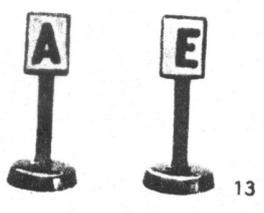
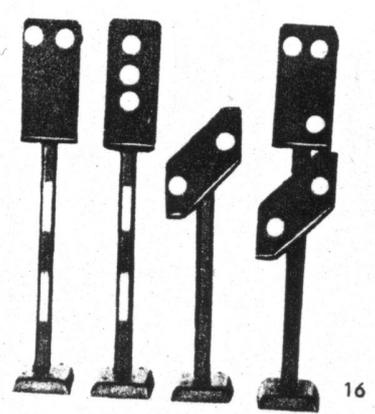
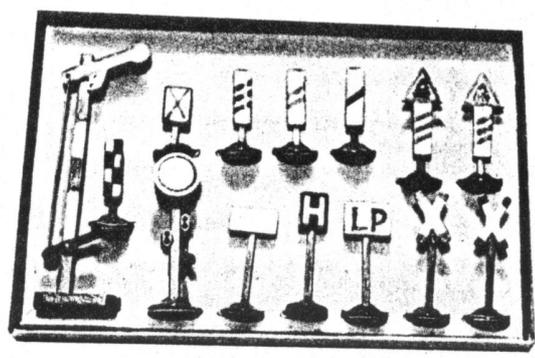
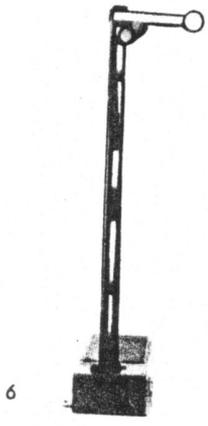
VERSCHIEDENE SIGNALE – und ZEICHEN

109 2608	Form-Gleissperrsignal mit Beleuchtung und be-weglichen Sperrbalken, Anschlußklemmen, Dauer-strom elektro-mech 14 bis 16 V (Rarrasch)	6,95
109 2027	Form-Gleissperrsignal mit Beleuchtung und be-weglichen Sperrballen, elektro-mech. Impulsschal-tung, Doppelspulen-antrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit (Rarrasch)	9,75
109 62	Signalbaken (Ankündenzeichen für 1 Vorsignal)	—,90
109 1719	Läute- und Pfeifsignale, 4teiliger Satz	—,70
109 1720	Warntafeln Baustellenanfang und -ende, 2teilig	—,25
109 1071	Signalzeichen 14teilig im Karton (Holz) Satz	3,—

TAGESLICHTSIGNALE

Neue Lichtsignale nach RB-Dienstvorschrift Nr. 301 mit neuen Signal-Symbolen. Sämtliche Licht-signale sind mit Anschlußklemmen ausgestattet, 14 bis 16 V. Fabrikat: Rarrasch

109 2569	Tageslichtsignal mit 1 Birne gelb	3,20
109/2570	Tageslichtsignal mit 1 Birne rot	3,20
109 2571	Tageslichtsignal mit 2 Birnen, rot, rot	3,85
109/2572	Tageslichtsignal mit 2 Birnen, gelb, grün	3,85
109/2573	Tageslichtsignal mit 2 Birnen, gelb, rot	3,85
109/2574	Tageslichtsignal mit 3 Birnen, grün, rot, gelb	4,55



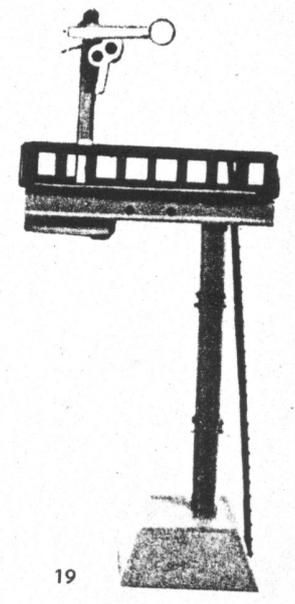
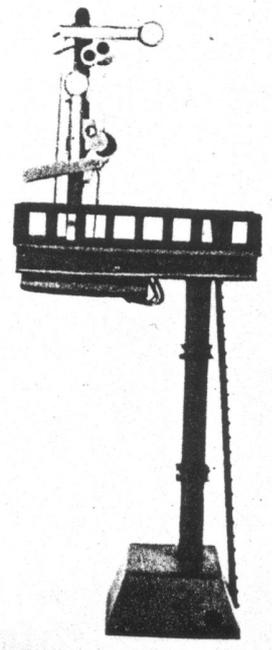
- 109/2575 Tageslichtsignal mit 3 Birnen, grün, rot, rot 4,55
- 109/2576 Tageslichtsignal mit 3 Birnen, gelb, rot, rot 4,55
- 109/2577 Tageslichtsignal mit 3 Birnen, gelb, grün, rot 4,55
- 109/2578 Tageslichtsignal mit 4 Birnen, gelb, rot, rot, gelb 5,20
- 109/2579 Tageslichtsignal mit 4 Birnen, gelb, grün, rot, gelb 5,20
- 109/2580 Tageslichtsignal mit 4 Birnen, gelb, grün, rot, rot 5,20
- 109/2581 Tageslichtsignal mit 5 Birnen, gelb, grün, rot, rot, gelb 5,85
- 109/2605 Tageslichtsignal mit 1 Birne, grün 3,20

FABRIKAT: Sachsenmeister

- 109/1827 Lichtvorsignal grün, gelb, schräg versetzt mit Steckklemmsockel 3,20
- 109/1565 Lichthauptsignal grün-rot, mit Steckklemmsockel 3,20
- 109/1566 Lichthauptsignal grün-rot-gelb, breiter Schirm mit Steckklemmsockel 4,10
- 109 1828 Lichthauptsignal, grün, rot, gelb, schmaler Schirm mit Steckklemmsockel 4,10
- 109 1569 Kombiniertes Lichtvor- und -hauptsignal, grün, rot, gelb/grün/gelb 6,—
- 109/1574 Lichthauptsignal, grün-rot-gelb mit leicht auswechselbaren Glühlämpchen 4,40

FORMSIGNALBRÜCKEN, eingleisig (Rarrasch)

- 109/933 Signalbrücke mit Hauptsignal, elektromagnetisch, Dauerstromschaltung, beleuchtet, Auslegerform 11,60
- 109/934 Signalbrücke mit 2flügeligem Hauptsignal, elektromagnetisch, Dauerstromschaltung, beleuchtet, Auslegerform 14,80



Tageslicht-Signalbrücken eingleisig (Rarrasch)

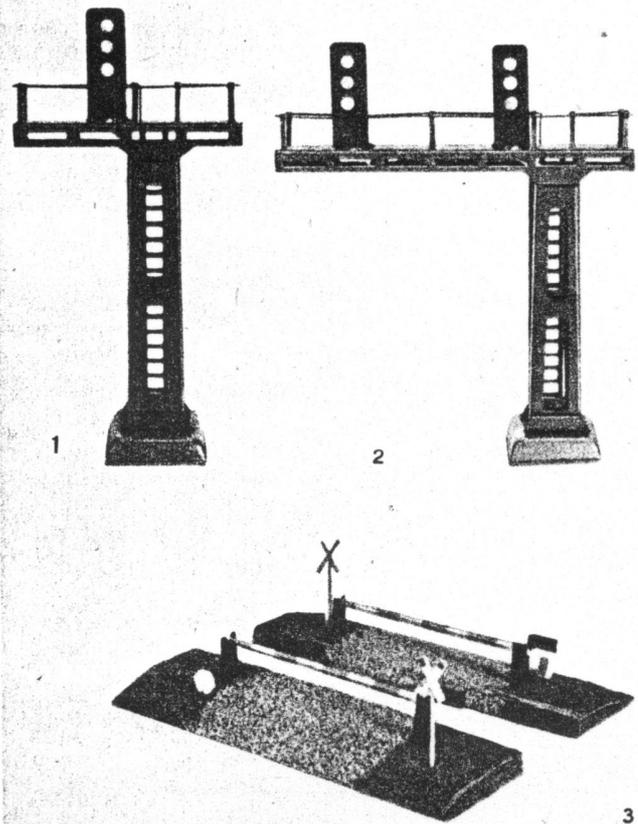
109/2606	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 1 Glühlämpchen, grün	8,—
109/2582	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 1 Glühlämpchen, gelb	8,—
109/2583	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 1 Glühlämpchen, rot	8,—
109/2584	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 2 Glühlämpchen, rot, rot	8,65
109/2585	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 2 Glühlämpchen, gelb-grün	8,65
109/2586	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 2 Glühlämpchen, gelb-rot	8,65
109/2587	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 3 Glühlämpchen, grün, rot, gelb	9,30
109/2588	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 3 Glühlämpchen, grün, rot, rot	9,30
109/2589	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 3 Glühlämpchen, gelb, rot, rot	9,30
109/2590	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 3 Glühlämpchen, gelb, grün, rot	9,30
109/2591	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 4 Glühlämpchen, gelb, rot, rot, gelb	9,95
109/2592	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 4 Glühlämpchen, gelb, grün, rot, gelb	9,95
109/2593	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 4 Glühlämpchen, gelb, grün, rot, rot	9,95
109/2594	Signalbrücke, eingleisig mit Tageslichtsignal mit 5 Glühlämpchen, gelb, grün, rot, rot, gelb ..	10,75

TAGESLICHT-SIGNALBRÜCKEN, mehrgleisig (Rarrasch)

109 2595	Signalbrücke, zweigleisig mit Tageslichtsignal mit 2 Glühlämpchen	16,—
109 2596	Signalbrücke, zweigleisig mit Tageslichtsignal mit 4 Glühlämpchen	17,30
109 2597	Signalbrücke, zweigleisig mit Tageslichtsignal mit 5 Glühlämpchen	19,50
109 2598	Signalbrücke, dreigleisig mit Tageslichtsignal mit 3 Glühlämpchen	16,95
109 2599	Signalbrücke, dreigleisig mit Tageslichtsignal mit 5 Glühlämpchen	19,35
109 2600	Signalbrücke, dreigleisig mit Tageslichtsignal mit 6 Glühlämpchen	20,65
109 2601	Signalbrücke, viergleisig mit Tageslichtsignal mit 4 Glühlämpchen	19,50
109 2602	Signalbrücke, viergleisig mit Tageslichtsignal mit 8 Glühlämpchen	23,30
109 2603	Signalbrücke, fünfgleisig mit Tageslichtsignal mit 5 Glühlämpchen	21,60
109 2604	Signalbrücke, sechsgleisig mit Tageslichtsignal mit 6 Glühlämpchen	22,80

SIGNALBRÜCKEN, Fabrikat: Sachsenmeister

109/1848	Signalbrücke mit 1 Signalbild, 2 Glühlämpchen, grün und rot	7,60
109 1849	Signalbrücke mit 2 Signalbildern, je 2 Glühlämpchen, grün und rot	8,50
109/1851	1 Signalbrücke mit 1 Signalbild, grün-rot-gelb	10,65
109/1852	2 Signalbrücke mit 2 Signalbildern, jeweils grün-rot-gelb	12,20



6. Bahnübergänge

BAHNUBERGÄNGE, Fabrikat: Scheffler (Handbetätigung)

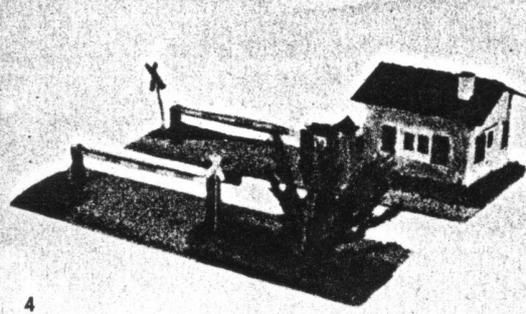
109/656	3	Bahnübergang für gerade Strecke aus Holz, Schranke und Warnkreuz aus Polystyrol 12 x 9 cm	2,85
109/960		Bahnübergang für gebogenes Gleis, sonst wie 109/656	3,05
109/1917	4	Bahnübergang mit Bahnwärterhaus (aus Viscose) sonst wie 109/656	5,90
109/1918		Bahnübergang mit Bahnwärterhaus und Tanne (aus Viscose) sonst wie 109/656	5,90

BAHNUBERGÄNGE, Fabrikat: Rarrasch, elektromechanisch Dauerstrom

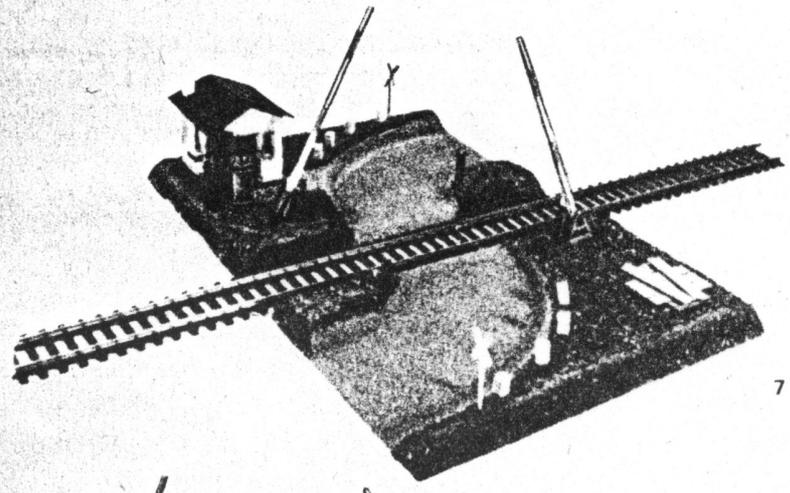
109/33		Bahnübergang schmale Ausführung für gerade Strecke (Typ B 4)	6,50
109/34	5	Bahnübergang für gebogene Gleise (Typ B 2)	8,90
109/38	6	Bahnübergang für gerade Strecke (Typ B 1)	8,65
109/36	7	Bahnübergang mit Haus (beleuchtbar) Straße S-Kurve darstellend (Typ B 3)	13,95

elektromechanisch IMPULSSCHALTUNG

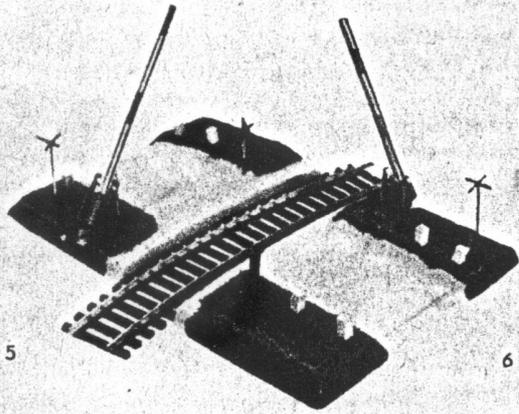
109/1525		Bahnübergang für gerade Strecke mit Anschlußklemmen (Typ B 7)	10,35
109/1526		Bahnübergang für gebogenes Gleis mit Anschlußklemmen (Typ B 8)	10,60
109/1527		Bahnübergang mit Haus (beleuchtbar) Straße S-Kurve darstellend, Anschlußklemmen (Typ B 9)	15,65
109/1530		Bahnübergang, Straße S-Kurve darstellend mit Anschlußklemmen	10,70



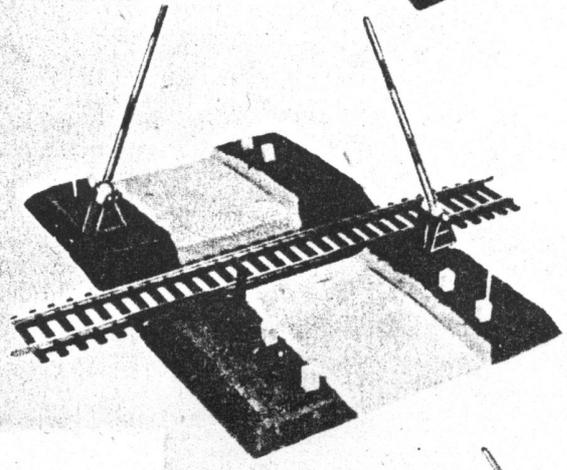
4



7



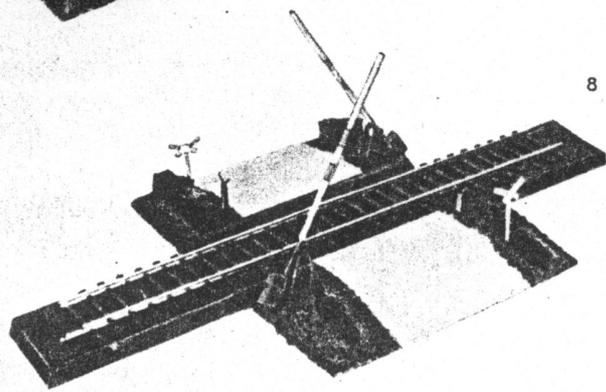
5



6

BAHNÜBERGÄNGE, Fabrikat: Kunert, elektromechanische Dauerstromschaltung

- 109/851 ♂ Bahnübergang für gerades Gleis, schmal mit Hecke 11,20
- 109/633 ♀ Bahnübergang mit Haus (beleuchtbar), Tanne, Hecke, für gerade Strecke 21,75



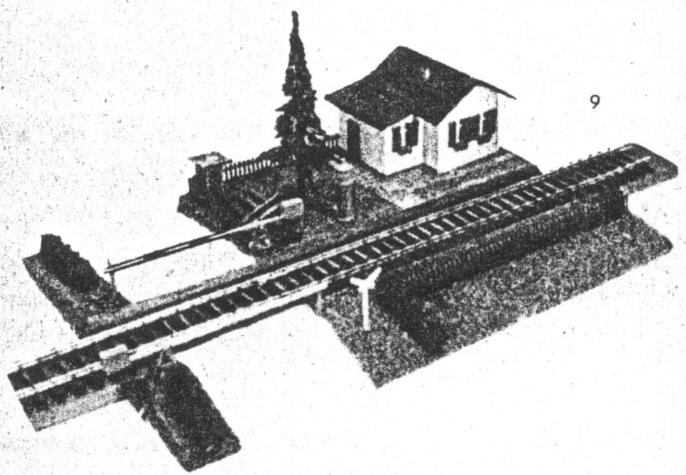
8

7. Lampen

LAMPEN, Fabrikat: Dahmer

Sämtliche Lampen bestehen aus Weißblech, grau lackiert

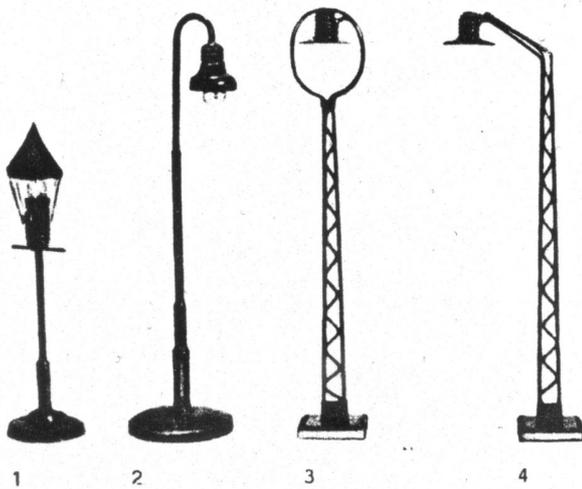
- 109/1388 Peitschenlampe einarmig mit Glühlämpchen, Fassung E 5,5 cyl. Spezial-Glühlampe, 120 mm hoch 2,25
- 109/1795 Peitschenlampe, zweiarmig, sonst wie 109/1388 4,05
- 109/1391 Rohrmastlampe, einarmig, Schraubfassung E 5,5 Höhe 100 mm 1,45
- 109/1392 Rohrmastlampe, zweiarmig, sonst wie 109/1391 1,90
- 109/2061 Rohrmastlampe, einarmig, sonst wie 109/1391, jedoch mit Sicherheitssockel 1,75
- 109/2063 Rohrmastlampe, zweiarmig, sonst wie 109/2061 2,20
- 109/2059 Peitschenlampe, einarmig, sonst wie 109/1388, jedoch mit Sicherheitssockel 2,55
- 109/2060 Peitschenlampe, zweiarmig, sonst wie 109/2059 4,35
- 109/1793 Beleuchtungsturm, viereckige Gittermastkonstruktion, obere Plattform mit 4 Schraubfassungen E 5,5, Höhe 190 mm 8,50



9

LAMPEN, Fabrikat: Jauch

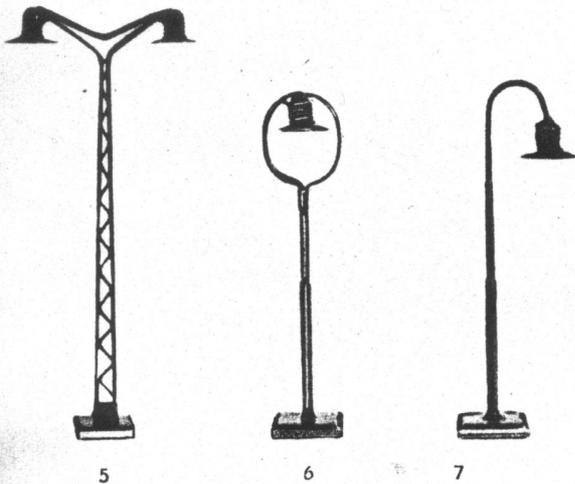
Sämtliche Lampen bestehen aus gezogenem Rohr, grau lackiert. Die Kandelaber bestehen aus glasklarem Polystyrol mit schwarzer Abdeckung. Laternen und Lampen sind mit Glühlämpchen versehen



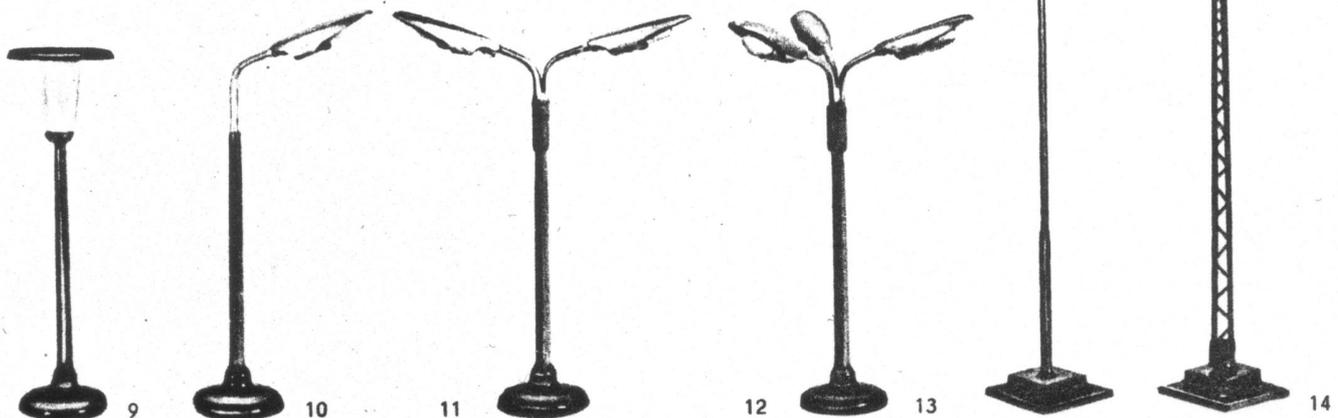
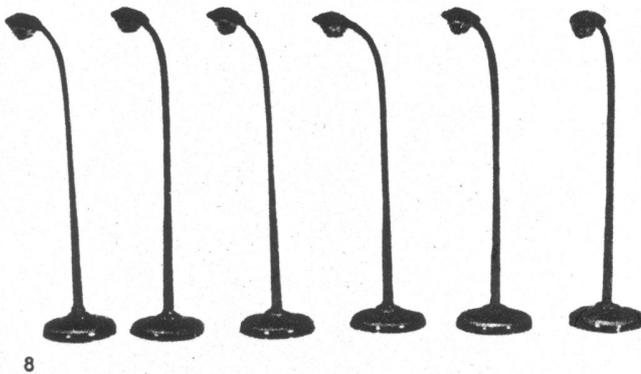
109/9	Strassenlaterne mit viereckigem Kandelaber	1,80
109/10	Strassenlaterne mit sechseckigem Kandelaber	2,20
109/11	Strassenlaterne zweiarmig mit 2 sechseckigen Kandelabern	3,60
109/1401	Parklaterne, runder Kandelaber	1,80
109/19	Bahnsteiglampe, klein	2,—
109/21	Bogenlampe, mittel	2,20

LAMPEN, Fabrikat: PGH Eisenbahn-Modellbau Plauen

Die Lampen der PGH bestehen aus gezogenem Rohr bzw. U-förmigen Metallprofilen, grau lackiert. Bei den Gittermastlampen bildet der Zuleitungsdraht gleichzeitig die Gitterdarstellung.



109/92	Gittermastlampe mit Ring, 155 mm	1,65
109/900	Gittermastlampe mit Ring, 125 mm	1,80
109/899	Gittermastlampe mit Ring, 100 mm	2,—
109/93	Gittermastlampe, einarmig, 155 mm	1,70
109/902	Gittermastlampe, einarmig, 125 mm	1,60
109/901	Gittermastlampe, einarmig, 100 mm	1,60
109/94	Gittermastlampe, zweiarmig, 155 mm	2,40
109/904	Gittermastlampe, zweiarmig, 125 mm	2,30
109/903	Gittermastlampe, zweiarmig, 100 mm	2,30
109/1204	Rohrmastlampe mit Ring, 70 mm	1,90
109/1205	Rohrmastlampe mit Ring, 100 mm	1,90
109/898	Rohrmastlampe, einarmig, 70 mm	1,70
109/897	Rohrmastlampe, einarmig, 100 mm	1,70
109/1969	Peitschenlampe ohne Fassung, nicht für Beleuchtung vorgesehen, graues Polystyrol, imitierte Quarzlampe aus glasklarem Polystyrol, 10 Stück im Beutel	3,—



LAMPEN, Fabrikat: Sachsenmeister

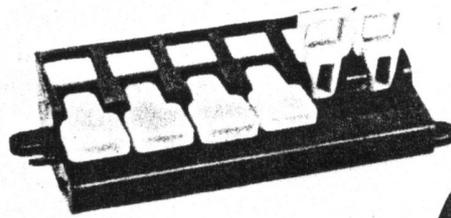
Sämtliche Lampen sind mit einem Steckklemmsockel und Glühlämpchen versehen.

- 109/1570 Platzleuchte, Pilzform 2,95
- 109/1855 moderne Straßenleuchte mit 1 Glühlampe 2,85
- 109/2740 moderne Straßenleuchte m. 2 Glühlämpchen 3,55
- 109/2741 moderne Straßenleuchte m. 3 Glühlämpchen 4,15

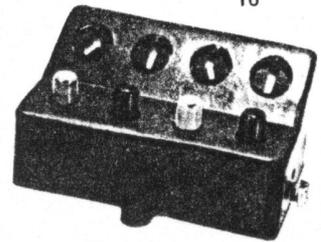
LAMPEN, Fabrikat: Meißner

Sämtliche Lampen sind mit einem Stecksockel versehen

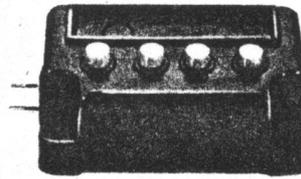
- 109/1778 Parkleuchte mit Birne 3,30
- 109/1779 Rohrmastlampe, einarmig 2,35
- 109/1898 Rohrmastlampe, zweiarmig 3,25
- 109/1899 Rohrmastlampe mit Ring 2,60
- 109/1900 Gittermastlampe einarmig 2,95
- 109/1901 Gittermastlampe zweiarmig 3,75
- 109/1902 Gittermastlampe mit Ring 3,20
- 109/1903 Peitschenlampe 2,50



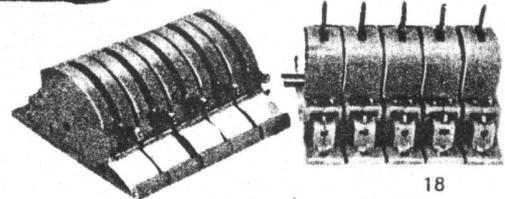
15



16



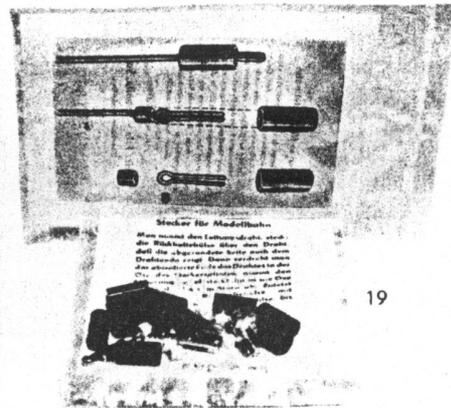
17



18

SCHALTELEMENTE, STECKER UND MUFFEN

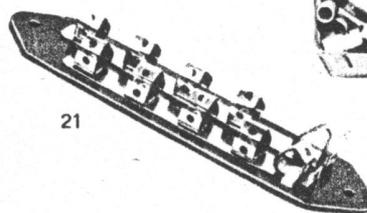
- 159/146 Tastenpult mit 6 Tasten 102 x 48 x 28 mm, 6 Fenster zum Beschriften und Kennzeichnen des betreffenden Anschlusses für Moment- und Dauerschaltung verwendbar, Anschlußbuchsen für Stecker 2,5 mm Ø. Möglichkeit für wachsendes Stellwerk. (Hersteller: Zeuke & Wegwerth) 3,50
- 109/63 Schaltpult mit Rückmeldemöglichkeit, beleuchtet (4 Glühlämpchen) für Impulsschaltung, 4 Knöpfe (Hersteller: Hruska) 6,25
- 109/95 Schaltpult für Impulsschaltung, 4 Knöpfe, Fenster zum Einschieben von Kennzeichen, Anschlußbuchsen für Stecker 2,5 mm Ø. Möglichkeit für wachsendes Stellwerk (Hersteller: VEB Piko) 2,80
- 109/2450 Modellstellwerk für Momentschaltung mit 3 Anschlußklemmen, Steckverbindung zum wachsenden Stellwerk (gleichzeitig Null-Leiter) Polystyrol blau (Pilz) 1,35
- 109/2451 Modellstellwerk für Dauerschaltung mit 3 Anschlußklemmen, Steckverbindung zum wachsenden Stellwerk (gleichzeitig Null-Leiter) Polystyrol rot (Pilz) 1,35
- 109/2217 Bausatz zum Selbstbau von 10 Stück 2 mm Stecker im Beutel mit Bauanleitung, Stecker in den Farben rot, grün und schwarz (Hersteller: Pilz) Btl. —,85
- 109/2161 Stecker für Kleinbeleuchtung 2 mm (Piko-Stecker) in den Farben weiß, grün und gelb (Böttinger) —,12
- 109/1473 Kupplungsmuffe 2 mm Ø, zum einseitigen Einstecken eines Kleinsteckers (Hersteller: Brandt) —,16
- 109/1242 Piko-Verteilerleiste mit 10 Piko-Anschlußklemmen —,84



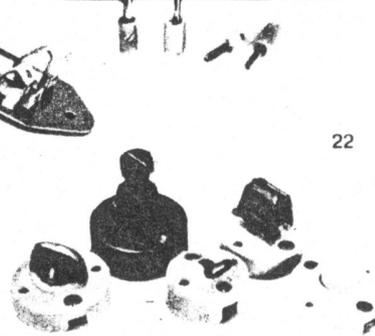
19



20



21



22

KLEINSTSCHALTER (Hersteller: Herzog)
(auch für Puppenstuben geeignet)

- 109/1479 Kleinst-Druckknopfschalter für Momentschaltung Nr. 201 —,44

- 109/1480 Kleinst-Kippschalter für Dauerstromschaltung „Liliput“ Nr. 601 —,48
- 109/2039 Kleinst-Drehausschalter —,50
- 109/2040 Kleinst-Steckdose mit Stecker —,60
- 109/2045 Kombi-Drehknopfschalter für Dauer- und Moment-schaltung —,72

9. Glühlämpchen und Fassungen

Die Glühlämpchen sind nach TGL 5816 Bl. 3 standardisiert

Hersteller: Langbein
ZWERGTYPE MIT SOCKEL E 10/13

109/260	4 V, 0,3 A — 15 mm Rundkugel halbbopal	—,28
109/263	16 V, 0,15 A — 9 mm cyl. klar	—,40

LILIPUT-TYPE MIT SOCKEL H4,5 (Stecksockel)

109/264	16 V, 0,05 A, cyl. 4 mm klar	—,40
109/265	16 V, 0,05 A, cyl. 4 mm rot	—,44
109/266	16 V, 0,05 A, cyl. 4 mm grün	—,44
109/278	16 V, 0,05 A, cyl. 4 mm gelb	—,44

LILIPUT-TYPE MIT SOCKEL E5 (Schraubsockel)

109/294	4 V, 0,1 A, Tropfenform 6 mm klar	—,40
109/267	16 V, 0,05 A, Tropfenform 6 mm klar	—,40
109/268	16 V, 0,05 A, Tropfenform 6 mm gelb	—,44
109/273	16 V, 0,05 A, cyl. 5 mm klar	—,40
109/274	16 V, 0,05 A, cyl. 5 mm rot	—,44
109/275	16 V, 0,05 A, cyl. 5 mm grün	—,44
109/288	16 V, 0,05 A, cyl. 5 mm weiß	—,44

Hersteller: Finn
LILIPUT-TYPE MIT SOCKEL H4,5 (Stecksockel)

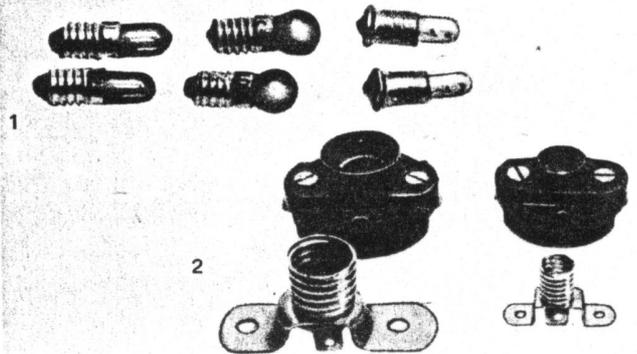
109/1752	16 V, 0,05 A, cyl. 4 mm klar	—,40
109/2686	16 V, 0,05 A, cyl. 4 mm grün	—,44
109/2687	16 V, 0,05 A, cyl. 4 mm rot	—,44
109/2688	16 V, 0,05 A, cyl. 4 mm gelb	—,44

LILIPUT-TYPE MIT SOCKEL E5 (Schraubsockel)

109/1756	16 V, 0,05 A, Tropfenform 6 mm klar	—,40
109/1757	16 V, 0,05 A, cyl. 5 mm klar	—,40
109/2683	16 V, 0,05 A, cyl. 5 mm grün	—,44
109/2684	16 V, 0,05 A, cyl. 5 mm rot	—,44
109/2685	16 V, 0,05 A, cyl. 5 mm gelb	—,44
109/2689	Spezial-Kolbenglühlampe für Peitschenlampen von Dahmer 19 V, 0,05 A, klar	—,48

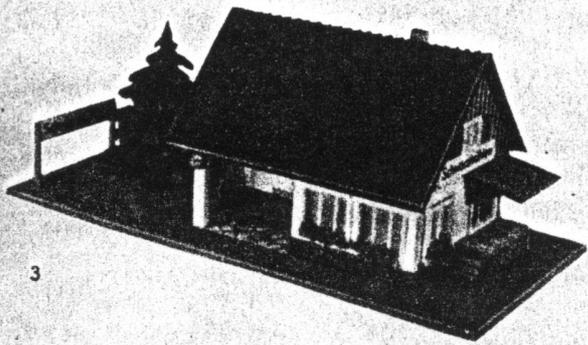
GEWINDEFASSUNGEN

109/1883	Liliputfassung E 5,5 mit Steg, Metallgewinde (PGH Plauen)	—,08
109/1332	Gewindefassung mit Steg und Lötflanke E 5,5 (Firma Hess)	—,09
109/1333	Gewindefassung mit Steg und Lötflanke E 10 (Firma Hess)	—,10
109/1478	Gewindefassung E 5,5 Kunststoffsockel, Anklemschraubchen (Firma Herzog)	—,34
109/1477	Gewindefassung E 10, Kunststoffsockel, Anklemschraubchen (Firma Herzog)	—,35
109/2310	Gewindefassung E 10, Kunststoffsockel, Anklemschraubchen	—,26

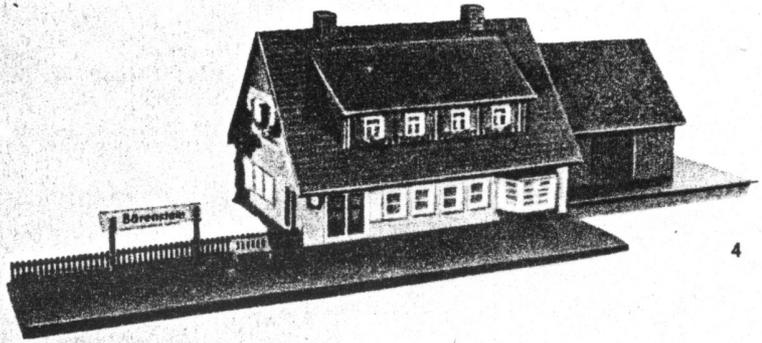


10. Bahnhöfe

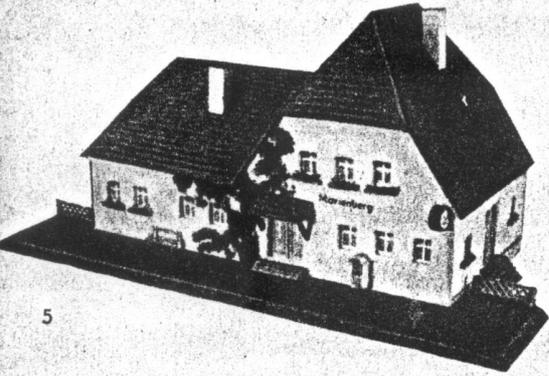
109/2177	Bahnhof „Holzheim“, Holzbauweise, Türen zum Öffnen, Fenster durchleuchtbar, bunt lackiert, 350 × 110 × 110 mm (Firma Pflugbeil)	19,70
109/2178	Kleinbahnhof „Lochmühle“, Holzbauweise, Fenster durchleuchtbar, Wände als Bretterverschlag mit hellen Latten imitiert 220 × 90 × 75 mm (Firma Pflugbeil)	7,25
109/141	Bahnhof „Wildbach“, Holzbauweise, Fenster durchleuchtbar, bunt lackiert (Pflugbeil)	7,45
109/2275	Haltepunkt „Schwarzweh“, Plastfolie mit eingeklebten Polystyrolteilen 190 × 100 × 105 mm, Fenster durchleuchtbar (Fa. Scheffler) etwa	11,25
109/2274	Bahnhof „Bärenstein“, Plastfolie mit eingeklebten Polystyrolteilen, angebauten Güterschuppen und Bahnsteig, 420 × 180 × 110 mm, Fenster durchleuchtbar (Firma Scheffler)	18,20
109/1436	Bahnhof „Marienberg“, Wände aus Viscose, Bahnsteig zum Ansetzen, Fenster durchleuchtbar 300 × 160 × 145 mm (Firma Scheffler)	14,95
109/973	Bahnhof „Wiesenu“, mit angebautem Güterschuppen, durchbrochenen Fenstern 360 × 110 × 120 mm (Firma Leß)	14,40
109/2051	Temos-Haltepunkt „Rosenbrück“, kleiner ländlicher Bahnhof aus Hartfaser mit Holz verstärkt, Einzelteile wie Fensterrahmen und ähnliche aus Plaste, beleuchtbar, 400 × 90 × 110 mm	13,50
109/1941	Temos-Bahnhof „Mühlbach“, Empfangsgebäude für kleine Bahnhofsanlage, mit offenem Ausgang, Knipserwanne und Lätewerk, Material wie vor 400 × 145 × 125 mm	14,30
109/1645	Temos-Haltepunkt „Plandorf“, für ländliche Bahnhofsanlage mit Toilettenseitengebäude, Material wie vor, 400 × 155 × 115 mm	14,85
109/1796	Temos-Bahnhof „Hohenstein“, neuzeitlicher modernisierter Kleinstadtbahnhof, Material wie vor 400 × 155 × 115 mm	15,15
109/2050	Temos-Bahnhof „Elbtal“, moderner Großstadtbahnhof mit Dachgarten, Material wie vor 400 × 130 × 165 mm	21,50
109/1643	Temos-Bahnhof „Hohenalp“, geeignet für Bahnhofsanlagen des Hochgebirges, Material wie vor 400 × 180 × 110 mm	24,90
109/1638	Temos-Bahnhof „Frankenhain“, für Kleinstadt aus der Zeit der Jahrhundertwende mit angeschlossenem Güterschuppen und Verladerrampe, 640 × 180 × 140 mm, Material wie vor	31,05
109/2267	Temos-Haltepunkt „Saalfeld“, ländlicher Haltepunkt mit Warterhalle, Dienstraum und Toilettengebäude sowie Landschaftsgestaltung mit 2 Laubbäumen, 400 × 120 × 55 mm, Material wie vor	14,—
109/2417	Temos-Bahnhof „Ulmenau“, Empfangsgebäude für ländlichen Bahnhof mit Güterschuppen unter gleichem Dach, Uhrturm und eingebauten Toiletten, 400 × 110 × 130 mm, mit Zusatzbahnsteig, Länge ohne Zusatzbahnsteig 210 mm	18,—



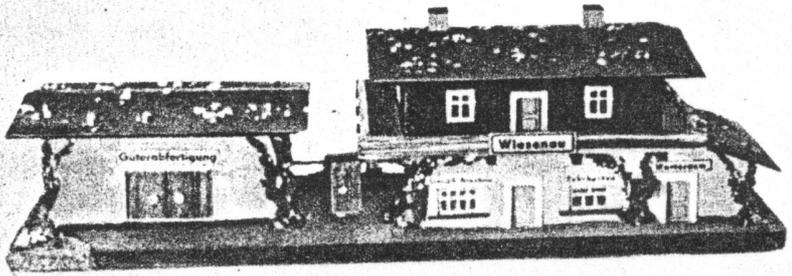
3



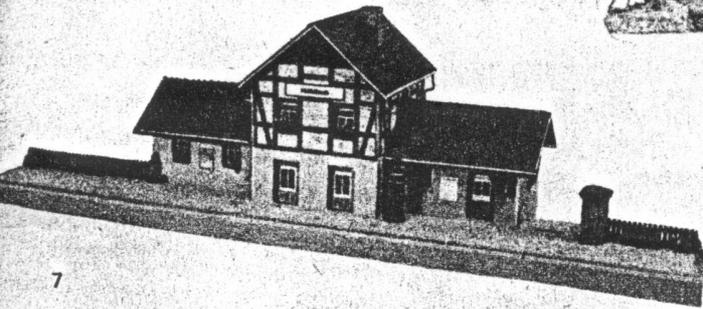
4



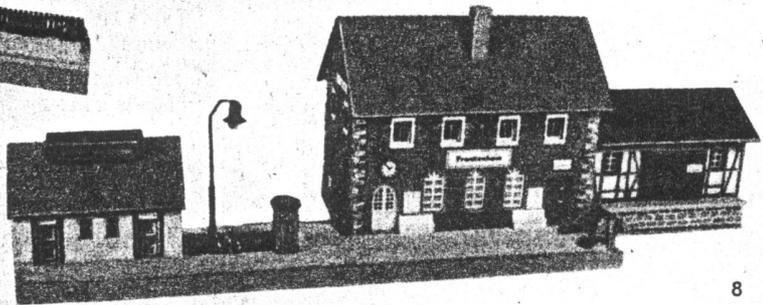
5



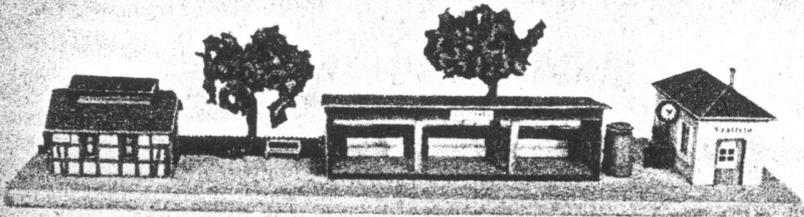
6



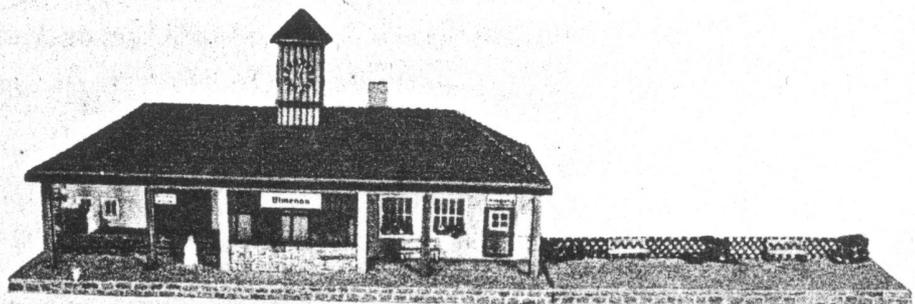
7



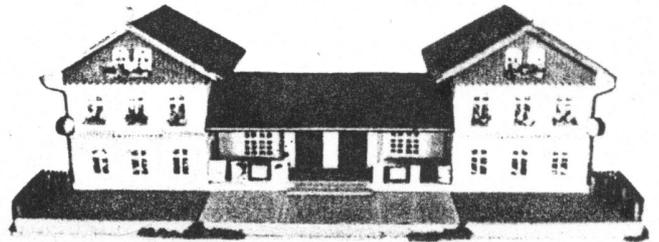
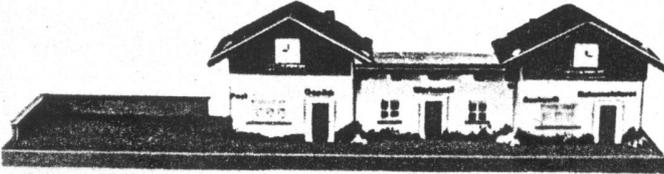
8



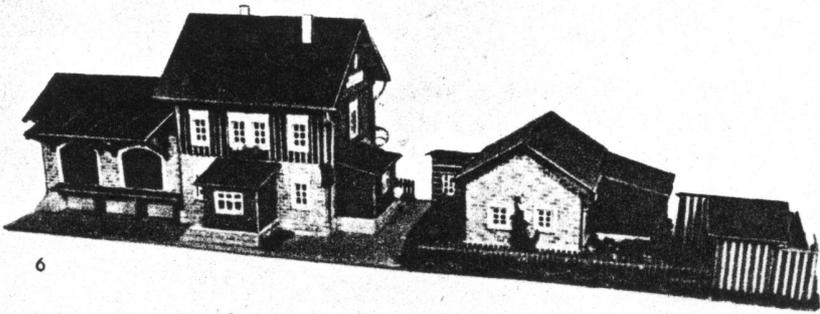
9



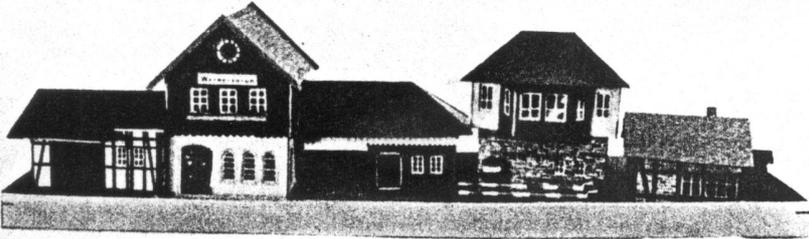
10



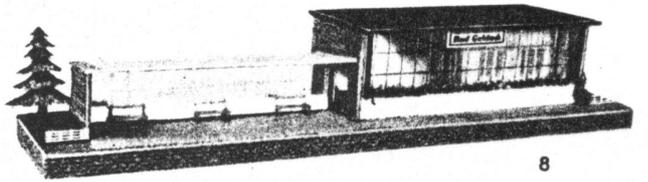
- 109/2418 Temos-Bahnhof „Ulmenau“, als Bausatz zum Teil vorgefertigt, Material wie vor etwa 10,—
- 109/2419 1 Temos-Bahnhof „Hobbingen“, Empfangsgebäude einer mittleren Stadt mit angebautem Mitropa-Wartesaal und Terrasse, überdachtem Eingang und teilüberdachtem Bahnsteig sowie vorgebautem Stellwerksgebäude, am Eingang eine Peitschenlampe, 400 × 170 × 150 mm 20,90
- 109/2420 Temos-Bahnhof „Hobbingen“, als Halbfertigbaukasten, Material wie vor 12,90
- 109/2547 2 Temos-Bahnhof „Moorbach“, Empfangsgebäude für ländlichen Bahnhof in Fachwerkbauweise, 300 × 125 × 80 mm, Material wie vor 14,—
- 109/2549 Temos-Bahnhof „Moorbach“ als Bausatz
etwa 8,—
- 109/1946 Temos-Kleinbahnhof „Gaisheim“, Empfangsgebäude mit Nebengebäude und Güterschuppen für einen zügigen Schmalspurbahnhof, 470 × 130 × 110 mm, Material wie vor 28,—
- 109/1511 3 Bahnhof „Alpenland“ (Gebirgsbahnhof), Kartonagenpappe bunt (Hersteller Blase) 6,95
- 109/1516 4 Bahnhof „Mühlental“, Material und Ausstattung wie vor (Hersteller Blase) 8,75
- 109/1521 Bahnhof „Bergland“, Material und Ausstattung wie vor (Hersteller Blase) 10,30
- 109/1808 5 Bahnhof „Lauterstein“, fertig aufgebautes Modell aus HA-Modellbaukästen, Grundmaße 345 × 160 mm, sehr gut dekorativ gestaltet, bunt bedruckte und gelackte Gräupappe mit Plastteilen 16,15
- 109/1443 Bahnhof „Bergheim“, wie vor, jedoch Grundmaße 150 × 300 mm (Auhagen) 16,70
- 109/2008 6 Bahnhof „Hagenau“, Modell eines kleinstädtischen Empfangsgebäudes mit angebautem Güterschuppen und Nebengebäuden aus der Jahrhundertwende, sehr gut dekorativ gestaltet, Material wie vor, 440 × 120 mm (Auhagen) 19,55
- 109/1624 7 Bahnhofs-Sortiment im Geschenkkarton, bestehend aus: Bahnhofsgebäude, Stellwerk, Wärterhaus und Bahnschranken aus bunt bedruckter Gräupappe (Auhagen) 13,75
- 109/1997 8 Bahnhof „Goldach“, Nachbildung eines modernen Kleinbahnhofes mit Vollsichtscheibe und glasüberdachter Wartehalle, Geländegestaltung angedeutet, am Hauptgebäude nachgebildete Bewachung und Tannenbäumchen, Gemischbauweise Pappe und Plastteile, 70 × 85 × 34 mm, (Hersteller VEB OWO) 6,50
- 109/2279 9 Bahnhof „Neumühle“, Nachbildung des Bahnhofes Neumühle (Erzgebirge), mit freistehendem Aborthäuschen und überdachtem (abnehmbar) Bahnsteig, Gemischbauweise Pappe und Polystyrol, sehr gut modelliert, 850 × 130 × 380 mm (Hersteller VEB OWO) 12,75
- 109/2278 10 Bahnhof „Neustadt“, Nachbildung eines mittleren Bahnhofes, glasüberdachtes Bahnsteiges, Stützsäulen, Metallkonstruktion in Polystyrol nachgebildet, Anbau in moderner Fliesenbauweise, Gemischbauweise Holz, Pappe, Polystyrol, 105 × 160 × 380 mm (Hersteller VEB OWO) 19,35
- 109/2333 11 Bahnhof „Eschternbusch“, modernes mittleres Bahnhofsgebäude mit Inneneinrichtung, Gemischbauweise, Plaste, Pappe und Holz, 361 × 122 × 82 mm (VEB OWO) 16,10
- 109/2525 12 Bahnhof „Warna“, super-modernes Bahnhofsgebäude für eine mittlere Stadt, Vollplastikbauweise, Inneneinrichtung, beleuchtbar, 490 × 150 × 223 mm (Hersteller VEB OWO) 37,20
- 109/2334 13 Bahnhof „Iselhausen“, Bahnhof mittlerer Größe mit Haupt- und Nebengebäuden, Gemischbauweise, Pappe und Plastteile, 450 × 160 × 120 mm (VEB OWO) etwa 20,—
- 109/1782 Bahnhof „Schönheide“, Holzbauweise, durchleuchtbar, bunt lackiert (Hersteller Pflugbeil) 13,65



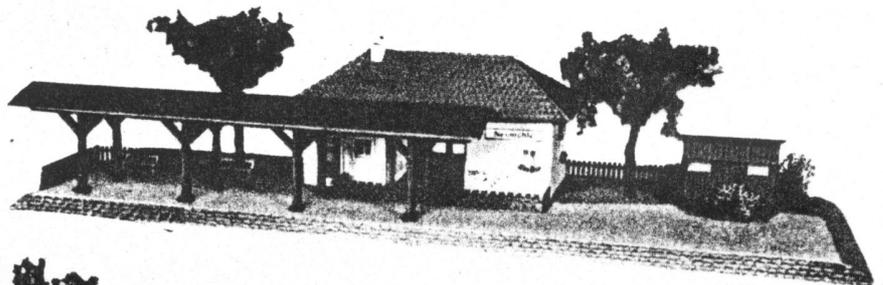
6



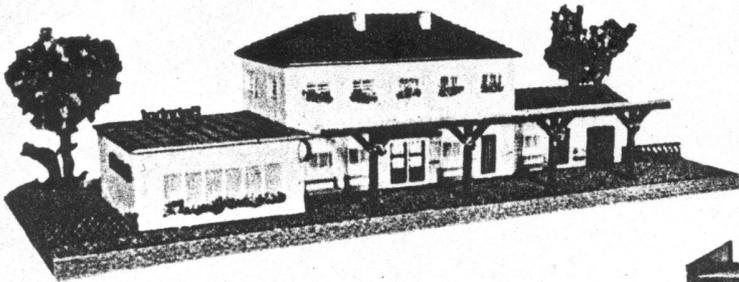
7



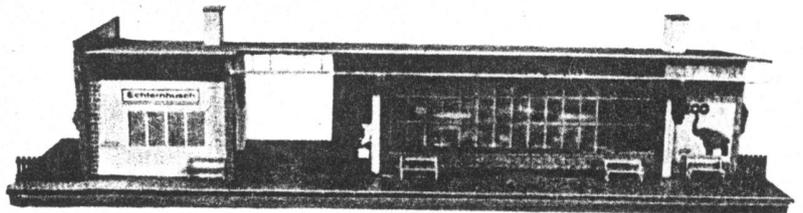
8



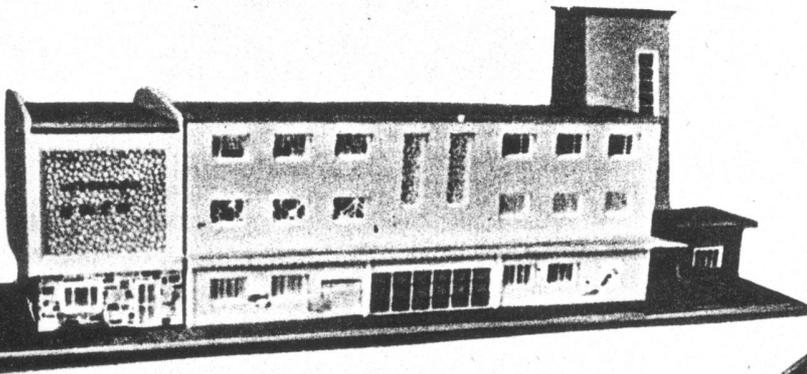
9



10



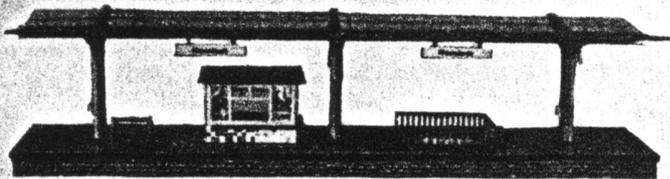
11



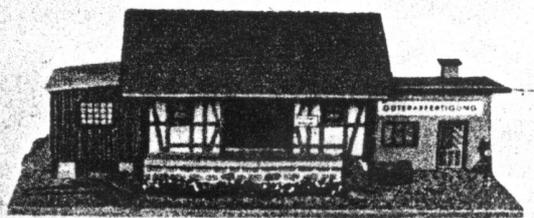
12



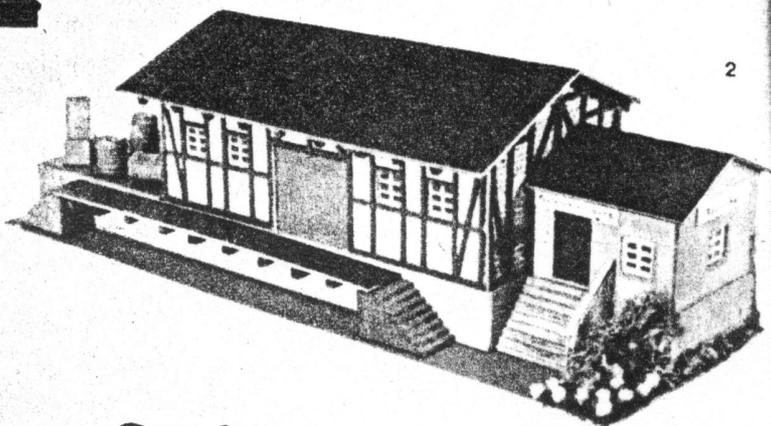
13



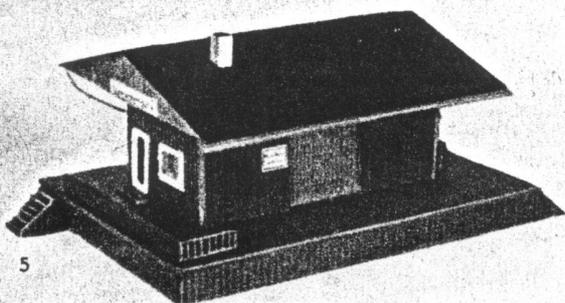
1



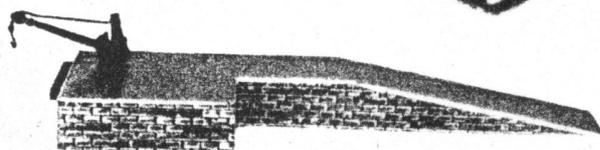
3



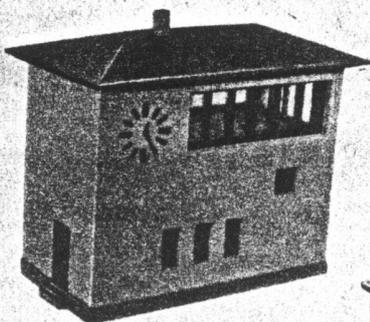
2



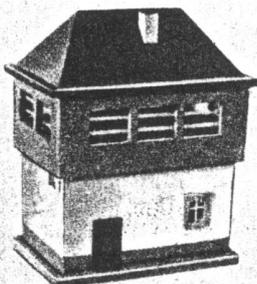
5



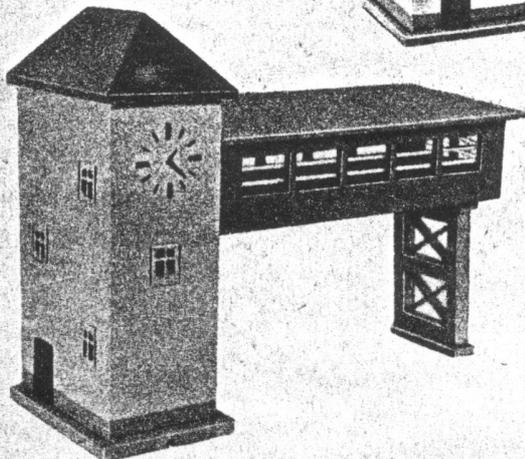
4



6



7



8

30

11. Bahnsteige

- 109/707 Bahnsteig „Wildbach“, Holzbauweise, passend zum Bahnhof „Wildbach“ 109/141 4,30
- 109/2179 Bahnsteig, Holzbauweise, passend zum Bahnhof Holzheim 109/2177 6,95
- 109/2335 1 Bahnsteig mit Glasüberdachung, Polystyrol, Blech und Pappe, sehr gut detaillierte Nachbildung eines Bahnsteiges, 285 × 74 × 67 mm (Hersteller VEB OWO) 7,20

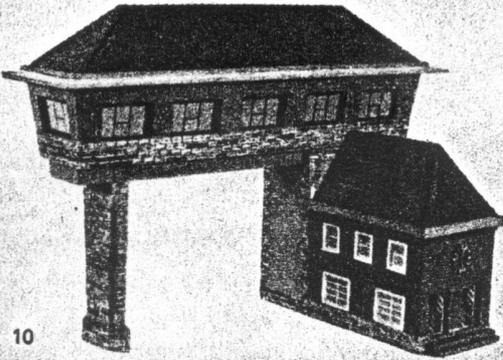
12. Güterschuppen

- 109/1963 2 Güterboden in Fachwerkausführung mit Laderampe, Pappe, bunt bedruckt, mit Polystyrolteilen, 255 × 90 mm (Hersteller Auhagen) 10,55
- 109/1944 Güterboden mit Verwaltungsgebäude für mittleren Bahnhof, Schiebetore auf beiden Seiten, 225 × 140 × 125 mm (Hersteller Temos) 12,50
- 109/2052 3 Güterabfertigung in Fachwerkbauweise mit Anbauten, Hartfaserpappe, 225 × 110 × 80 mm (Hersteller Temos) 14,80
- 109/2245 4 Kopf- und Seitenrampe mit Drehkran (Hersteller Temos) 3,—
- 109/1437 Güterschuppen mit losem Beladematerial, Schiebetore und Laderampe, Mauerwerk aus Viscose gestaltet, 220 × 140 × 75 mm (Hersteller Scheffler) 7,95
- 109/2100 5 Güterschuppen, Nachbildung eines ländlichen Güterschuppens in Holz und Plastebauweise mit Verladegut auf der Rampe, 80 × 100 × 140 mm (Hersteller OWO) 6,05

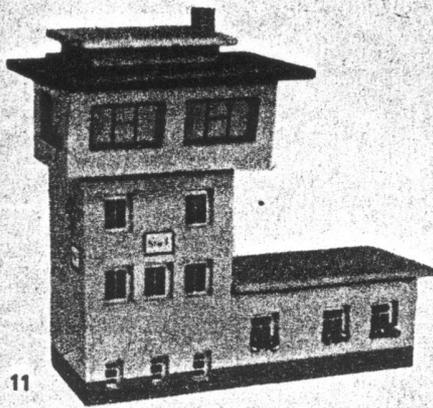
13. Stellwerke



9



10



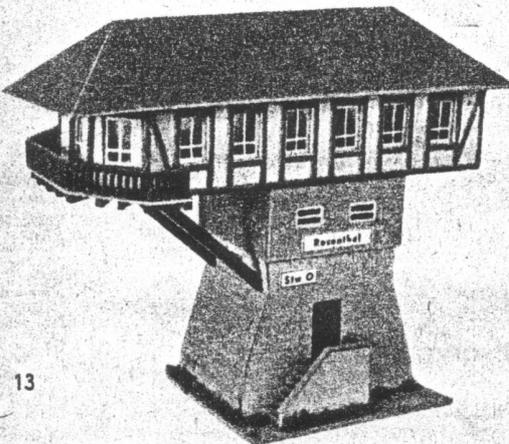
11



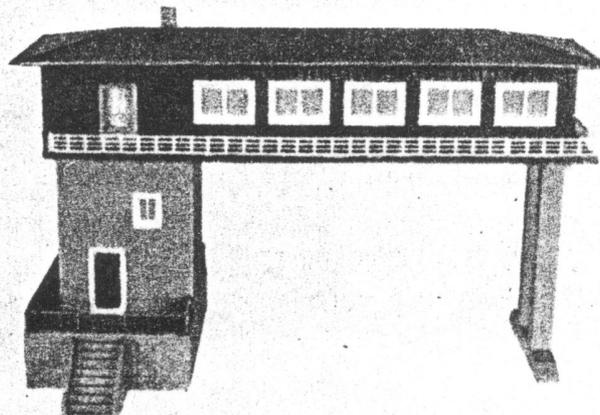
12



14

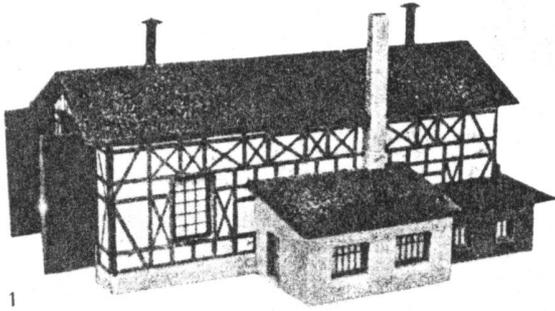


13

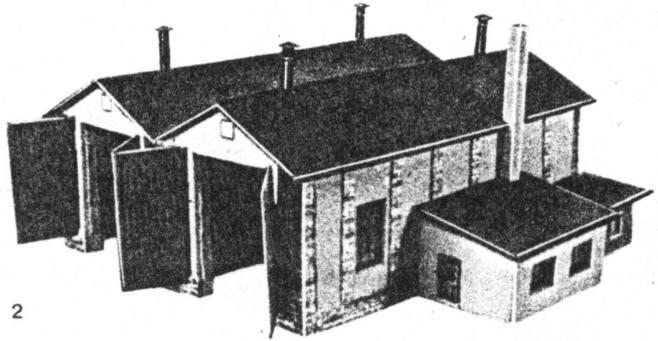


15

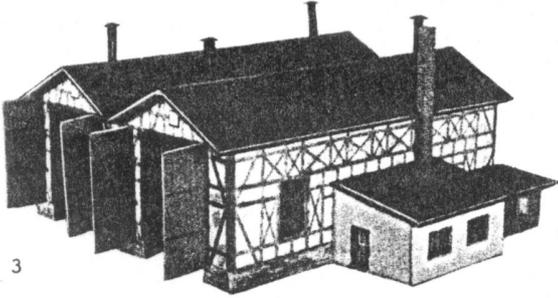
- 109/2180 ⁶ Stellwerk, Holzbauweise, bunt lackiert, 120 × 60 × 100 mm (Hersteller Pflugbeil) 4,85
- 109/708 ⁷ Blockstellwerk, passend zum Bahnhof „Wildbach“ 109/141 2,55
- 109/140 ⁸ Brückenstellwerk, passend zum Bahnhof „Wildbach“ 109/141 4,20
- 109/2260 ⁹ Stellwerk, Obergeschoß in Fachwerkbauweise, älterer Baustil, 135 × 80 × 95 mm (Hersteller Temos) 8,35
- 109/2421 ¹⁰ modernes Brückenstellwerk über 2 Gleise (Hersteller Temos) 14,—
- 109/2422 ¹¹ Turmstellwerk, moderne Bauweise (Herst. Temos) 11,—
- 109/2423 Kleinbahnstellwerk, imitierte Holzbauweise zum Bahnhof Gaisheim 109/1946 passend (Temos) 7,50
- 109/2424 ¹² Stellwerk, ältere Bauart darstellend, achteckig (Hersteller Temos) etwa 9,—
- 109/2425 Stellwerk wie vor, jedoch als Bausatz mit Halbfertigbauteilen (Temos) etwa 5,30
- 109/1809 ¹³ Pilz-Stellwerk, Graupappe, zum Teil geprägt, und Plastteile, Grundplatte 85 × 75 mm (Hersteller Auhagen) 8,05
- 109/1438 ¹⁴ Blockstellwerk, zum Bahnhof „Marienberg“ 109/1436 passend, Viscose, mit imitierter Stellbank, 60 × 45 × 100 mm (Hersteller Scheffler) 5,25
- 109/2330 ¹⁵ Brückenstellwerk, Vollplastikbauweise, 180 × 120 × 110 mm (Hersteller: OWO) 9,95



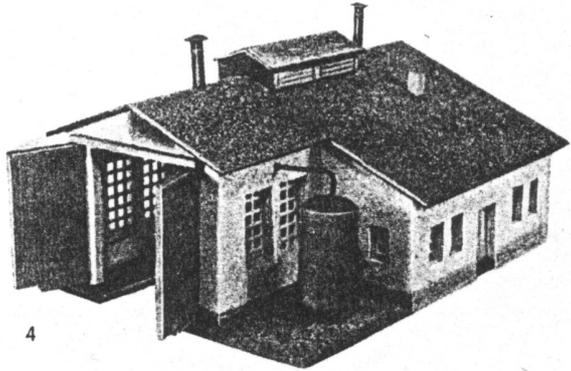
1



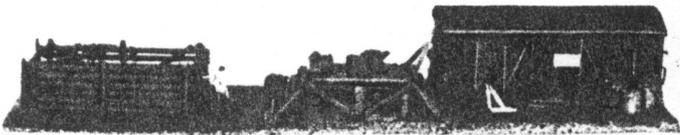
2



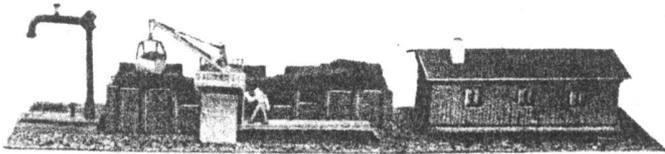
3



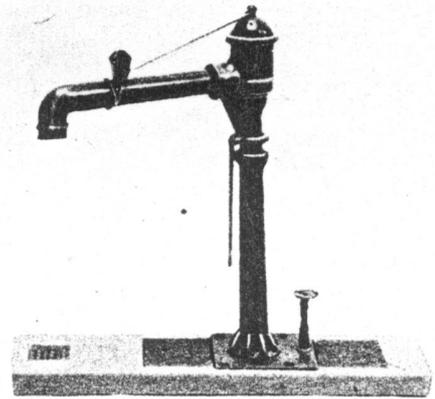
4



5



6



7

14. Lokschuppen und Bekohlungsanlagen

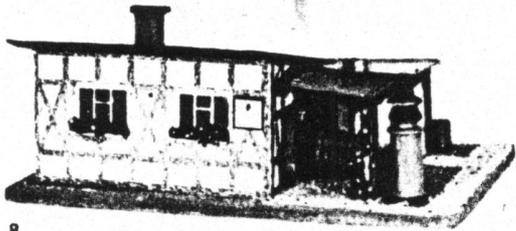
LOKSCHUPPEN

- 109/2262 **Lokschuppen einständig**, für eine Tenderlok (etwa Baureihe 75 passend), Rauputzimitation, Hartfaser und Holz (Hersteller Temos) **12,40**
- 109/2257 **Lokschuppen wie vor**, jedoch Fachwerkimitation **10,—**
- 109/2263 **Lokschuppen zweiständig**, sonst wie vor, jedoch Rauputzimitation **18,95**

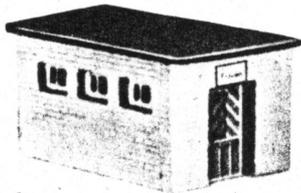
- 109/2258 **Lokschuppen zweiständig**, sonst wie vor, jedoch Fachwerkbauweise **20,—**
- 109/1915 **Lokschuppen einständig**, mit Anbau für Tenderlok (Viscose) 180 × 120 × 95 mm (Hersteller Scheffler) **10,95**

BEKOHLUNGSANLAGEN

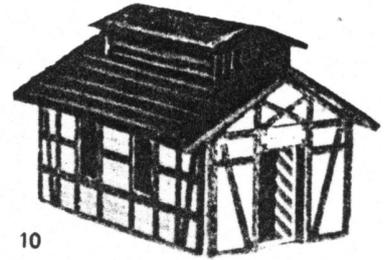
- 109/2426 **Kleinbahn-Bekohlungsanlage** mit Sturzbühne, passend zu Bahnhof Gaisheim 109/1946 und anderen ländlichen Bahnhöfen (Hersteller Temos) .. **7,95**
- 109/2427 **Bekohlungsanlage**, passend für Nachbildung eines größeren BW mit Kohlenloridrehkran, Baracke, Wasserkran (Hersteller Temos) **13,90**
- 109/2574 **Wasserkran**, gut modellierte Nachbildung, Polystyrolausführung (Hersteller PGH Plauen) **1,75**



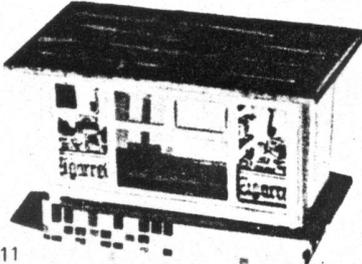
8



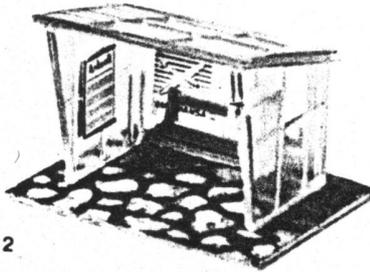
9



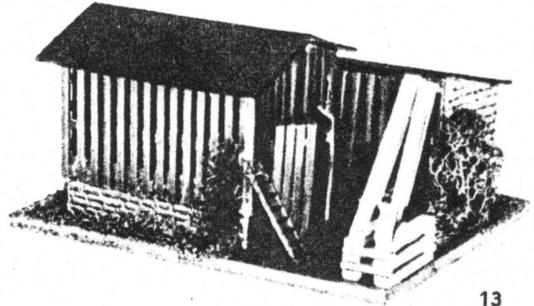
10



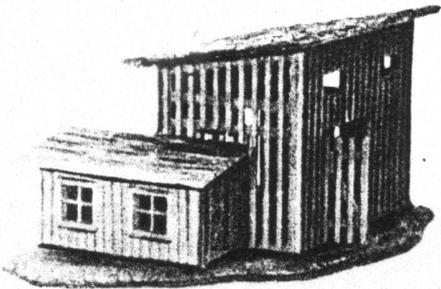
11



12

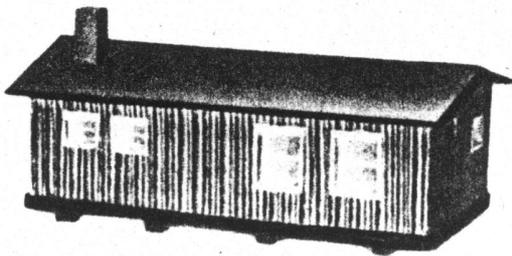


13



14

15. Bauwerke an der Strecke und im Bahnhof



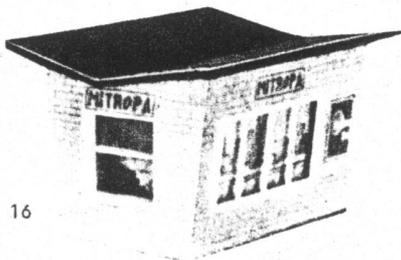
15

Bahnwärterhäuser

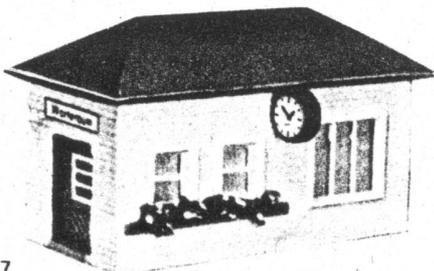
- 109/1439 Bahnwärterhaus mit Lätewerk, Viscose und Polystyrol, $75 \times 60 \times 45$ mm (Herst. Scheffler) 2,85
- 109/1964 Streckenwärterhaus, sehr gute Nachbildung eines Bahnwärterhäuschens an Nebenbahnen (Ländliches Motiv) (Herst. Auhagen) 135×100 mm ... 7,65
- 109/1637 Schrankenwärterhaus $60 \times 60 \times 50$ mm (Herst. Temos) 2,65
- 109/2259 Schrankenposten mit Wohnanbau, Schuppen und Abort in Fachwerk $130 \times 100 \times 50$ mm (Herst. Temos) 7,20

diverse Kleingebäude

- 109/2255 Bahnsteigtoilette $65 \times 42 \times 40$ mm (Herst. Temos) 2,55
- 109/2246 Toilette, ländlich (Temos) 2,90
- 109/2225 Zeitungskiosk (Herst. Dahmer) 1,80
- 109/2332 Kiosk Vollplastikbauweise (Herst. OWO) .. 2,25
- 109/1927 Buswarte Halle aus Plastik (OWO) 1,50
- 109/2092 Holzschuppen, Latten aus Polystyrolstreifen, sehr gut imitiert (Herst. OWO) 5,75
- 109/2729 Schuppen aus Lattenrosten, Latten aus Polystyrol (Herst. PGH Plauen) 2,50
- 109/2543 Baubaracke (Temos) etwa 4,50
- 109/2416 Kiosk, moderne Form (Temos) etwa 3,—
- 109/2415 Dienst- und Warteraum kombiniert (Temos) etwa 3,20



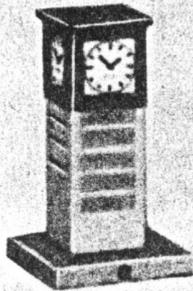
16



17



1



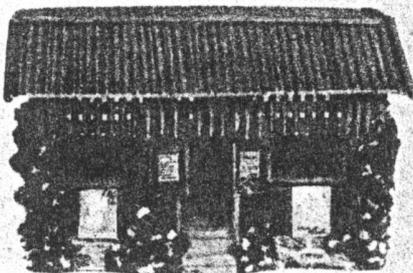
2



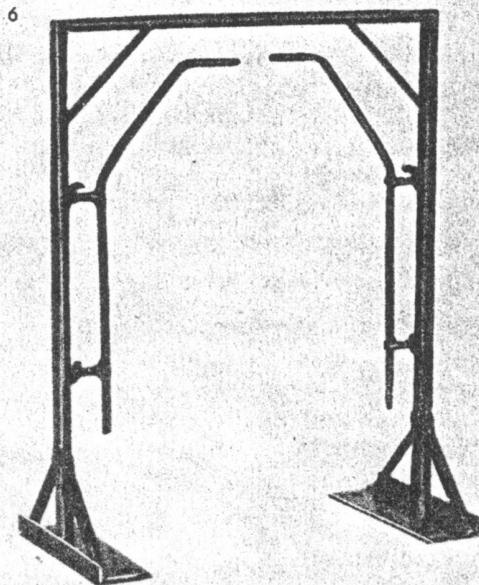
3



4



5



6

Telefonhäuschen und Reklamesäulen

- 109 712 **1** Fernsprechbude, steht an Hauptstrecken unmittelbar vor dem Hauptsignal, Plasteausführung, grau lackiert mit großem F (Herst. PGH Plauen) —,47
- 109 771 **2** Telefonzelle mit Uhr, beleuchtbar (Temos) . 2,25
- 109,822 **3** Reklamesäule, beleuchtbar (Temos) 1,80
- 109/1978 **4** Reklamesäule (Litfaßsäule) (Schmidt) beleuchtbar 2,70
- 109/2542 **5** Bausatz für Gartenlaube (Temos) etwa 3,50
- 109/2728 **6** Lademaß, beweglich, aus Profilblech (PGH Plauen) etwa 3,50

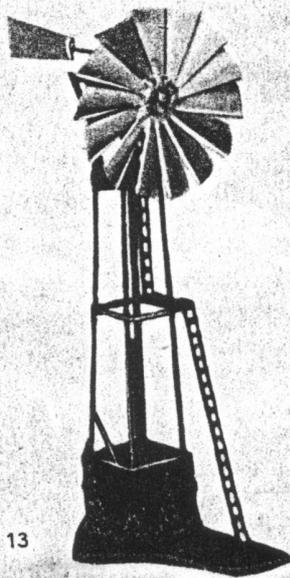
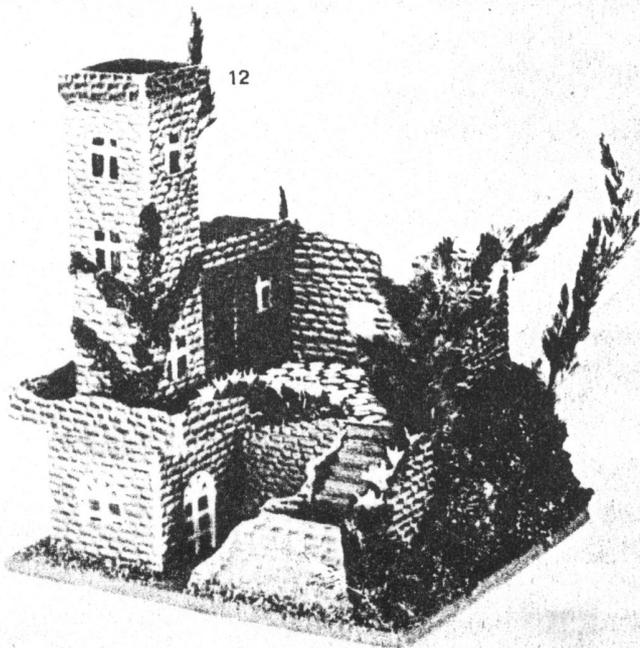
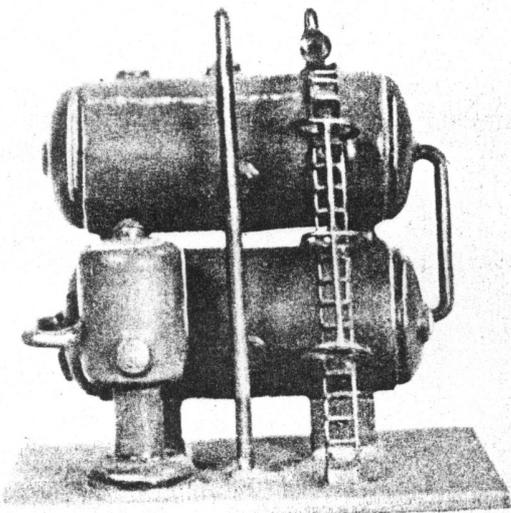
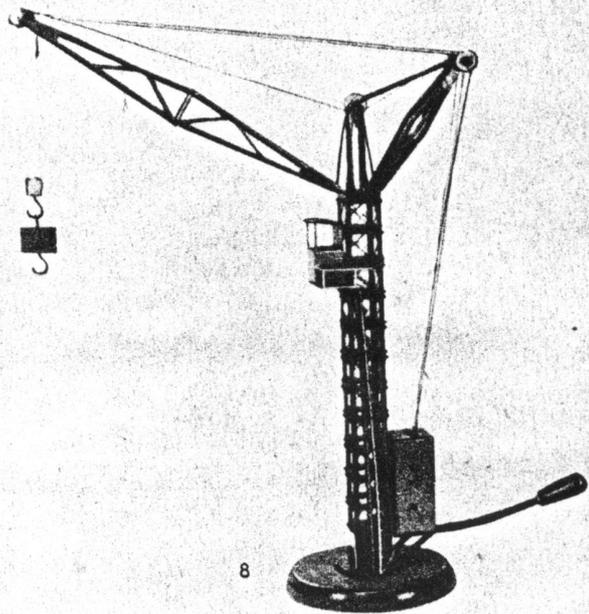
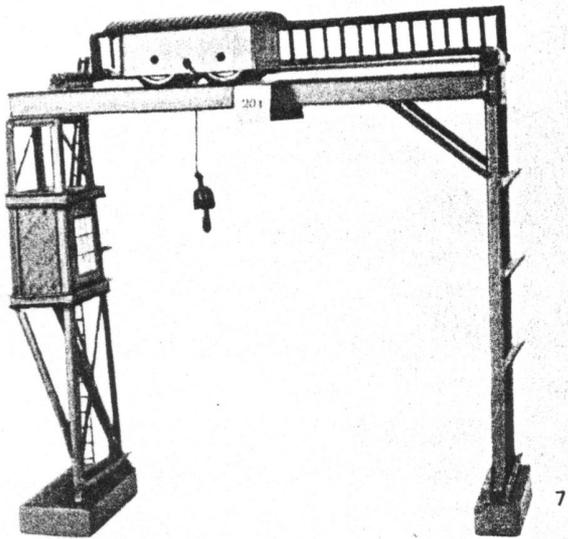
KRANANLAGEN,

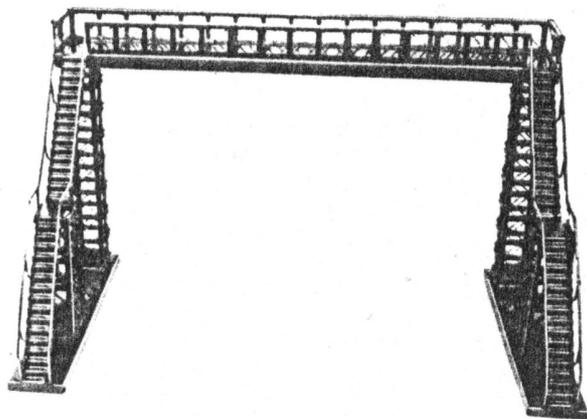
Wasser- und sonstige Industrietürme

- 109 560 **7** Verladebockkran, Nachbildung eines 20-t-Kranes, überbrückt ein Ladegleis und Zufahrtsstraße, profiliertes Feinblech, grau und schwarz lackiert, Laufkatze beweglich mit Kurbel zum Heben und Senken des Kranhakens (Rarrasch) 11,80
- 109 569 **Turmdrehkran**, Nachbildung eines Stahlgitterturmes mit beweglichem Ausleger, im Sockel drehbar, Tragseil in Rollen, Handkurbel zum Aufzug, grau lackiert, Gesamthöhe ohne Ausleger 285 mm (Schröter) 26,30
- 109,760 **Turmdrehkran**, wie vor, jedoch 230 mm hoch, Ausleger 110 mm (Schröter) 19,60
- 109,2657 **8** **Turmdrehkran**, schwenkbar, Heben und Senken des Kranhakens von Hand zu betätigen (Dahmer) etwa 19,75
- 109 2546 **Kran** wie auf Artikel 109,2427 —,95
- 109 249 **Hydrierturm**, Kessel mit angedeuteten Schweißnähten, umlaufendes Gitterrondell mit Aufstieg, Rohrleitungen aus Metall, betonfarbiger Sockel 150 mm hoch, grau glänzend (Schröter) . . 10,15
- 109 251 **Hochtank**, Ausführung ähnlich wie vor, jedoch noch mit Wärterhäuschen 90 mm (Schröter) 6,10
- 109 622 **9** **Hydrierkesselanlage** 2 übereinanderliegende Kessel, Rohrleitungen, Aufstiegleiter 73 mm hoch, sonst wie vor (Schröter) 6,10
- 109 250 **Hochturmkessel**, Kessel auf 3 schräggestellten Gittermasten, sonst Ausführung wie vor, 195 mm (Schröter) 15,25
- 109 834 **Methanolanlage** mit 2 liegenden und 2 stehenden Kesseln, Rohrleitungen und Treppen, sonstige Ausführung wie vor, 100 mm (Schröter) 12,50
- 109 759 **Wasserturm**, Stahlgitterturm mit rundem Kessel und schwarzem Dach, sonst Ausführung ähnl. wie vor, 125 mm (Schröter) 11,25
- 109,2254 **10** **Wasserturm**, Beckig, imitierter Ziegelbau, Oberteil in Fachwerkausführung 65 × 90 × 210 (Temos) 8,50
- 109/40 **11** **Wasserturm**, Maste aus Profilblech 225 mm hoch (Rarrasch) 10,70

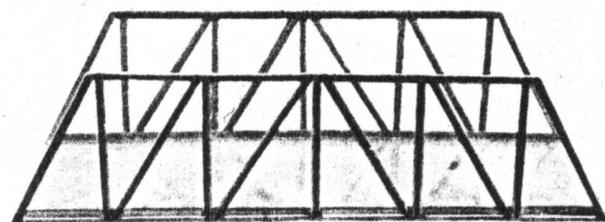
Sonstige Ausstattungsartikel

- 109 1998 **12** **Burgruine**, Nachbildung einer kleinen Burgruine mit angedeuteten bewachsenen Felsen, Prägepappe und Polystyrolverarbeitung 130 × 80 × 60 mm (OWO) 4,05
- 109/2512 **13** **Windmotor**, umlaufender Propellerwindflügel, wird elektromagn. angetrieben (Dahmer) 9,50

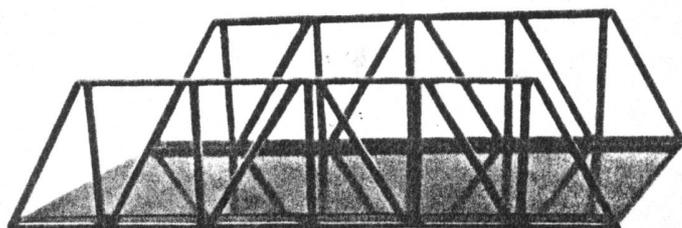




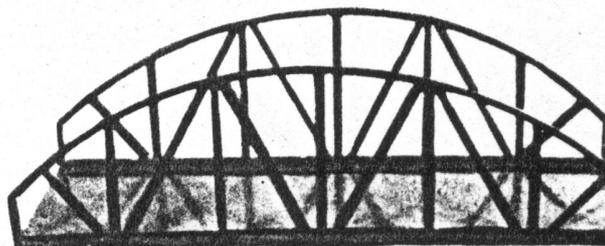
1



2



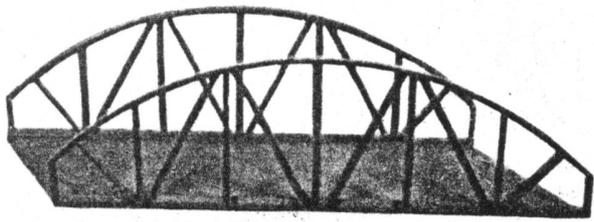
3



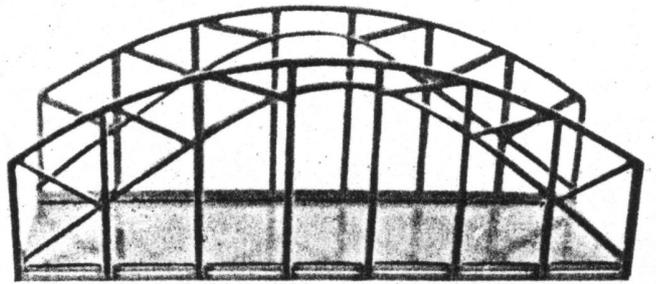
4

16. Brücken

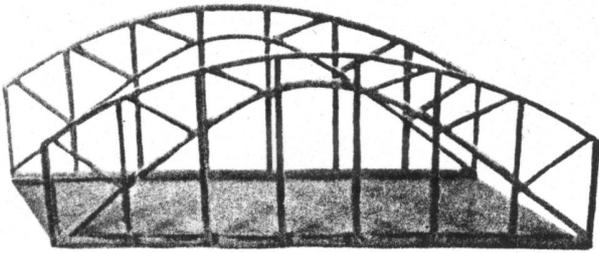
109/2057	Fußgängerübergangsbrücke , Überquerung von 2 Gleisen im Bahnhofsbereich, Auf- und Abgänge nach einer Seite im rechten Winkel zur Brücke, Gittermastkonstruktion, Breite insgesamt 166 mm, lichte Höhe 93 mm (Dahmer) 12,—	109/1313	Bogenbrücke 3teilig, 2 Vorflutbrücken in Kasten-trägerform, Mittelteil groß gespannter Bogen, Gesamtlänge etwa 350 mm (Sebnitzer Knopffabrik) 18,55
109/2058	Fußgängerübergangsbrücke wie vor, jedoch Zu- und Abgänge nach vorn und hinten versetzt, sonstige Angaben wie vor (Dahmer) 12,—	109/894	Fachwerkbrücke 180 mm lg. profiliertes Feinblech (PGH Plauen) 2,30
109/1116	Kastenbrücke , Profilblech, Spannbogen in Kastenform, Gesamtlänge der Brücke 180 mm (Sebnitzer Knopffabrik) 3,35	109/895	Bogenbrücke mit abgesetztem Bogen sonst Ausführung wie vor (PGH Plauen) .. 2,80
109/1310	Kastenbrücke wie vor, jedoch schräg versetzt (Sebnitzer Knopffabrik) 3,35	109/893	Bogenbrücke mit vollem Bogen , sonst wie vor (PGH Plauen) 2,90
109/1117	Bogenbrücke mit halbem Bogen, sonst Ausführung wie vor (Sebnitzer Knopffabrik) 3,65	109/896	Brücke mit Untergurt , feinprofiliert, 180 mm lg. (PGH Plauen) 4,20
109/1311	Bogenbrücke wie vor, jedoch schräg versetzt (Sebnitzer Knopffabrik) 3,65	109/2066	Bogenbrücke mit Windverband 390 mm lg. (PGH Plauen) 7,—
109/1118	Bogenbrücke mit vollem Bogen, sonst wie vor (Sebnitzer Knopffabrik) 4,50	109/2385	Trägerbrücke mit Einsteckvorrichtung für Oberleitungsmast, sonst wie vor (PGH Plauen) .. 10,—
109/1312	Bogenbrücke wie vor, jedoch schräg versetzt (Sebnitzer Knopffabrik) 4,50	109/615	Brücke mit Anfahrt , klein, gerade, 3teilig (Förster) 10,75
109/1594	Viadukt mit 2 Säulen , vollem Bogen aus betonfarbigem Feinblech, Gesamtlänge 375 mm (Sebnitzer Knopffabrik) 5,80	109/1503	Brücke wie vor , jedoch gebogen (Förster) .. 14,75
109/1536	Bogenbrücke wie 109/1118, jedoch 300 mm (Sebnitzer Knopffabrik) 12,—	109/2077	Hochbahnbaukasten mit Pfeilern und Fahrbahn-bettungen, geeignet zum Bau von Anfahrten, Überbrückungen und Serpentin (VEB Elbewerk) 14,—
		109/2476	Brückengeländer , feine Profilarbeit für den Selbstbau von Brücken, Steilrampen u. ä., Plaste, (PGH Plauen) 10 St. i. Btl. —,45



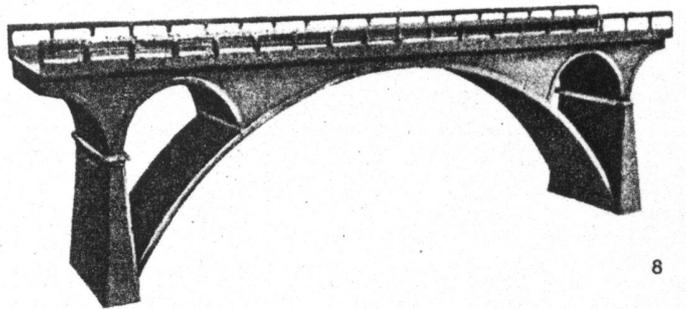
5



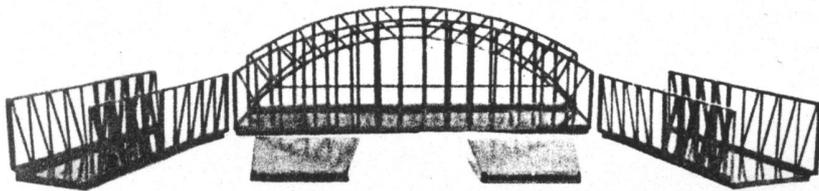
6 X



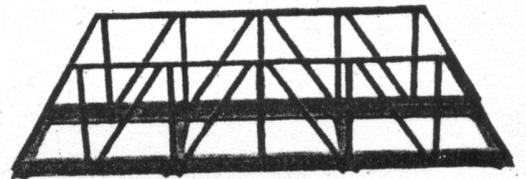
7



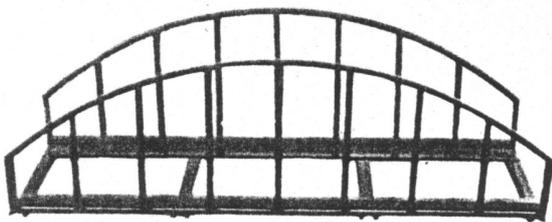
8



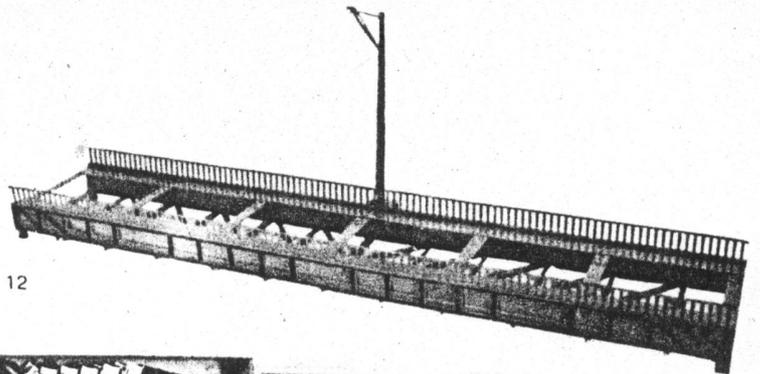
9



10



11

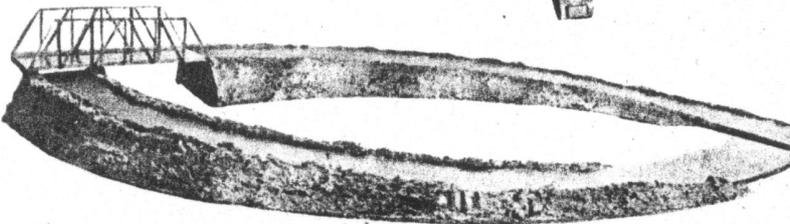


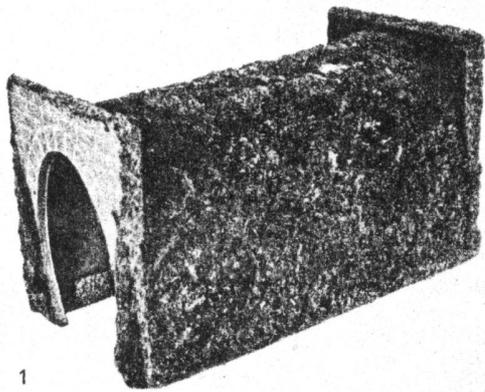
12



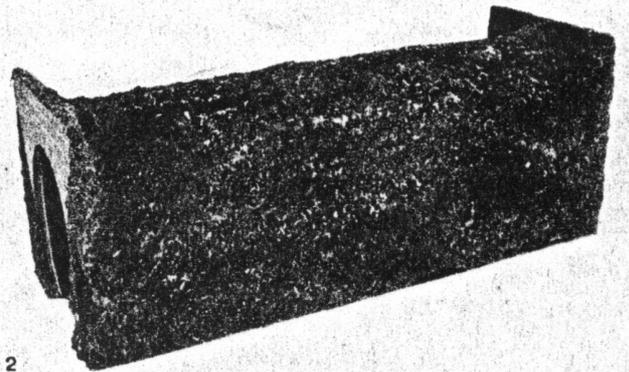
14

13

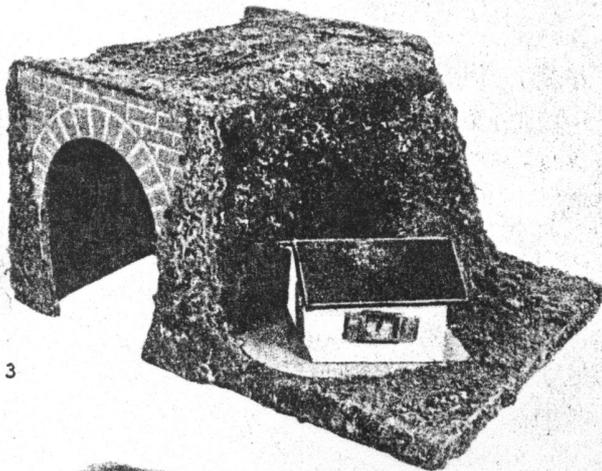




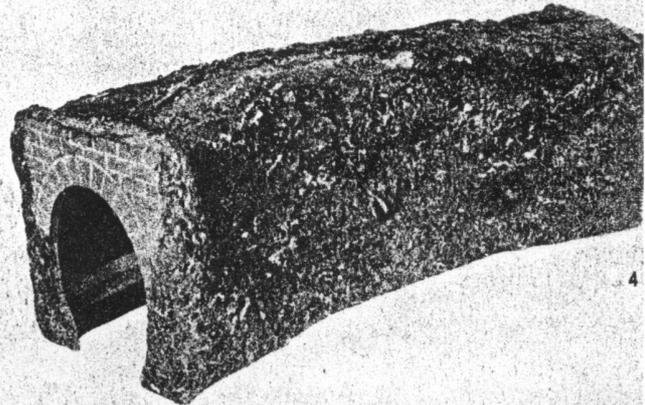
1



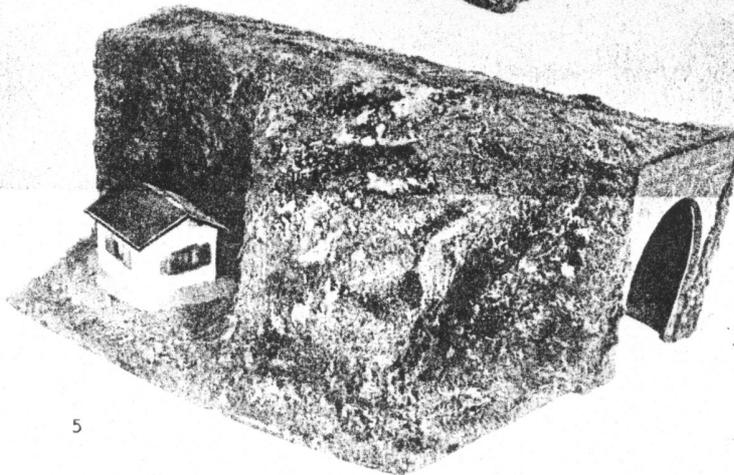
2



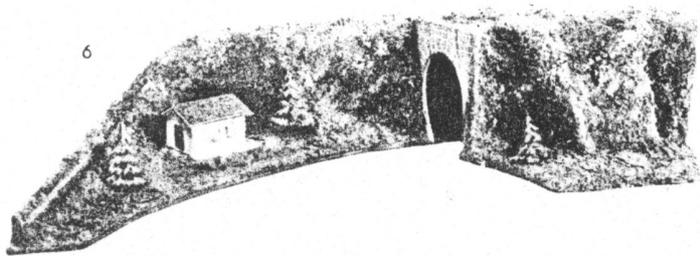
3



4



5

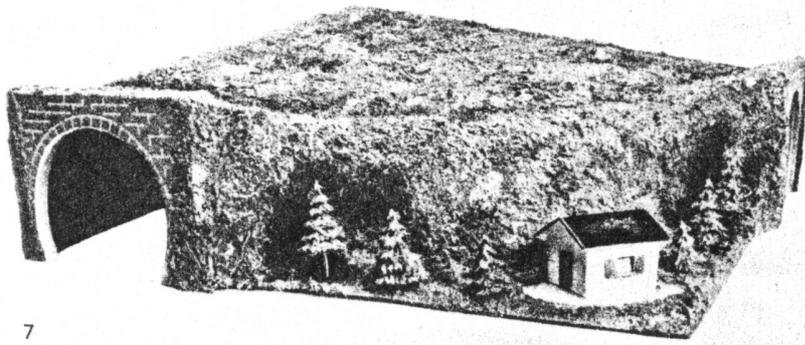


6

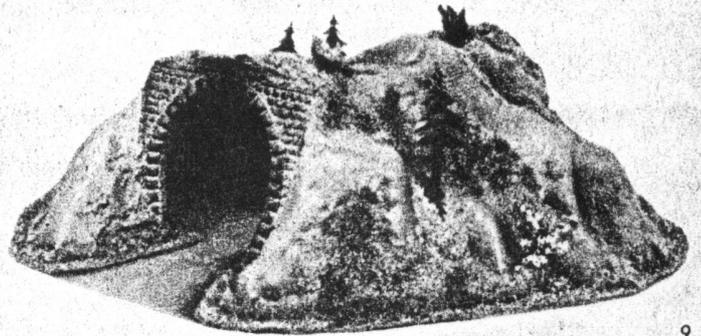
17. Tunnel und Geländestücke

Tunnel

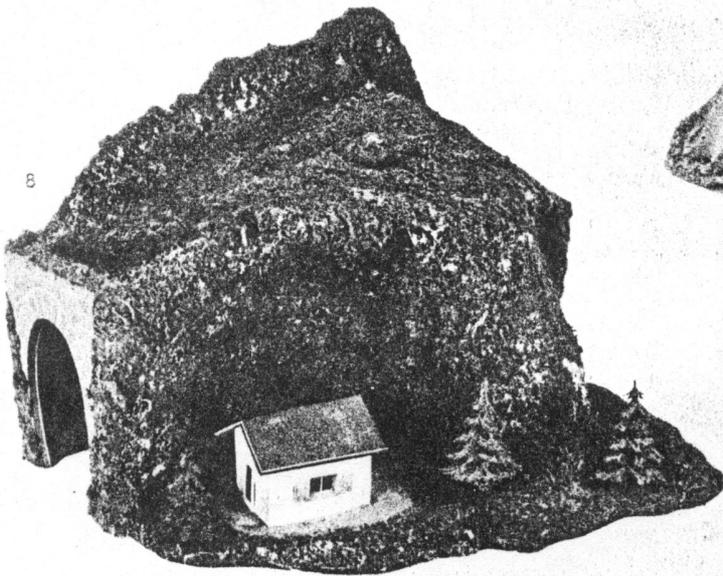
- | | | |
|----------|--|-------|
| 109/1105 | Tunnel, Pappausführung, Röhre mit angedeutetem Tunnelportal und angedeutetem Gelände, 180 mm lang (Leichsenring) | —,75 |
| 109/1106 | Tunnel, ähnlich wie vor, jedoch 310 mm lang (Leichsenring) | 1,60 |
| 109/1413 | 1 Tunnel, Röhrenform m. rot gefärbtem Tunnelportal aus Holz 200 × 100 × 120 mm (Hänisch) .. | 3,75 |
| 109/1414 | 2 Tunnel, wie vor, jedoch in den Maßen 300 × 100 × 120 mm (Hänisch) | 4,50 |
| 109/1412 | 3 Tunnel mit Berg und Haus, Material und Gestaltung wie vor, Haus beleuchtbar in den Maßen 180 × 200 × 130 (Hänisch) | 5,10 |
| 109/1708 | 4 Tunnel, gebogen, Material und Geländegestaltung wie vor, Länge ϕ 350 × 100 × 130 (Hänisch) | 5,90 |
| 109/1710 | 5 Tunnel, gebogen m. Berg und Haus, sonst ähnlich wie 109/1708 350 × 250 × 130 (Hänisch) .. | 7,65 |
| 109/1411 | 6 Geländeecke mit Tunnel, Haus und Bäumen, Material und Geländegestaltung ähnlich wie vor, Maße im rechten Winkel etwa 480 × 350 × 130 (Hänisch) | 14,80 |



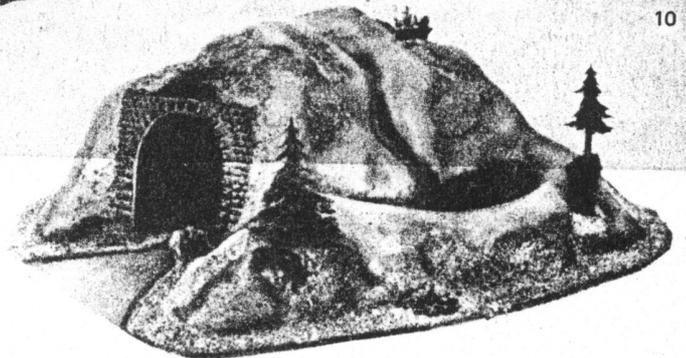
7



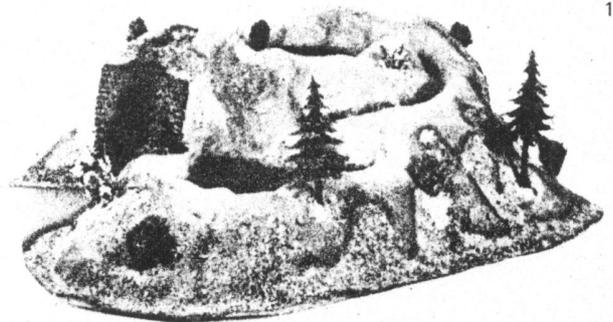
9



8

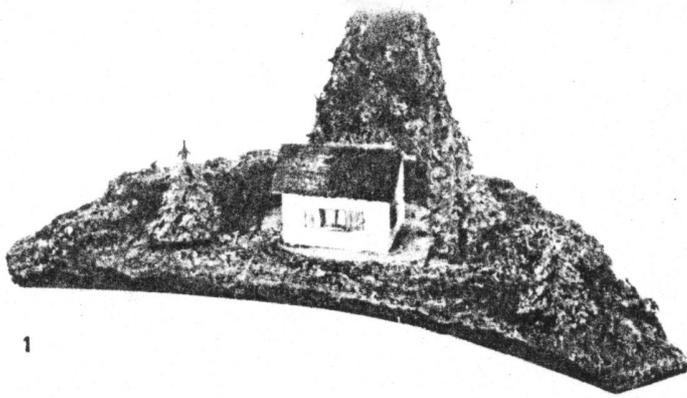


10

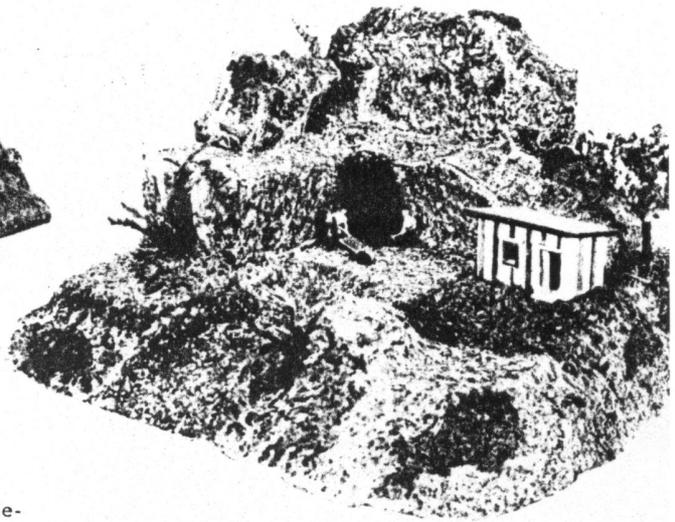


11

- 109/1709 / Geländecke zur Durchfahrt für eine zweigleisige Strecke geeignet (gebogen) Material und Geländegestaltung wie vor, im Winkel $500 \times 500 \times 180$ (Hänisch) 22,20
- 109/2076 3 Tunnel mit Haus, Berg, Panorama und Bäumen, Material, Geländegestaltung wie vor $300 \times 250 \times 180$ (Hänisch) 8,—
- 109/1502 Tunnel mit Gebirge, Tunnelportal Mauerimitation, Geländegestaltung, 5 Bäumchen (Förster) . 12,55
- 109/1505 Ecktunnel mit Gelände, Material und Ausstattung wie vor (Förster) 15,—
- 109/2435 ✓ Tunnel, gebogen, Plastfolie, geländemäßig gestaltet, Grundfläche 390×300 (Klötzner) .. 9,35
- 109/2432 30 Tunnel mit Wasserfall ohne Wasserpumpe, Material und Geländegestaltung wie vor, Grundfläche 390×350 (Klötzner) 11,05
- 109/2431 33 Tunnel mit Ober- und Unterteich ohne Pumpe, Geländegestaltung und Material wie vor, Grundfläche 510×430 (Klötzner) 16,45
- 109/2195 Geländecke mit Tunnel für gebogenes Gleis (Ethner) 24,—

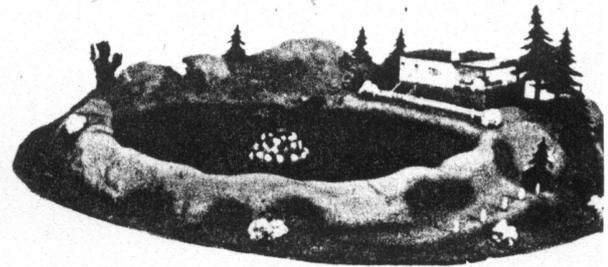


1



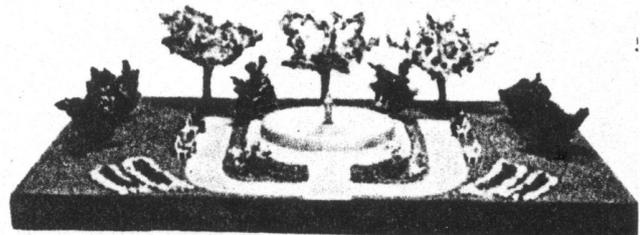
Geländegestaltungsstücke

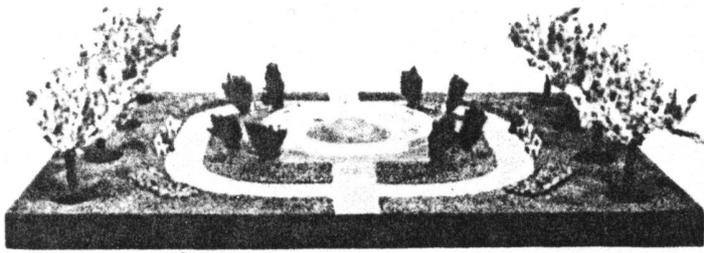
- 109/2261 Geländestück dekoriert mit 8 Tannen zur beliebigen Bestückung mit anderen Ausstattungsgartikeln, PVC-Folie gezogen 280 × 165 × 50 (TeMos) 9,15
- 109/1416 Geländeecke mit Haus, Felsen und Bäumen, geländemäßig gestaltet, im rechten Winkel 200 × 200 × 10 (Hänisch) 5,50
- 109/2645 Steinbruch aus Plastschaum mit Baubude, Steinbrucharbeitern, geländemäßig gut gestaltet, zwei Seiten im rechten Winkel (Scheffler) ... etwa 8,—
- 109/2434 Großer See mit Springbrunnen, Plastfolie, ohne Pumpe, Grundfläche 600 × 460 (Klötzner) 24,25
- 109/2433 See mit Wasserfall, Geländegestaltung aus Plastfolie 460 × 360 (Klötzner) etwa 22,—
- 109/2430 Springbrunnen ohne Reservebehälter und ohne Pumpe, jedoch farblich gestaltet, Grundfläche 135 × 120 (Klötzner) 5,95
- 109/1837 Springbrunnen wie vor, jedoch mit Behälter und Wasserpumpe (Klötzner) 17,10
- 109/2436 Wasserpumpe (Schwingsystem) anzuschließen an 14 bis 18 V Wechselstrom (Klötzner) 10,—
- 109/2447 Wasserbehälter zur Wasserpumpe, Plastfolie (Klötzner) 1,30
- 109/2443 Springbrunnen Modell 64 komplett (mit Wasserpumpe und Behälter) 6 Strahldüsen mit indirekter Beleuchtung, Grundfläche 165 × 165 (Klötzner) etwa 25,—
- 109/2428 Zusatzgarnitur, Wasserpumpe, Behälter und Schlauch zu den Artikeln ohne Pumpe und Wasserbehälter (Klötzner) 11,40
- 109/2444 Zusatzbeutel, Inhalt: Schlauch, Zwischenfilter, Schlauchklemme und Pumpenhalter für vorstehende Wasserpumpe (Klötzner) etwa 2,—
- 109/2445 Ersatzbeutel mit Ventilen, Druckfeder und Anschlußstutzen für vorstehende Wasserpumpe (Klötzner) 1,—



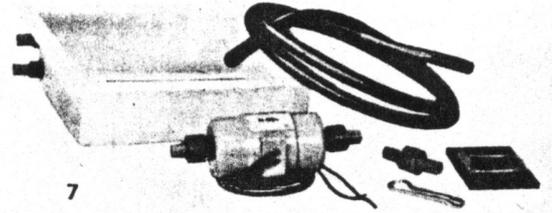
Tunnelportale

- 109/1599 Tunnelportal für eingleisige Tunnelöffnung, Plastfolie mit geprägtem Steinmauerwerk (Klötzner) 60
- 109/1838 Tunnelportal wie vor, jedoch farblich gestaltet (Klötzner) 94
- 109/1600 Tunnelportal für zweigleisige Durchfahrt, sonst wie 109/1599 (Klötzner) 60
- 109/1839 Tunnelportal wie vor, jedoch farblich gestaltet (Klötzner) 94





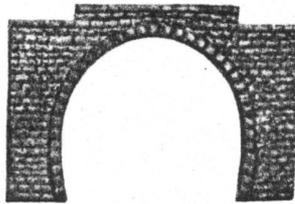
6



7



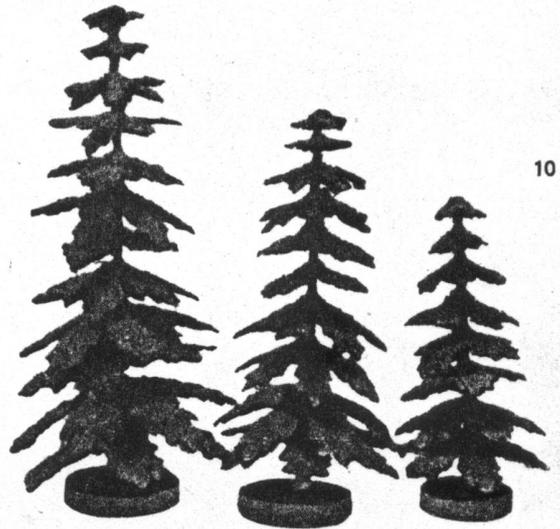
8



9



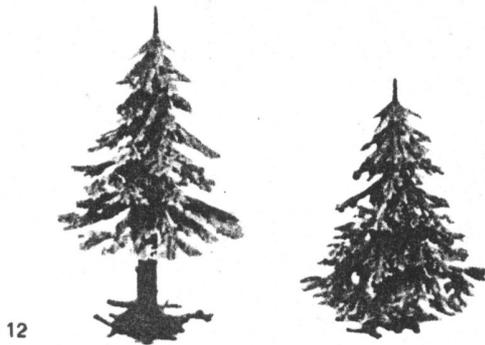
11



10

18. Bäume und Büsche

Fabrikat VEB Kunstblume, Sebnitz (Sa.)



12



13

109/1395	Fichte, F 1, gestanzte Sterne, auf Stamm gesetzt	—,37
109/1396	Fichte, F 2	—,31
109/1397	Fichte, F 3	—,25
109/1398	Fichte, F 4	—,22
109/1400	Fichte, F 5	—,19
109/1399	Fichtensortiment im Karton, 200 Stück Fichten, je 50 Stück F 1, F 2, F 3 und F 4	57,—
109/2315	Plastiktanne, sehr naturgetreue, feindetaillierte Ausführung, Wurzelstock drehbar zur guten Geländeangepassung	—,47
109/2316	Plastiktanne wie vor	—,45
109/2323	Plastiktanne wie vor	—,45
109/2317	Plastiktanne wie vor	—,26
109/2318	Plastiktanne wie vor	—,25
109/2319	Plastiktanne wie vor	—,24
109/2320	Plastiktannensortiment wie vor, jedoch sortimentsweise (6 verschiedene Sorten i. Btl. 12 Stück)	4,50
109/2321	Plastiktannen-Sortiment wie vor im Karton ..	5,25
109/2322	Plastiktannen-Sortiment, 6 verschiedene Sorten, insgesamt 240 Stück im Karton	84,80

Fabrikat: Rank

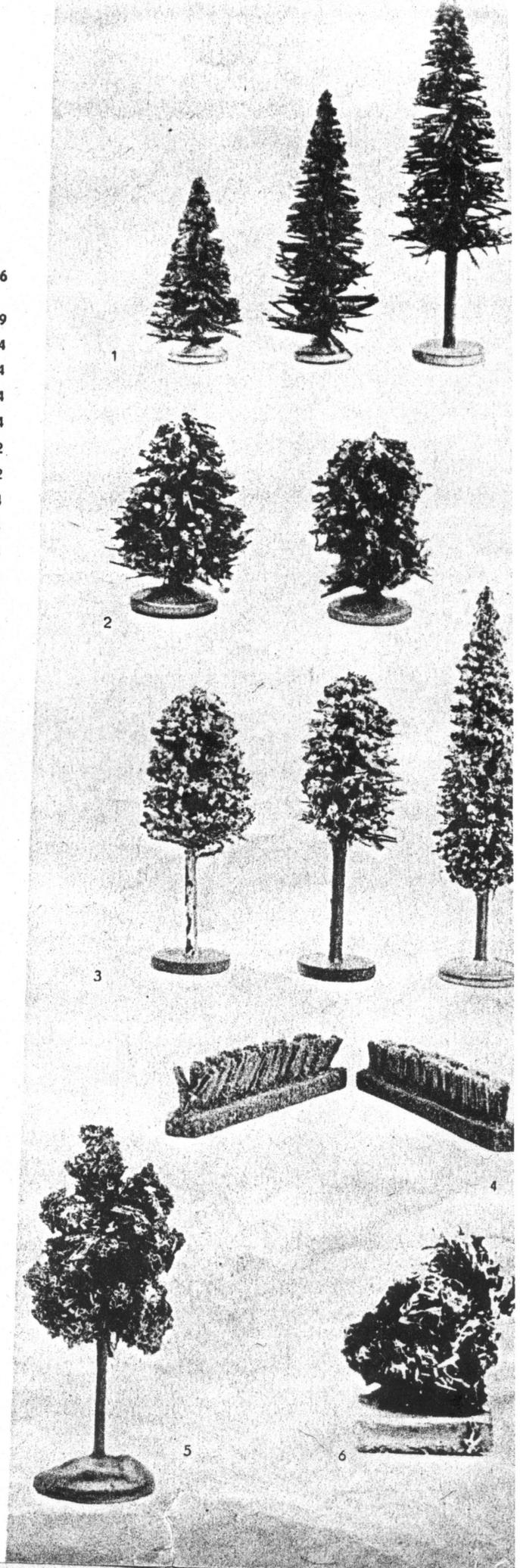
109/300	Blumenbeet, grün, mit 10 Blüten, 60 × 20 mm	—,16
109/301	Blumenrondell, grün, mit 11 Blüten, 45 mm ϕ	—,19
109/302	Tanne mit Fuß etwa 80 mm hoch	—,24
109/303	Tanne mit Fuß etwa 110 mm hoch	—,34
109/304	Tanne, Hochstamm mit Fuß etwa 110 mm	—,34
109/305	Tanne, Hochstamm mit Fuß etwa 130 mm	—,44
109/306	Busch mit Fuß, blühend 50 bis 60 mm	—,22
109/307	Busch mit Fuß, grün 50 bis 60 mm	—,22
109/308	Birke mit Fuß, etwa 120 mm	—,34
109/309	Baum mit Fuß, blühend, etwa 120 mm	—,34
109/1932	Pappel m. Fuß, etwa 130 mm	—,58
109/1933	Doppelbirke m. Fuß und Pilz, etwa 140 mm	—,87
109/861	Hecke, grün, 100 mm lang 17 mm hoch	—,29
109/862	Hecke blühend, 100 mm lg. 17 mm hoch	—,29

Fabrikat: Ethner

109/2190	Laubbaum grün, 120 mm	1,05
109/2191	Birke 140 mm	1,20
109/1689	Busch grün	—,19
109/1686	Baum grün 110 mm	—,39
109/1685	Birke 110 mm	—,43
109/2192	Rotbuche 120 mm	1,10
109/2193	Kiefer 170 mm	1,10
109/2194	Busch, rot	—,19

Fabrikat: Scheffler

109/1213	Tanne, klein, 55 mm, Astquirle aus Viscose, Füße aus Polystyrol	—,52
109/1214	Tanne, mittel, 75 mm, sonst wie vor	—,64
109/1215	Tanne, groß, 100 mm, sonst wie vor	—,74
109/1216	Tanne, hochstämmig, 140 mm, sonst wie vor	—,78
109/1920	Hochsitz m. Tanne, 140 mm, sonst wie vor	3,70
109/1921	Jagdkanzel auf Geländestück mit 3 Tannen und Holzstoß 110 × 100 × 140 mm	6,70
109/2268	Laubbaum 100 bis 130 mm hoch, Stamm und Äste biegsam (Draht) Laubimitation aus Schaumgummi, grün eingefärbt, Füße aus Polystyrol	—,85
109/2272	Laubbaum mit Starkasten, sonst wie vor	—,93
109/2269	Obstbaum, blühend, sonst wie vor	—,85
109/2271	Birke, sonst wie vor	—,85
109/2273	Baukasten „Sehen und Basteln“ zur Anfertigung von Laubbäumen. Es können 9 versch. Laubbäume (Linden, Birken, Pappeln oder Weiden) angefertigt werden. Ein fertiger Baum und eine Anleitung sind als Vorlage beigelegt. Stämme und Äste sind biegsam, Füße aus Plaste	4,90

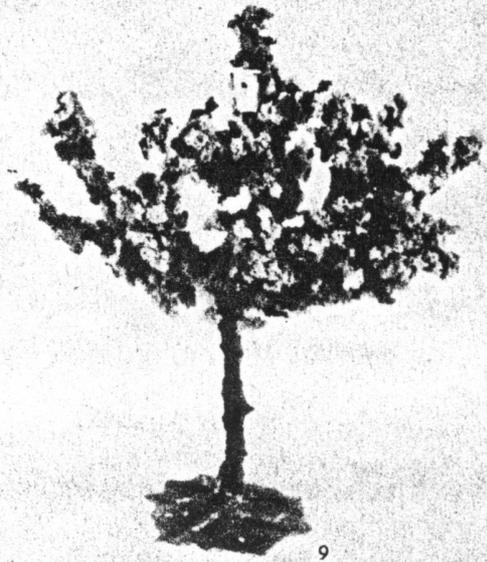




7



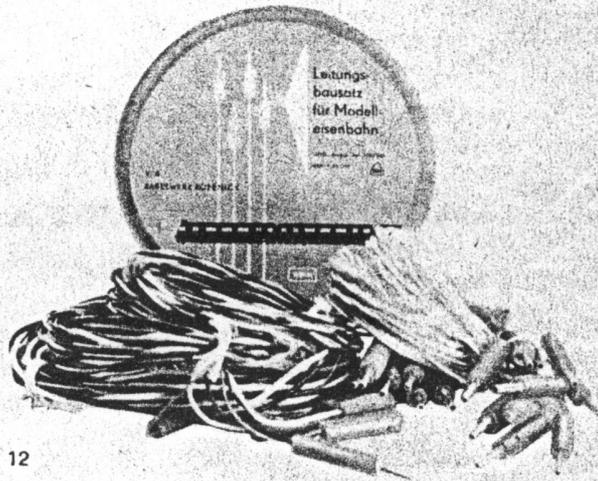
8



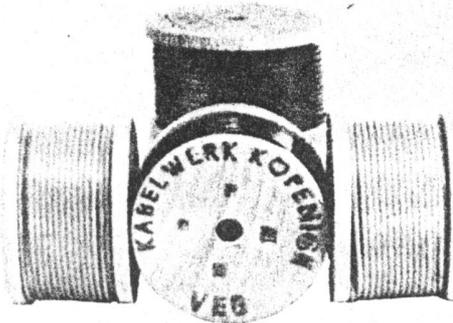
9



10



12



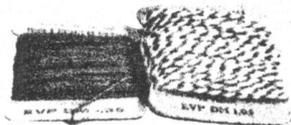
11

19. Zubehör zum Gestalten von Modelleisenbahnanlagen

Leitungsmaterial zum Verdrahten

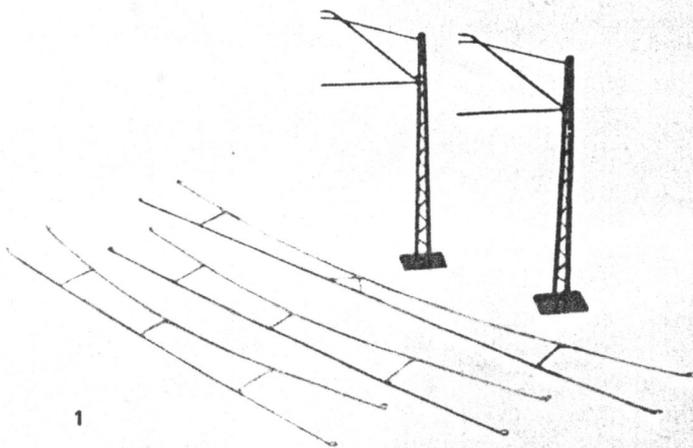
- 109 850 ¹¹ Kabelrolle aus Holz mit 10 m igelitiertem Kupferschalt draht, (Kabelrolle eignet sich auch als Verladegut) (VEB Kabelwerk Köpenick) .. —,80
- 109 593 ¹² Kabelsatz, Leitungsbausatz für Modelleisenbahnanlagen im Ktn. mit 8 St. 1-, 2- und 3adrigen Leitungen aus flexiblem igelitierten Kupferdraht von 1, 3 und 6 m Länge mit angelöteten Steckern (Stecker besitzen Querlöcher, um weitere Anschlußmöglichkeiten zu erreichen) (VEB Kabelwerk Köpenick) 5,20
- 109/1882 Litze, bunte Baumwollisolierung, einadrig 10 m auf Kärtchen —,35
- 109,1881 ¹³ Litze, 2adrig, zweifarbig, sonst wie vor —,70
- 109/1883 Litze, 3adrig, dreifarbig, sonst wie vor 1,05
- 109 2035 ¹⁴ Kabelringe 1- und 2adrig, sortiert —,85

13

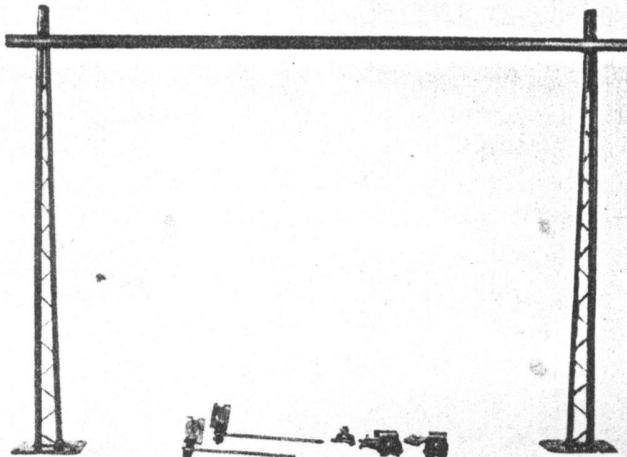


14

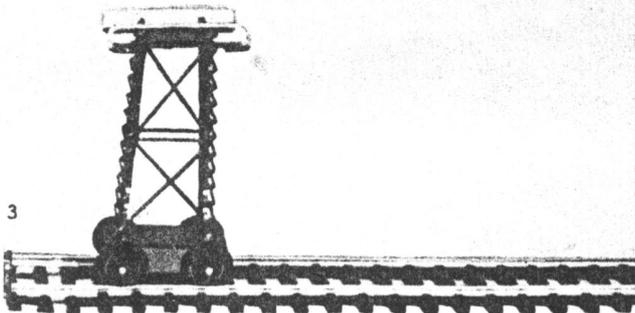




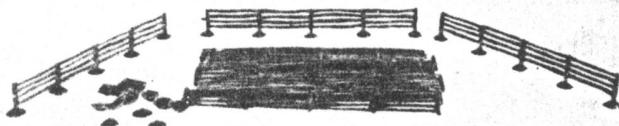
1



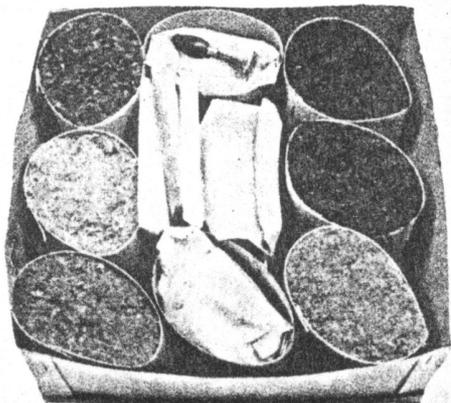
2



3



4



5

Artikel zum Bau einer Oberleitung für E-Lok-Betrieb

109/324	1	Oberleitungsmaste, Metallfeinprofil 82 mm	—,77
109/1888	2	Fahrdrahtaufhängung über 2 Gleise, Metallfeinprofil 82 mm hoch	2,50
109/1889		Fahrdrahtaufhängung über 3 Gleise, Metallfeinprofil 82 mm hoch	3,00
109/1210		Fahrdraht 1,1, Kupferdraht 270 mm	—,41
109/1211		Fahrdraht 3,4, Kupferdraht 202,5 mm	—,40
109/1212		Fahrdraht, 1/2, Kupferdraht 135 mm	—,34
108/2659	3	Oberleitungsreparaturwagen, klein (Dahmer)	etwa 2,50

Ersatzteilbeutel für Piko-Triebfahrzeuge

108/716		Ersatzteilbeutel mit 4 Kohlen (rund)	—,36
108/1011		Ersatzteilbeutel für 2achsige Diesellok, mit 10 Gummis	—,29
108/1037		Ersatzteilbeutel für belgische oder dänische Diesellok, mit 15 Gummis	—,45
108/1144		Ersatzteilbeutel mit 4 Kohlen, 4eckig, und 2 Haftbelegen	etwa —,70

Zäune und Kleinbaumaterial, zum Teil aus Plaste

109/868		Zaun grün, mit weißen Spitzen, 100 mm lg.	—,19
109/867		Zaun wie vor, jedoch 130 mm lg.	—,22
109/866		Zaun wie vor, jedoch 150 mm lg.	—,25
109/1894		Lattenzaun, grün, sehr gut modelliert, aus Plaste 10 St. i. Btl. (PGH Plauen)	2,—
109/1895		Staketenzaun, braun, sonst wie vor	2,—
109/1896	1	Weidezaun, dunkel, sonst wie vor	2,—
109/2064		Mauerwerk, grau, 125 mm, sonst wie vor	2,30
109/2065		Mauerwerk, mit Zierzaun, sonst wie vor	2,80
109/2103		Zaunsortiment im Beutel (OWO)	2,60
109/2131		div. Plastikeinzelteile im Beutel (OWO)	2,65
109/1556		Fenster mit Laden im Beutel (OWO)	—,45
109/1558		Tür und Fenster im Beutel (OWO)	—,55
109/2227		Mauerwerk mit Zierzaun u. Tür, grau, Plaste im Btl. (Dahmer)	—,70

Materialien zur Geländegestaltung (Baukästen)

109/1217	1	Geländebaukasten „Sehen und gestalten“. Der Baukasten enthält Dekofaser in den Farben Hell-, Mittel- und Dunkelgrün, Braun, Gelb, Rot und Blau, Streumehl, Korkschotter und Plastikmasse. Die verwendeten Kartonagen und Umhüllungen können ebenfalls als Baumaterial mit verwandt werden (z. T. Prägepappen) (Scheffler)	8,75
109/1922	1	Felsenbaukasten. Im Baukasten befinden sich 4 Felsen aus Plastschaum in verschiedenen Größen, Dekofaser und Strauchmaterial. Nach einer beigelegten Anleitung können die Felsen noch anders gestaltet werden (Scheffler)	5,80
109/1817		Geschenckpackung mit Streumaterial, 9 verschiedene Farben (Krause)	7,40

**Streumaterial aus eingefärbten Sägespänen
etwa 100 g (Krause)**

109/1651	dunkelgrün	—,60
109/1652	hellgrün	—,60
109/1653	bunt	—,60
109/1654	dunkelbraun	—,60
109/1655	hellbraun	—,60
109/1656	grau	—,60
109/1657	schwarz	—,60
109/1658	blau	—,60
109/1659	violett	—,60
109/1660	orange	—,60
109/1661	gelb	—,60

**Streuschotter aus eingefärbtem Vogelgrit
etwa 500 g (Krause)**

109/2084	schwarz	—,60
109/2085	braun	—,60
109/2086	grau	—,60

**Streumaterial aus eingefärbter, aufgelockerter
Viscose (PGH Sebnitz)**

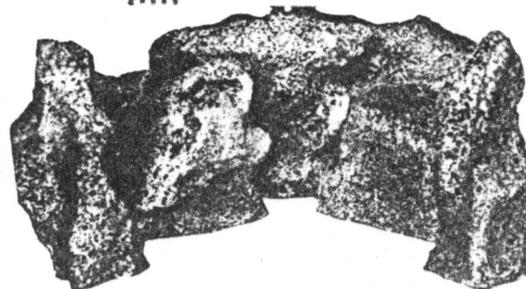
109/2400	dunkelgrün	1,20
109/2401	hellgrün	1,20
109/2402	dunkelbraun	1,20
109/2403	hellbraun	1,20
109/2404	schwarz	1,20
109/2405	gelb	1,20
109/2406	grau	1,20
109/2407	rot	1,20
109/2408	türkis	1,20
109/2399	⊗ Geschenckpackung im Plastikbeutel	8,50
109/2409	Trockenleim zum Anleimen des Viskose-Streumaterials	etwa —,60

**Naturmaterialien zur Begrünung von
Modellbahnanlagen im Plastikbeutel (OWO)**

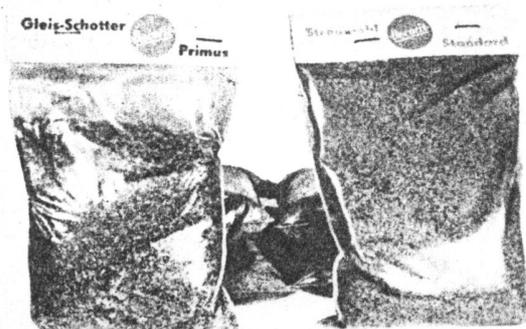
109/2132	Seemoos	1,25
109/2133	Statice	—,70
109/2134	Immortellen	1,25
109/2135	Islandmoos	—,95
109/2136	Luffa	—,70
109/2340	Ziergras	etwa 1,—

**Straßenverkehrszeichen, Fabrikat Herr,
Zusammenstellung verschiedener Sortimente
Polystyrol, farbig**

109/283	10 verschiedene Arten, Sortiment I	1,70
109/1711	10 verschiedene Arten, Sortiment II	1,70
109/1712	10 verschiedene Arten, Sortiment III	1,70
109/1713	6 verschiedene Arten, Sortiment IV	1,05
109/2200	⊙ 10 verschiedene Arten, Sortiment V	1,70



6

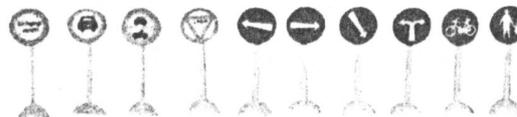


7



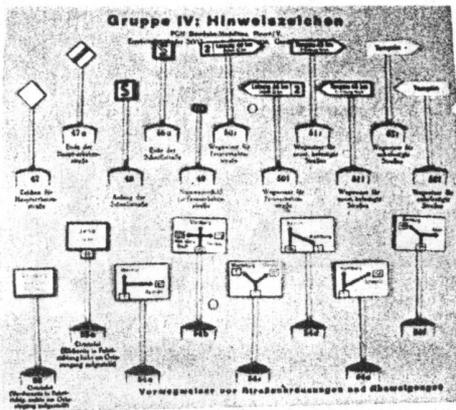
8

9

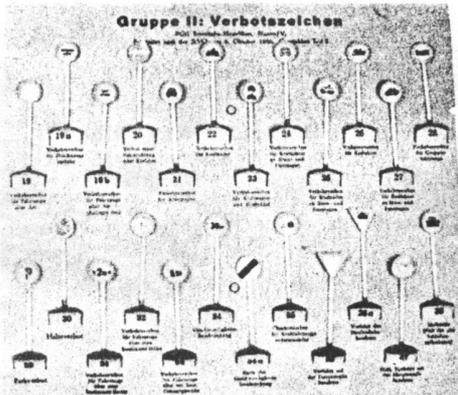


Hersteller Höger

109/1982 Straßenverkehrszeichen im Geschenkkarton, 22 verschiedene Zeichen aus Holz, bunt lackiert .. 3,—



1



2



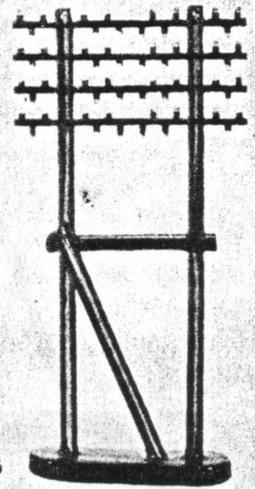
3



4



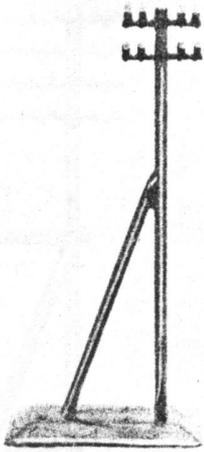
6



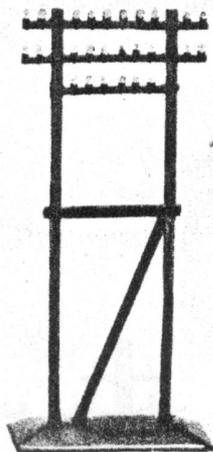
5

	Fabrikat PGH „Eisenbahn-Modellbau“ Plauen	109 1972/44	Einbahnstraße	—,38
		109 1972 44a	Einbahnstraße	—,38
	Verkehrszeichen einzeln in modellmäßig guter Gestaltung aus Feinblech, bunt lackiert	109 1972 45	Parkplatz	—,38
109 1970 1	Allgemeine Gefahrenstelle	109 1973, 47	Zeichen für Hauptverkehrsstraße	—,38
109 1970 3	Kurve	109 1973 47a	Ende der Hauptverkehrsstraße	—,38
109 1970 4	Kreuzung	109 1973 48	Anfang der Schnellstraße	—,38
109 1970 9	Baustelle	109 1973 48a	Ende der Schnellstraße	—,38
109 1970 11	Beschränkter Bahnübergang	109 1973 50r	Wegweiser für Fernverkehrsstraße, rechts	—,38
109 1970 12	Unbeschränkter Bahnübergang	109 1973 50l	Wegweiser für Fernverkehrsstraße, links	—,38
109 1971 19	Verkehrsverbot für Fahrzeuge aller Art	109 1973, 50a r	2 Wegweiser für Fernverkehrsstraße, rechts, unbeschriftet	—,38
109 1971/19a	Verkehrsverbot für Durchgangsverkehr	109 1973 50a l	Wegweiser für Fernverkehrsstraße, links, unbeschriftet	—,38
109 1971 20	Verbot einer Fahrrichtung	109 1973 53	Ortstafel	—,38
109 1971 21	Verkehrsverbot für Kraftwagen	109 1973 53b	Ortstafel, unbeschriftet	—,38
109 1971 22	Verkehrsverbot für Kraftmäder	109 1973 56a	Umleittafel, rechts	—,38
109 1971 23	Verkehrsverbot für Kraftwagen und Kraftmäder	109 1973 56b	Umleittafel, links	—,38
109 1971 24	Verkehrsverbot für Kraftwagen an Sonn- u. Feiertagen			
109 1971 29	Parkverbot			
109 1971 30	Halteverbot			
109 1971 34	Geschwindigkeitsbeschränkung			
109 1971 34a	Ende der Geschwindigkeitsbeschränkung	109 905	3 Bahnsteiguhr, Feinmetall, Mast grau, Uhrengehäuse schwarz, beleuchtbar (PGH Plauen)	1,50
109 1971 35	Überholverbot für Kraftfahrzeuge untereinander	109 2108	Bahnsteiguhr mit Fahrrichtungsanzeiger und Sicherheitssockel, beleuchtbar (Dahmer) ..	2,75
109 1971 36	Vorfahrt auf der Hauptstraße beachten	109 1791	Fahrplankarte (Dahmer)	—,70
109 1971 37	Halt! Vorfahrt auf der Hauptstraße beachten	109 2364	Plakattafel (Dahmer)	1,—

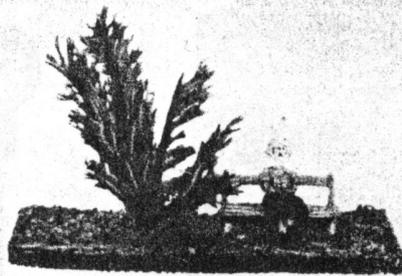
Kleinere Artikel für Bahnhof und Strecke



7



8



9



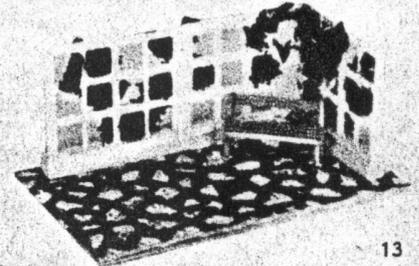
10



11



12



13



14

- 109 64 ☐ Telefonstange, einfach, Polystyrol, braun lackiert weiße Isolatoren (Herr) —,22
- 109 65 ☐ Telegrafenmast (Doppelmast), Polystrol (Herr) —,32
- 159 162 ☐ Telegrafenmast, einfach, Feinblech und Polystyrol, modellmäßige Ausführung (PGH Plauen) .. —,34
- 159 163 ☐ Telegrafenmast mit schräger Stütze, sonst wie vor (PGH Plauen) —,42
- 159 164 ☐ Telegrafenmast (Doppelmast), sonst wie vor (PGH Plauen) —,65

Kleine Ausstattungsartikel

- 109 1432 ☐ Bank mit Figur aus Plaste (Scheffler) 1,05
- 109 1429 ☐ Dorfbrunnen mit Figur (Scheffler) 1,35
- 109 1430 ☐ Feldbrunnen mit Figur (Scheffler) 1,40
- 109 1433 ☐ Bank mit 2 Figuren (Scheffler) 1,60
- 109 1431 ☐ Ziehbrunnen mit Figur (Scheffler) 2,60
- 109 1842 ☐ Blumenstand mit Figur, beleuchtbar (Klötzner) 3,10
- 109 1843 ☐ Eisstand mit Figur, beleuchtbar 3,10
- 109 2104 ☐ Bänke, Tische im Btl. (OWO) 3,90
- 109 2337 ☐ Tische und Stühle i. Btl. (OWO) etwa 1,75
- 109 2472 ☐ Sonnenschirm (PGH Plauen) —,20
- 109 1542 ☐ Spalierrecke (OWO) —,90
- 109 1543 ☐ Spalierlaube (OWO) 1,25

Ausstattungsartikel der Firma Dahmer

Auf Grundplatten sind verschiedene Motive aufgebaut und mit Figuren bestückt

- 109 2229 ☐ Wäscheplatz mit einer Figur 2,20
- 109 2245 ☐ Wäscheplatz mit 2 Figuren 3,50
- 109 2230 ☐ Klopfstange mit Teppich und Frau 2,—
- 109 2231 ☐ Campingplatz mit Zelt und Figur 2,30
- 109 2246 ☐ Campingplatz mit Rundzelt und 5 Figuren 4,20
- 109 2247 ☐ Campingplatz mit 2 Zelten und 5 Figuren 4,75
- 109 2360 ☐ Campingplatz mit 3 Figuren 1,50
- 109 2252 ☐ Frauen beim Ballspiel 1,—
- 109 2250 ☐ Gymnastikgruppe mit 10 Figuren 5,—
- 109 2249 ☐ Gymnastikgruppe mit 13 Figuren 6,30
- 109 2251 ☐ Landschaft mit Personengruppe 3,50
- 109 2357 ☐ Normaluhr, beleuchtbar mit 2 Figuren 2,70
- 109 2358 ☐ Normaluhr, beleuchtbar, 2 Figuren und 1 Hund 2,80
- 109 2248 ☐ Straßenstück, Baustelle mit 2 Sperren und 6 Figuren 5,80



1



2



7



3



4



9



5



6



20. Figuren und Fahrzeuge M 1:87

Miniaturrefiguren Herr, KG.

109/794	Reisende, 9 Figuren im Karton, Polystyrol, bunt lackiert	3,55
109/793	Eisenbahner, 9 verschiedene Figuren im Karton, Polystyrol, bunt lackiert	3,55
109/2208	Fahrdienstleiter, 10 Stück mit hochhaltendem Befehlsstab, Polystyrol, bunt lackiert	3,55
109/2209	Reisende, schreitend, Polystyrol, bunt lackiert, 9 Stück im Beutel	3,55
109/796	Figurensatz, Haustiere, 6teilig, Polystyrol, bunt lackiert	2,—
109/2207	Pferde, 5 Stück i. Btl. Polystyrol, bunt lackiert	2,—
109/2206	Kühe, 5 Stück i. Btl., Polystyrol, bunt lackiert	1,75
109/2204	Schweine, 5 Stück i. Btl. Polystyrol, bunt lackiert	1,40
109/2205	Schafe, 5 Stück i. Btl., Polystyrol, bunt lackiert	1,40
109/2203	Esel, 5 Stück i. Btl., Polystyrol, bunt lackiert	1,40

Dahmer, KG.,

109/2120	Bahnsteiggruppe, Polystyrol, verschiedene Darstellungen, bunt lackiert	2,90
109/2239	Reisende, sonst wie vor	2,90
109/2244	Familiengruppe, sonst wie vor	2,25
109/2121	Eisenbahner, Sortiment I	2,90

109/2240	Eisenbahner, Sortiment II	2,40
109/2511	Sitzende Figuren	2,90
109/2112	Bautrupp	2,90
109/2115	Bautrupp mit Zubehör	3,90
109/2113	Badende mit Strandkorb	2,90
109/2114	Zubehör für Badende	1,90
109/2510	Verkehrspolizist mit Stab	—,50
109/2513	Volkspolizist	—,50
109/2514	Verkehrspolizist	—,50
109/2515	Straßenkehrer mit Besen	—,50
109/2516	Straßenreiniger mit Karre	—,75
109/2517	Frau mit Rhönrad	1,—
109/2504	Arbeiter mit Drahring	—,50
109/2505	Arbeiter mit Rohrstück	—,50
109/2506	Wäschestange mit Sockel	—,75
109/2507	Schornsteinfeger	1,—
109/2508	Arbeiter mit Aschenkübel	—,75
109/2509	Zwei Arbeiter mit Kalkwanne	1,—
109/2361	Lastenträger, 2 Figuren	—,80
109/2362	Lastenträger, 3 Figuren	1,20
109/2253	Bauarbeiter, Sand siebend	—,85
109/2365	Sanitäter	etwa —,40
109/2366	2 Sanitäter mit Trage	1,—
109/2367	2 Sanitäter mit Trage und Verletzten	1,40

109/2111
109/2512
109/2502
109/2503
109/1140
109/1160
109/1141
109/1142
109/1146
109/1147
109/1150
109/980
109/2451
109/2461
109/2381
109/2382



7



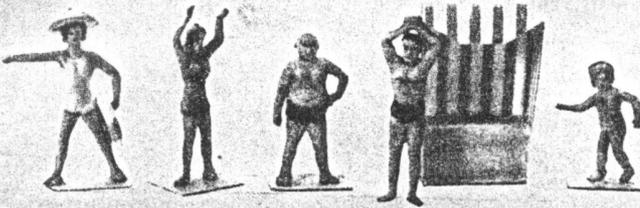
8



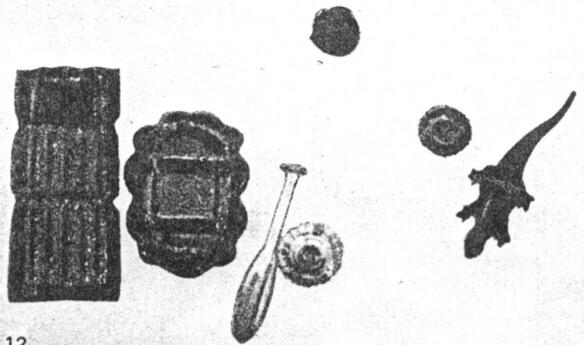
9



10



11



12

- 109/2368 Fahnenträger der Kampfgruppe —,50
- 109/2370 Arbeiter in Kampfgruppenuniform ... etwa —,40
- 109/2500 Arbeiter mit Schubkarre —,75
- 109/2501 Arbeiter mit Walze —,75
- 109/2502 Arbeiter mit Kiste —,75
- 109/2503 Arbeiter mit Transportanhänger —,75

MINIATUR-FIGUREN (Fabrikat Zange)

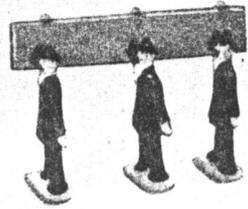
feingedrechselte Holzfiguren, bunt lackiert

- 109/1140 Rangierer —,87
- 109/1160 Lokführer zum Einkleben in die Lokomotive (links oder rechts abgeschragt) —,73
- 109/1141 Arbeiter mit Balken —,87
- 109/1142 Arbeiter mit Hacke —,87
- 109/1146 Arbeiter mit Faß —,87
- 109/1147 Holzhacker —,87
- 109/1150 Monteur mit Rad —,87

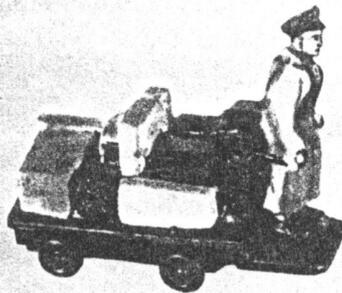
FIGUREN UND KLEINFahrZEUGE (PGH Plauen)

Polystyrol, feinmodelliert, bunt lackiert

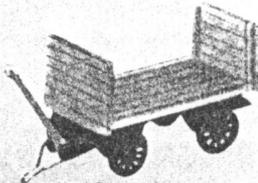
- 109/980 14 Eidechse mit Fahrer 1,20
- 109/2458 Kastenkarre —,43
- 109/2460 15 Paketwagen 1,30
- 109/2389 Flachkarre mit 2 Figuren 2,—
- 109/2388 16 Kastenkarre mit 2 Figuren 2,20



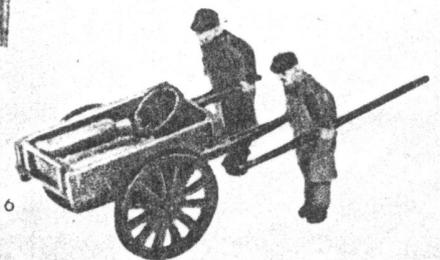
13



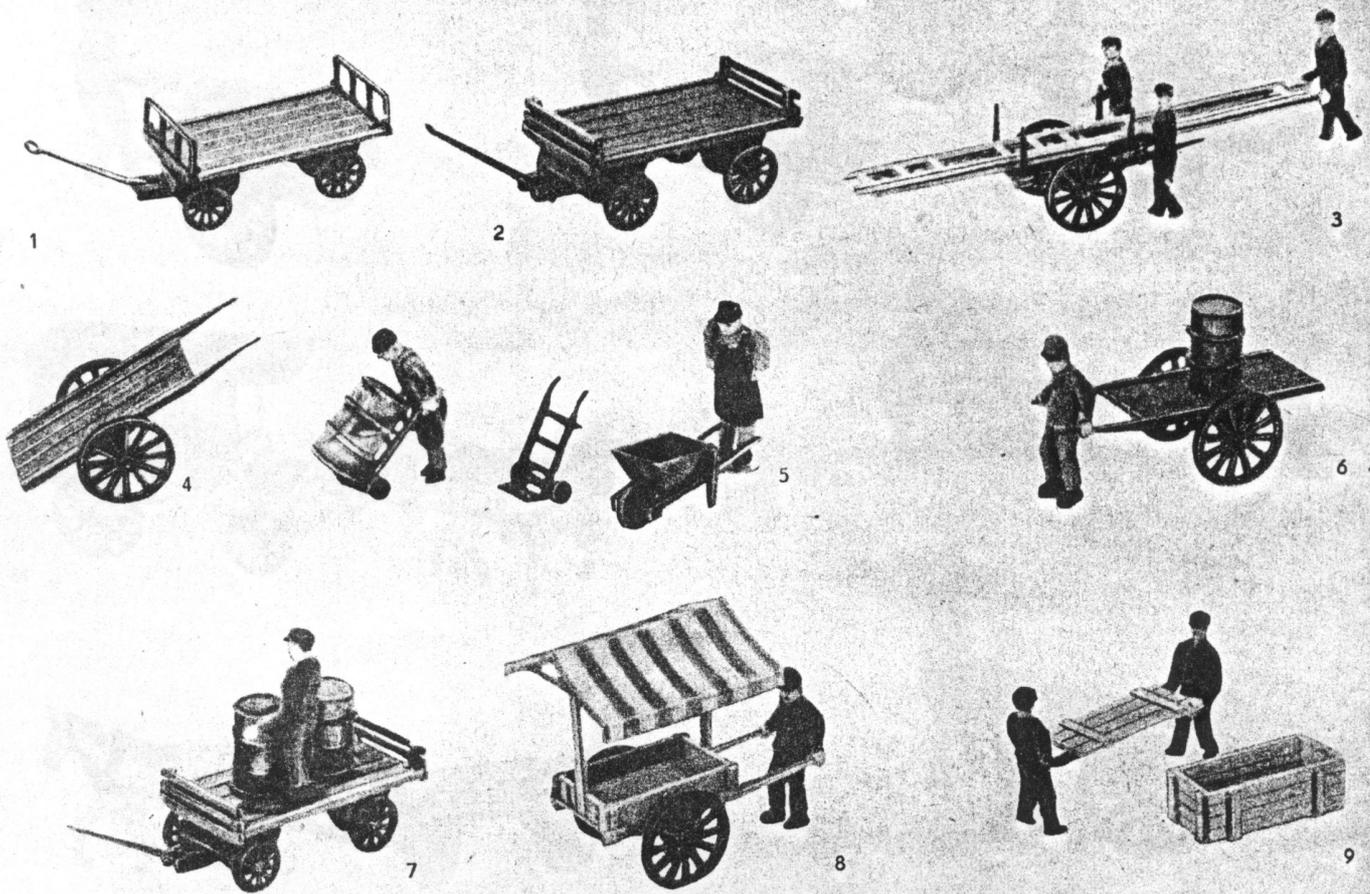
14



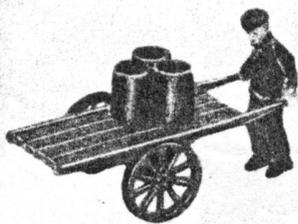
15



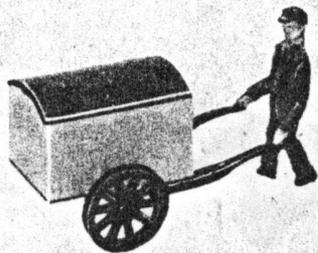
16



109/2392	1	Tafelwagen mit Gitterstirnwand	1,15	109/2479	dto. 1 Figur	1,70
109/2391	2	Tafelwagen mit Stirnwand	1,15	109/2480	dto. 1 Figur, ziehend	1,40
109/2390	3	Baukarre mit 3 Figuren	3,—	109/2481	Eiskarre mit Schirm und Figur	2,30
109/2457	4	Flachkarre	—,30	109/2482	Glaserkarre mit 1 Figur	1,40
109/2459	5	Sackkarren 10 Stück im Beutel	—,70	109/2483	Baukarre, 1 Figur schiebend	1,40
109/2386		Sackkarre mit Faß und Fahrer	—,95	109/2484	Baukarre, 2 Figuren schiebend	2,20
109/2461	6	Flachkarre, 1 Figur ziehend	1,30	109/2571	Ziegelkarre, 1 Figur und Beladung	1,—
109/2462		Kastendarre, 1 Figur ziehend	1,40	109/2572	Gärtnerkarre	1,—
109/2463	7	Tafelwagen mit Entlader	1,70	109/2573	Bockkarre, 1 Figur und Beladung	1,20
109/2464		Arbeitsgruppe	1,10	109/2126	Sackkarre mit Fahrer	—,95
109/2465		Figur mit Benzinfäß	—,45	109/2128	11 Postkarre mit Fahrer	1,40
109/2466		2 Figuren mit Rüstleiter	1,10	109/2129	12 Zweiradkarre, kurz, mit Fahrer	1,20
109/2468		Postkarre, 1 Figur ziehend	1,40	109/2387	13 2 Figuren mit Metalleiter	etwa 1,—
109/2469		Schubkarre 50 Stück im Beutel	1,30	109/2130	14 Flachkarre mit Fahrer	1,20
109/2470	8	Schubkarrenfahrer	—,92	109/2727	15 Bauwagen mit 2 Pferden	1,70
109/2471	9	Obstkarre mit Figur	1,30	109/2730	16 leichtes Fuhrwerk mit 1 Pferd	1,30
109/2475		2 Figuren mit Kiste	—,80	109/2731	Gespannkarren, kurz, mit Pferd	etwa —,80
109/2477	10	Flachkarre mit Kohlsäcken	1,30	109/2732	Gespannkarren mit Fahrer, Pferd und Beladung	etwa 1,20
109/2478		Tafelwagen mit Gitterstirnwand, 2 Figuren mit Säcken	2,10	109/2733	Obstkarre mit Pferd	etwa 1,30



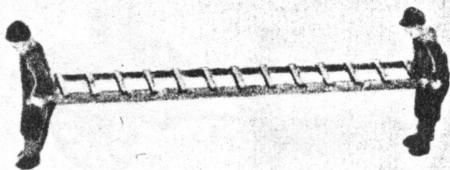
10



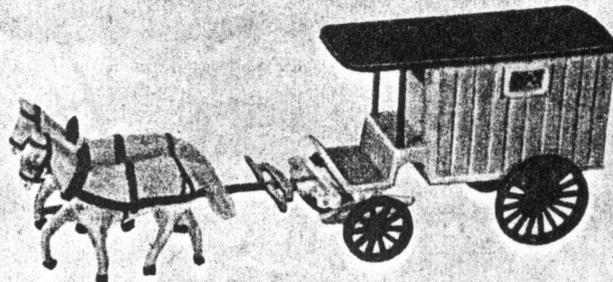
11



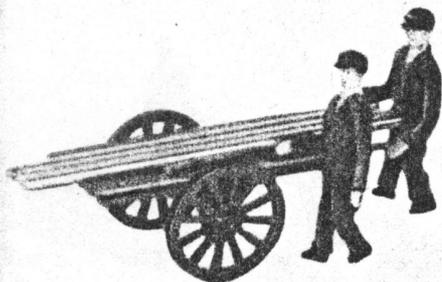
12



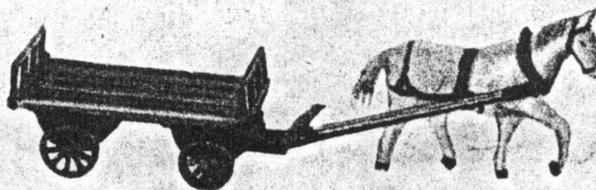
13



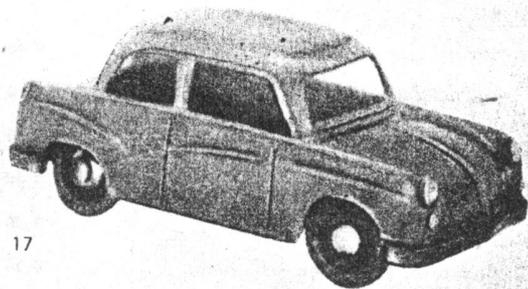
15



14



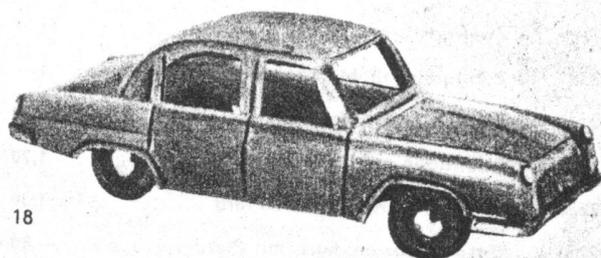
16



17

**MINIATURFAHRZEUGE, Polystyrol
(Fabrikat Glittenberg)**

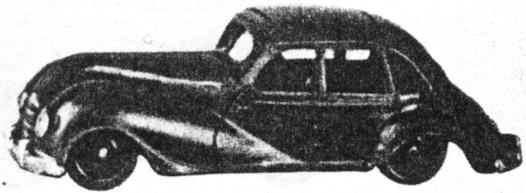
- 160/441 17 PKW Trabant, verschiedenfarbig etwa —,65
- 160/442 18 PKW Wolga, farbig sortiert —,70
- 160/451 19 Radfahrer, 4 Stück im Beutel —,50
- 160/452 Motorradfahrer, 2 Stück im Beutel —,30



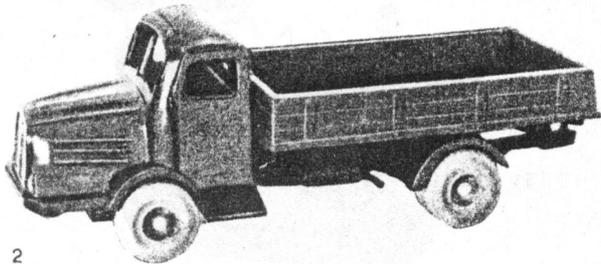
18



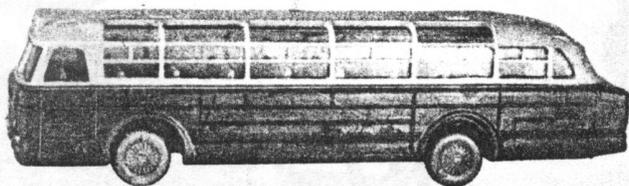
19



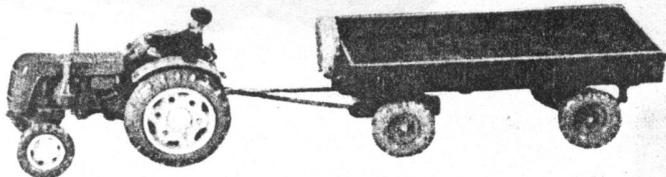
1



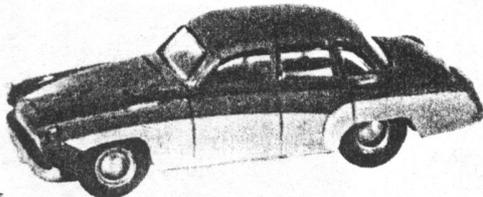
2



3



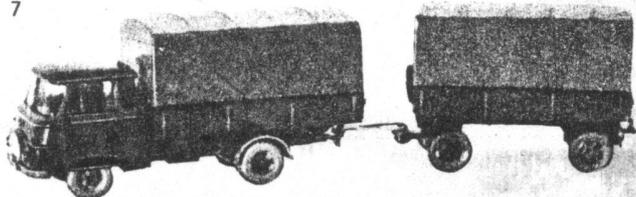
4



5



6



7

52

Fabrikat: Preß- und Schleifmittel

160/295,6 PKW, ähnlich Skoda und Wartburg, sortiert —,33

Fabrikat: Herr, KG

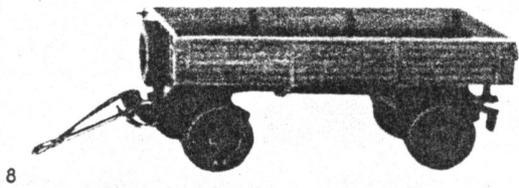
160/525 PKW Modell EMW —,50
 160/259 LKW Type H 3 A 2,35
 160/405 Reisebus Ikarus 55 etwa 3,—

Fabrikat: Haufe

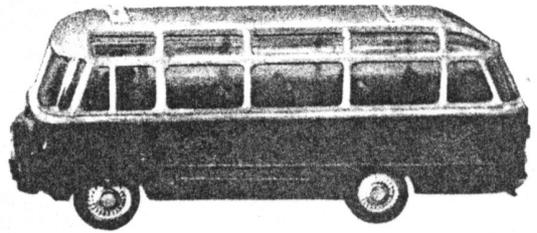
160/242 Traktor „Famulus“ i,15
 160/82 Anhänger für Traktor —,95
 160/300 Traktor „Famulus“ mit Anhänger 2,10
 160/302 PKW „Wartburg“ 1,—
 160/301 Pferdegespann, 2 Pferde und Kutscher 1,60

**MINIATUR-MODELLFAHRZEUGE
 (VEB Spezial-Prägewerk Annaberg)**

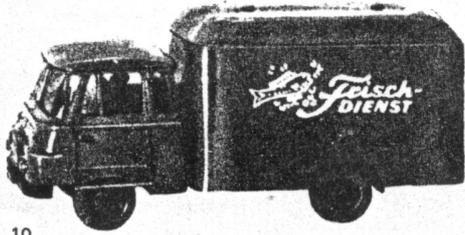
160/214 Robur-Frontlenker-Pritschenwagen mit Anhänger und Planen, Farbe grau-blau 4,10
 160/216 Robur-Frontlenker-Pritschenwagen mit Anhänger und Planen, Farbe orange-schwarz 4,10
 160/254 Robur-Frontlenker-Pritschenwagen mit Anhänger und Planen, Farbe grün-schwarz 4,10
 160/217 LKW-Anhänger ohne Plane, farbig sortiert 1,25
 160/215 Robur-Frontlenker-Reiseomnibus, Karosserieober- teil verglast, abnehmbar. Sitzreihen, Fahrer und Begleiter, rot-weiß abgesetzt 2,30
 160/255 Robur-Frontlenker-Reiseomnibus, wie vor, jedoch grün-weiß 2,30
 160/265 Robur-Frontlenker-Reiseomnibus, wie vor, jedoch blau-weiß 2,30
 160/266 Robur-Frontlenker-Reiseomnibus, wie vor, jedoch braun-weiß 2,30
 160/250 Robur-Frontlenker-Koffervagen, beige 1,95
 160/251 Robur-Frontlenker-Koffervagen, hellblau .. 1,95
 160/252 Robur-Frontlenker-Koffervagen, orange ... 1,95
 160/267 Robur-Frontlenker-Koffervagen, blau mit Aufschrift „GHG Modelleisenbahn“ 1,95
 160/253 Ketten- bzw. Raupenschlepper, KS 30, Gummi- raupen sind beweglich, verschiedenfarbig (grün, rot, gelb) 1,75
 160/264 Überkopf- und Frontlader KT 50, Gummiraupen und Überkopfkübel beweglich, farbig (rot, grün, gelb) 2,—
 160/500 Planierraupe KT 50, Gummiraupe und Planierschild beweglich, farbig, dunkelbaumgrün u. gelb 2,—
 160/262 Tatra-Zugwagen T 141, farbig lackiert 2,30
 160/263 Barkas-Kastenwagen B 1000, Lieferwagentype 1,60
 160/412 Barkas B 1000, als Kombi 1,75
 160/413 Barkas B 1000, als Sanitätswagen 1,80
 160/414 Barkas B. 1000, als Kleinlöschfahrzeug 1,80



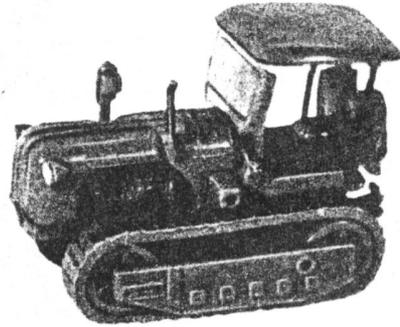
8



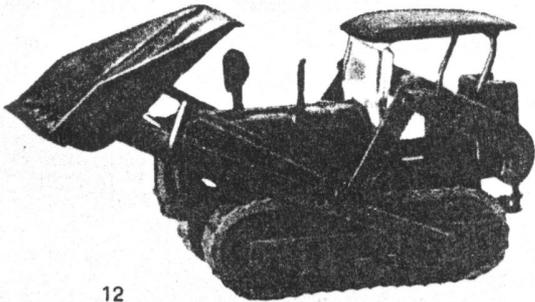
9



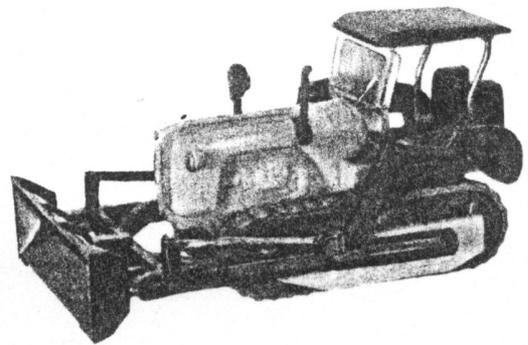
10



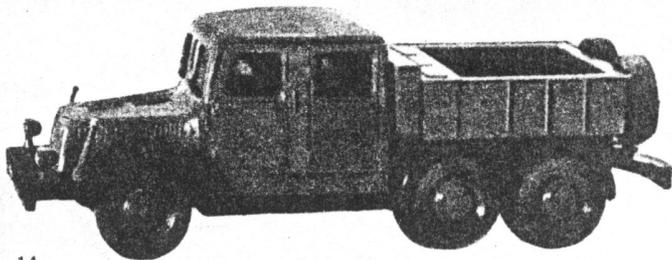
11



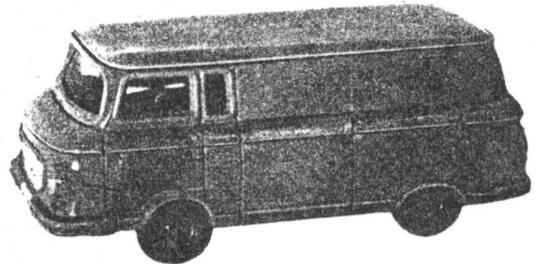
12



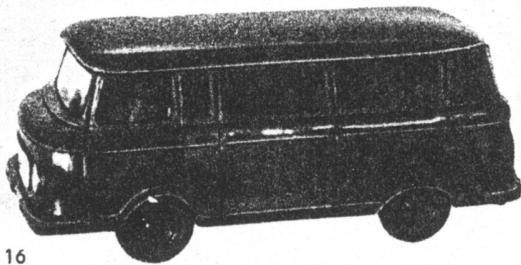
13



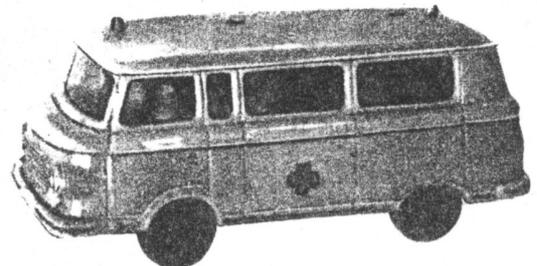
14



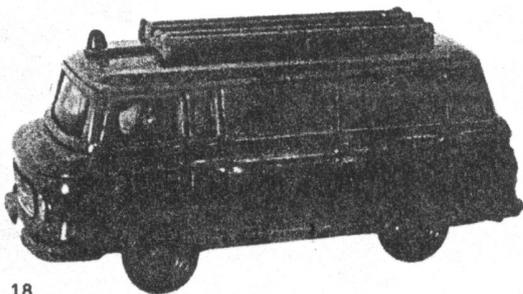
15



16



17



18

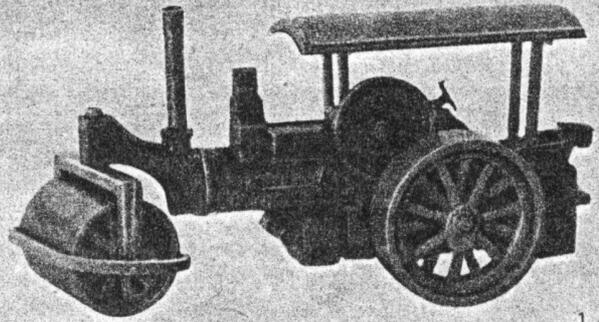
- 160/501 1 Straßendampfwalze „Old-timer-Modell“ verschiedenfarbig etwa 2,40
- 160/505 LKW S 4000 — 1, blau etwa 2,40
- 160/506 2 LKW S 4000 — 1, olivgrün etwa 2,40
- 160/507 LKW S 4000 — 1, grau etwa 2,40
- 160/256 3 Schwerlastanhänger 40 TGL 5914, 16 Räder. Nach Abnahme der Ladeplatte können beide Fahrzeughälften auseinander gezogen und mit 2achsigen Güterwagen HO beladen werden 2,55
- 160/416 4 Zement-Transportanhänger 7 t, farbig lackiert 1,50
- 160/415 5 Skoda-Omnibus S 706 RTO/Lux, Karosserie-Oberteil verglast, abnehmbar, Gepäckträger auf dem Dach, Unterteil mit Sitzreihen, zweifarbig etwa 2,80
- 160/502 6 Bausatz Doppelgarage im Beutel etwa 1,20
- 160/420 Bausatz Robur-Omnibus im Beutel etwa 1,50
- 160/419 Bausatz Robur-LKW etwa 1,50
- 160/504 Ersatzteile für Fahrzeuge im Beutel —,50
- 160/417 7 Wellblech-Einzelgarage etwa —,90

MINIATURFLUGZEUGE AUS PLASTE

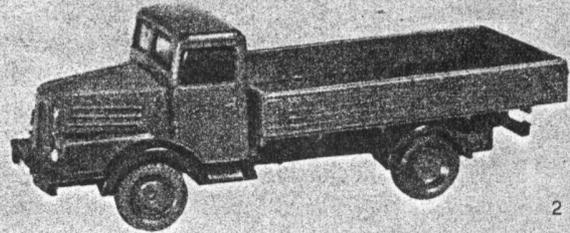
- 160/189 8 Hubschrauber, Maßst. 1 : 100, Standmod. (Haufe) 1,35
- 160/190 9 Düsenjäger MIG 15, sonst wie vor 1,25
- 160/191 10 Lufttaxi Morava, sonst wie vor 1,50
- 160/218 Baukasten Flugzeug IL 14 P, Maßstab 1 : 200 mit zwei Elektro-Kleinstmotoren zum Antrieb der Luftschrauben 3,5 — 5 V Wechselstrom, auf Ständer aufzustellen (VEB Kunststoffverarbeitung) . 4,95

BELADEGUT FÜR SCHIENEN- UND STRASSENFAHRZEUGE

- 160/503 Ladegut für LKW, 6 Stück im Beutel (Spezialprägewerk) —,95
- 109/2067 Schienenprofil als Beladegut für zwei Piko-H-Wagen (108 860) 222 mm lang —,90
- 109/2068 Schienenprofil als Beladegut für Ehlke-Rungenwagen, 4-achsiger (108 675) 157 mm lang .. —,83
- 109/2069 Schienenprofil als Beladegut für Ehlke-Rungenwagen, (108 799) 95 mm lang —,65
- 109/1919 Korn-Puppen, 20 Stück im Beutel (Scheffler) —,85
- 109/2300 Beladegut (Schüttgut) für zwei- und vierachsige Güterwagen (Krause) 1,45
- 109/1887 Beladegut, je 5 Säcke, Treibstoffflaschen, Kisten Säureflaschen, Bierfässer, Treibstofffässer (PGH Plauen) 2,—
- 109/2393 Säcke, 20 Stück im Beutel (PGH Plauen) .. —,80
- 109/2394 Benzinfässer, 20 Stück im Beutel (PGH Plauen) 1,—
- 109/2395 Tonnenfässer, 20 Stück im Beutel (PGH Plauen) 1,—
- 109/2396 Bierfässer, 20 Stück im Beutel (PGH Plauen) 1,—
- 109/2397 Sprengreifnfässer, 20 Stück im Beutel (PGH Plauen) 1,—
- 109/2398 Sauerstoffflaschen, 20 Stück im Beutel (PGH Plauen) —,70
- 109/2474 Kohlensäcke, 20 Stück im Beutel (PGH Plauen) —,80
- 109/2456 Kisten mit Deckel, 10 Stck. i. Btl. (PGH Plauen) 1,40



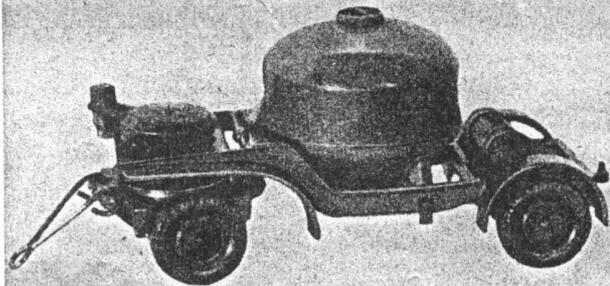
1



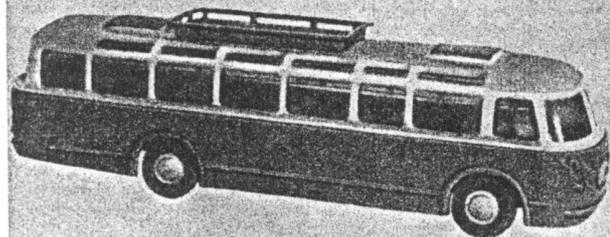
2



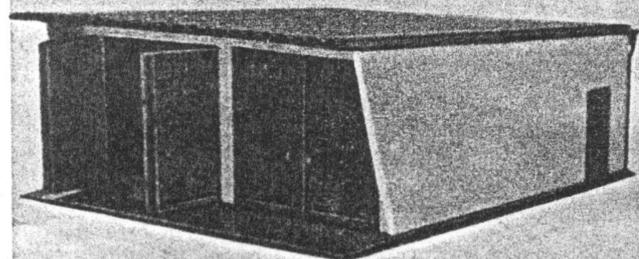
3



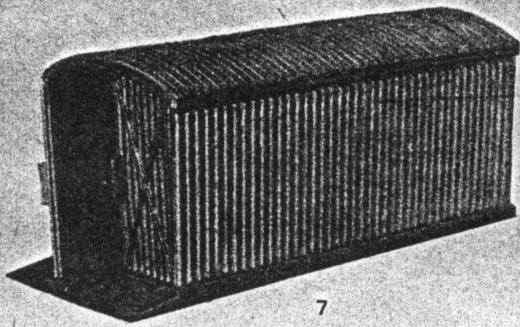
4



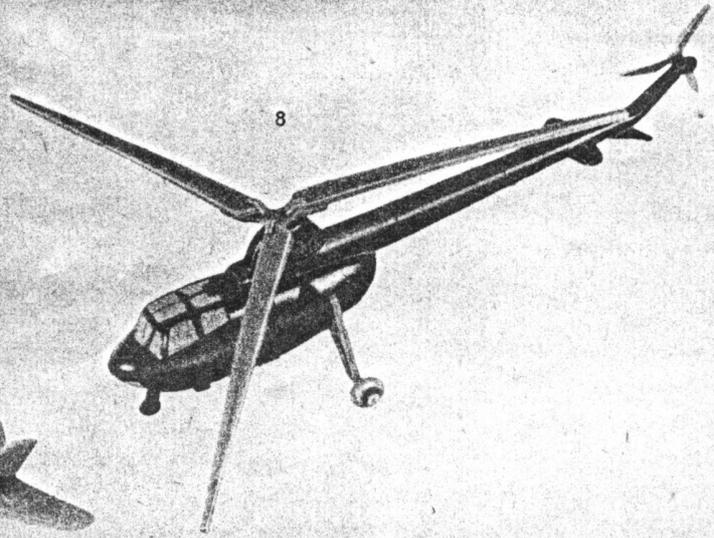
5



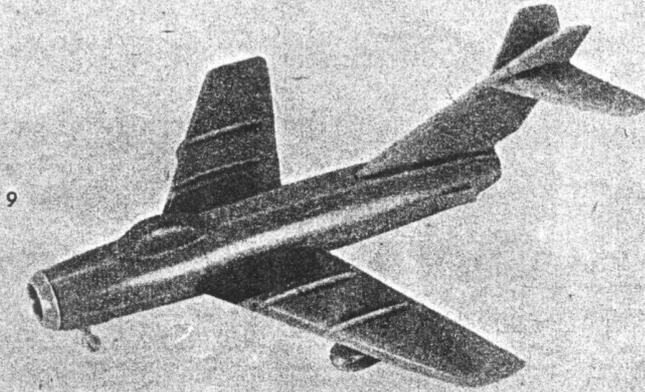
6



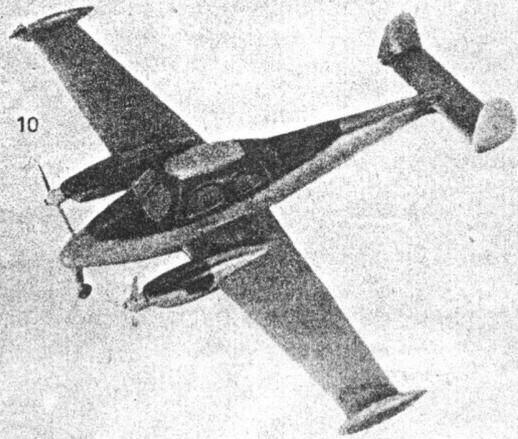
7



8



9



10

21. Gebäude-Modelle

HÄUSER-SORTIMENTE IM KARTON

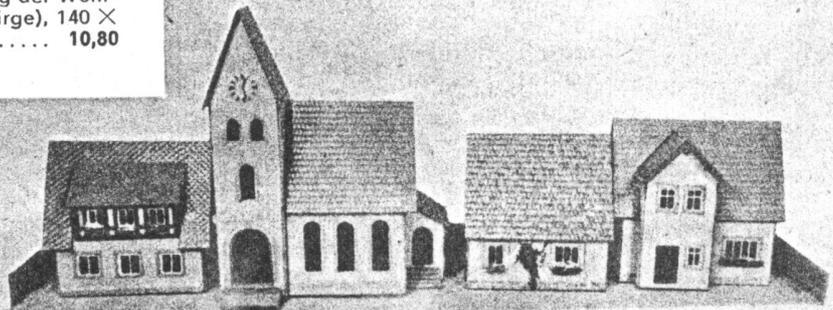
- 109/1980 Landgemeinde, Häuser im Karton, 1 Kirche, 5 Häuser, Pappbauweise, bunt (Leichsenring) 5,20
- 109/2347 Erzgebirgsdorf, Häuserdruck-Lithographie, bunt, 1 Kirche, 5 Häuser (Leichsenring) 5,90
- 109/1951 Alpen-Beleuchtungsdorf, 1 Kirche, 4 Häuser, bunt bemalt (Rösch) 4,—
- 109/1625 **11** Auhagen-Häuser-Sortiment, 3 Häuser, 1 Kirche, passend zu Bahnhofs-Sortiment 109/1624 (Auhagen) 12,65

HÄUSER IM ERZGEBIRGISCHEN STIL, aus Viskose, sehr natürlich wirkend. Fabrikat: Scheffler

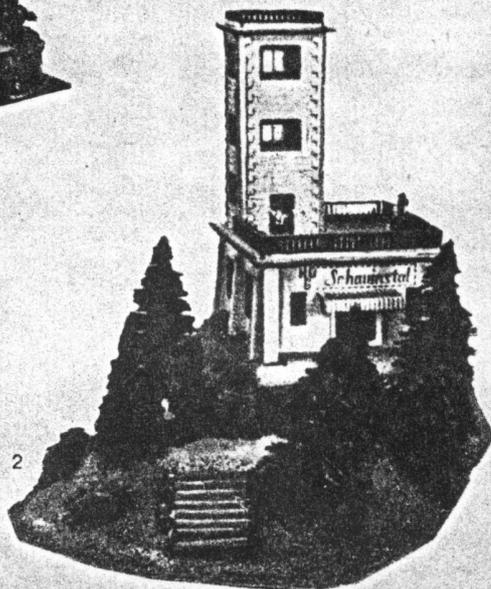
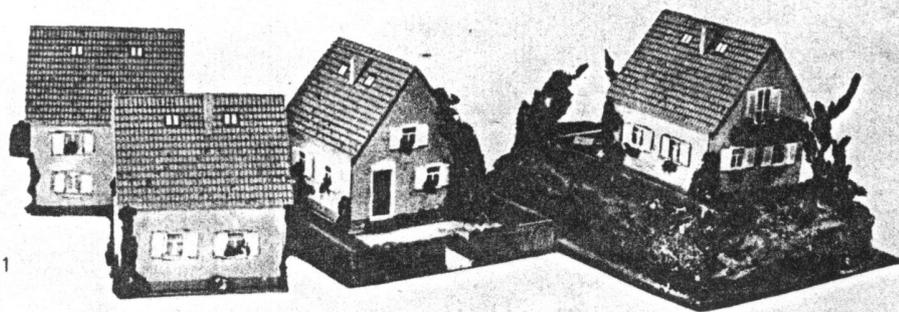
- 109/1426 **12** Erzgebirgs-Bauernhaus mit Fachwerk, 130 × 90 × 105 mm 7,15
- 109/1427 Erzgebirgs-Bauernhaus mit Holzverkleidung, Maße wie vor 6,75
- 109/1425 Erzgebirgs-Wohnhäusl, 100 × 70 × 75 mm 4,60
- 109/1445 Erzgebirgische Wehrkirche, Nachbildung der Wehrkirche von Groß-Rückerswalde (Erzgebirge), 140 × 130 × 200 mm 10,80



12



11



**VERSCHIEDENE GEBÄUDEMDELLE,
zum Teil sehr einfach gestaltet**

109/1355	Siedlungshaus mit Balkon (Ethner)	3,25
109/1356	Siedlungshaus mit Garten (Ethner)	4,20
109/1367	Vorstadthaus mit Balkon (Ethner)	4,15
109/1762	Haus auf Felsen (Ethner)	7,10
109/1512	Berghütte, groß (Blase)	2,25
109/1513	Berghütte, mittel (Blase)	2,05
109/1514	Berghütte, klein (Blase)	1,90
109/1519	Siedlungshaus, groß (Blase)	1,90
109/1517	Siedlungshaus, mittel (Blase)	1,85
109/1518	Siedlungshaus, klein (Blase)	1,75
109/1522	Waldhütte, klein (Blase)	1,25
109/2054	Gaststätte mit Aussichtsturm auf Berg (TeMos)	17,55

**AUS AUHAGEN-BAUKÄSTEN
vom Herstellerbetrieb bereits fertig auf-
gebaute Gebäudemodelle**

109/1454	Siedlungshaus, Grundplatte 130 × 110 mm	4,90
109/1811	Wassermühle, Grundplatte 185 × 160 mm	11,30
109/1812	Sägewerk, Grundplatte 230 × 160 mm	12,30
109/1864	Berggasthaus, Grundplatte 240 × 160 mm	12,75
109/1865	„Kleine Fabrik“, Grundplatte 180 × 220 mm	13,10
109/1957	Haus „Rosemarie“, Grundplatte 145 × 195 mm	11,20
109/1960	Wohnhaus mit Fleischereigeschäft 180 × 120 mm	11,60
109/1961	Forsthaus, Grundplatte 120 × 125 mm	11,75
109/1962	Rathaus, Grundplatte 180 × 90 mm	11,50
109/1959	Gasthaus mit Schmiede, 220 × 105 mm ..	15,25
109/2009	Postamt, Grundplatte 110 × 170 mm	12,30
109/2010	Feuerwehr-Depot, 90 × 110 mm	8,90

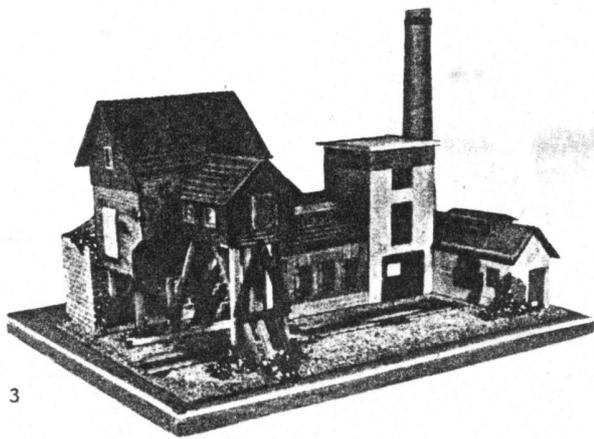
**MODELLHÄUSER AUS SPERRHOLZFURNIER,
künstlerisch hervorragend gestaltet, sehr
natürliche Farbgebung und viele Details
(Schaller)**

109/1721	Haus mit Laube	11,90
109/1722	Haus mit Fachwerk	13,05
109/1723	Bayerisches Landhaus	10,30
109/1724	Haus mit 2 Balkonen	9,—

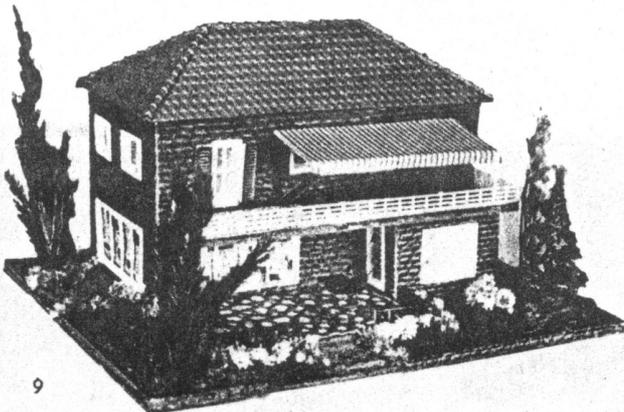
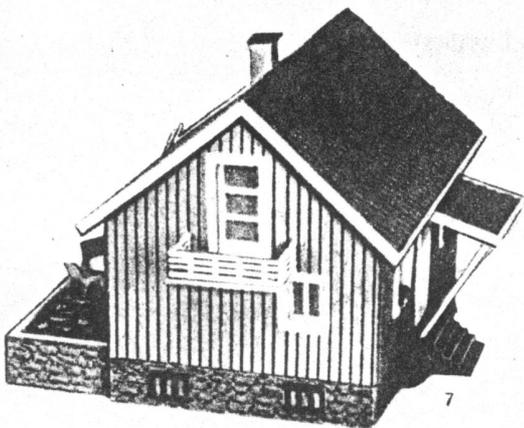
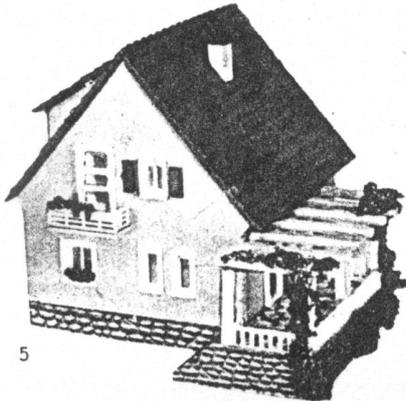
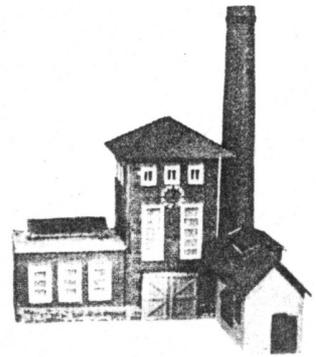
109/1725	Siedlungshaus mit Vorbau	10,15
109/1726	Haus mit Spalier	11,—
109/1727	Chalett mit Garage	12,75
109/1728	Chalett	12,35
109/1729	Kapelle	13,05
109/1730	Kirche	15,65
109/1731	Haus mit überdachtem Eingang	9,85
109/1732	Wochenendhaus	10,—
109/1733	Haus mit überdachtem Balkon	10,15
109/1735	modernes Wohnhaus mit Garage	8,30
109/2137	kleine Holzbude	3,90
109/2138	Wohnhaus mit Anbau und Tanne	12,55
109/2139	Haus mit Balkon und Tanne	12,10
109/2140	Haus mit tiefliegendem Eingang	10,35
109/2141	Tischlerei „PGH Holz“	10,45
109/2142	ländliches Haus mit Stall	11,95
109/2288	Ladengeschäft	etwa 10,—
109/2289	Ferienhaus	etwa 10,—
109/2285	Baracke	4,70
109/2286	Schrankenwärterhaus	4,35
109/2287	Bahnwärterhaus	9,40

**INDUSTRIEANLAGEN, modellmäßig sehr gut
gestaltet (TeMos)**

109/2552	Schotterwerk, modellmäßige Nachbildung eines Schotterwerkes im Harz mit elektro-mechanischer Beladeeinrichtung	etwa 35,—
109/2551	kleine Fabrik mit Werkhalle und Kesselhaus	etwa 15,70
109/2550	Werkhalle als Bausatz	etwa 7,—

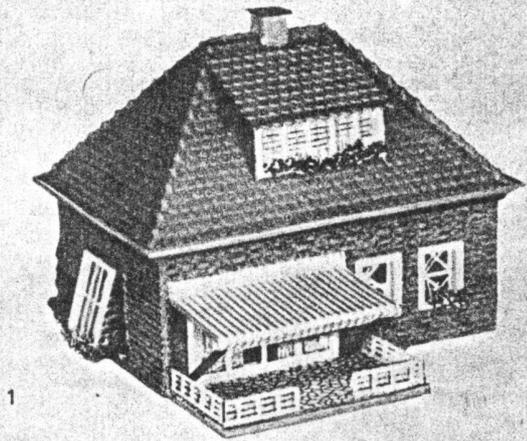


4

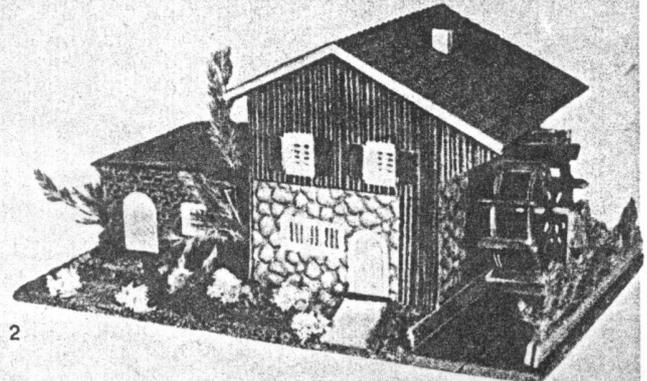


OWO-GEBÄUDE-MODELLE unter weitestgehender Verwendung von Plastteilen, sehr gut gestaltet mit vielen Details und Dekoration

109/1550	5	Landhaus „Monika“	6,60
109/2102	6	Fabrik	14,15
109/1994	7	Wochenendhaus	4,35
109/1995	8	Holzhaus	3,75
109/1996	9	Ferienheim	8,55



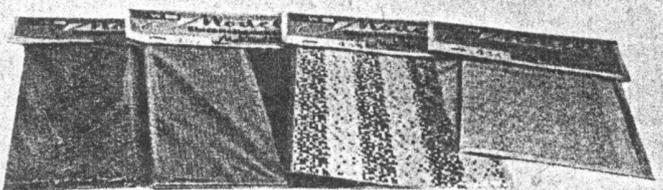
1



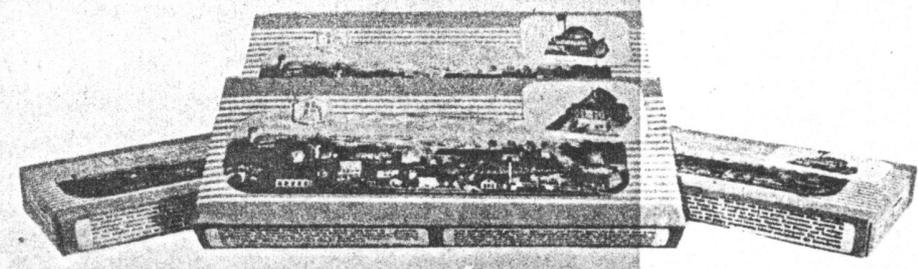
2



4



5



58

109/2091	1 Siedlungshaus	3,60
109/2093	2 Wassermühle	6,90
109/2526	3 Kirche	etwa 7,55



3

22. Modellbaukästen

OWO-MODELLHÄUSER-BAUKÄSTEN

zum Selbstbauen, Baukästen enthalten sämtliche Einzelteile, die zum Bau der Modellgebäude benötigt werden, außerdem ist das Dekorationsmaterial bereits beigelegt

109/2336	Bahnsteig	etwa 6,—
109/2331	Brückenstellwerk, Vollplastik	7,45
109/2528	Kirche	etwa 4,55
109/2523	4 Umladebühne	5,35

Zum Gestalten der Anlagen Plastik- und Prägepappenteile im Beutel (OWO)

109/2338	5 Prägeplatten Mauerwerk, Plaste 4 Stück im Beutel	etwa 1,75
109/2339	Dachplatten Plaste, 4 Stück im Beutel	etwa 1,95
109/2341	Prägeplatten aus Pappe	etwa 1,60
109/2086	Dekorepapiere, Sortiment I	—,85
109/2087	Dekorepapiere, Sortiment II	1,50

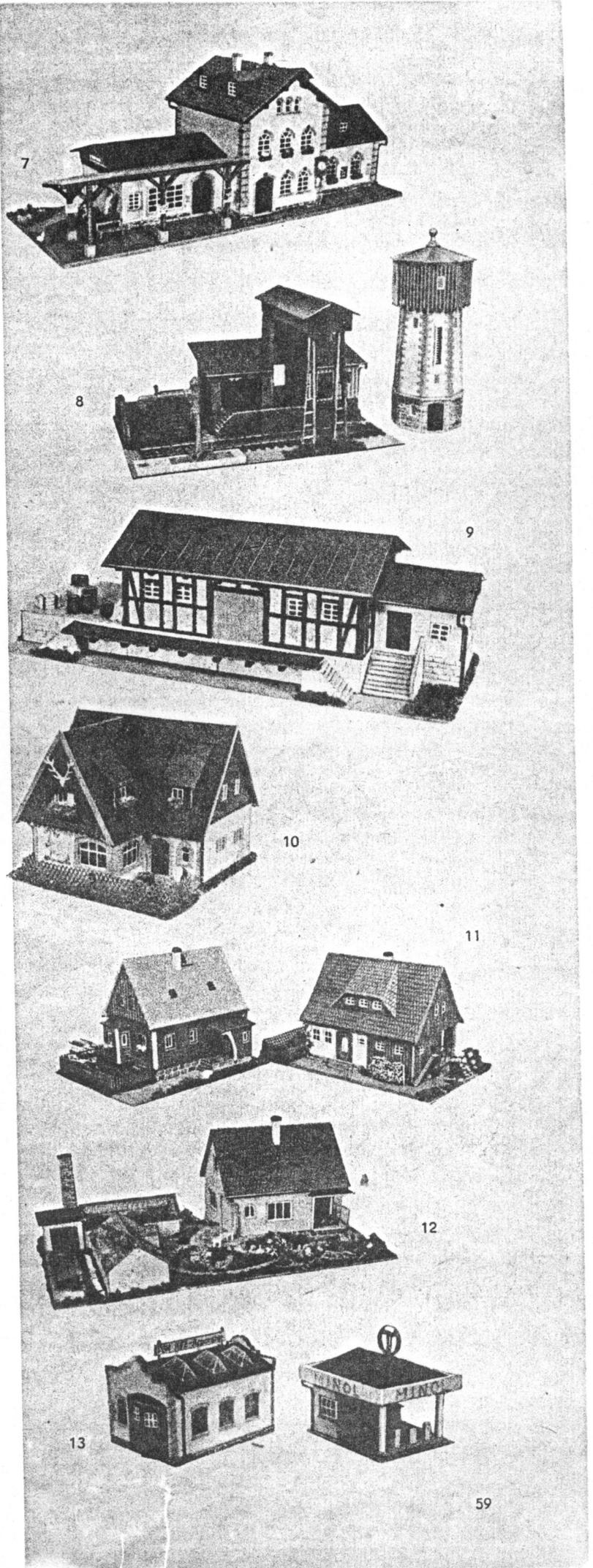
6

HA-MODELLBAUKASTEN zum Selbstaufbau eines kompletten kleinstädtischen oder dörflichen Gemeindegewesens mit Industrie. Alle zu den Gebäuden gehörenden Teile und Zutaten befinden sich in einem Karton. Eine Bauanleitung mit Stückverzeichnis liegt jedem Karton bei. Sämtliche Gebäude-Modelle sind beleuchtbar. (Herst. Auhagen)

109/2007	Bahnhof „Hagenau“	6,60
109/818	Bahnhof „Bergheim“	5,20
109/1800	Bahnhof „Lauterstein“	5,85
109/2678	7 Bahnhof „Bernhardtstal“	etwa 6,—
109/1801	Pilz-Stellwerk	3,40
109/2014	2 kleine Stellwerke	5,25
109/1956	Streckenwärterhaus	3,30
109/738	Bahnwärterhaus	2,40
109/2013	Lokschuppen einständig	4,20
109/2678	8 Bekohlungsanlage mit Wasserturm u. Wasserkran etwa	6,—
109/1607	Bahnsteig	3,40
109/1955	9 Güterschuppen mit Fachwerk	4,75
109/814	Siedlungshäuser (3 Häuser im Karton)	4,25
109/1803	Wassermühle	4,30
109/1804	Sägewerk	4,15
109/1805	Berggasthaus	5,50
109/1806	kleine Fabrik	4,35
109/1868	Haus „Rosemarie“	4,05
109/1869	ländliche Wohnhäuser (3 Stück im Karton)	5,30
109/1870	Gasthaus mit Schmiede	5,65
109/1871	Fleischerei	4,25
109/1872	Bauernhaus mit Stall und Scheune	6,20
109/1873	10 Forsthaus	4,20
109/1874	Rathaus	4,45
109/2002	Landkaufhaus	4,30
109/2003	Postamt	4,60
109/2004	Feuerwehr-Depot	3,65
109/2005	6 ländliche Kleinbauten	5,15
109/2006	2 Erzgebirgshäuser	5,95
109/2012	2 Thüringer Häuser	5,95
109/2712	2 Lausitzer Häuser	6,05
109/2713	2 Eigenheime	5,65
109/2677	11 2 Häuser am Wald	etwa 6,—
109/2675	12 Gärtnerei	etwa 6,—
109/2676	13 Tankstelle mit Reparaturwerkstatt	etwa 5,—
109/2011	Dorfkirche	6,50

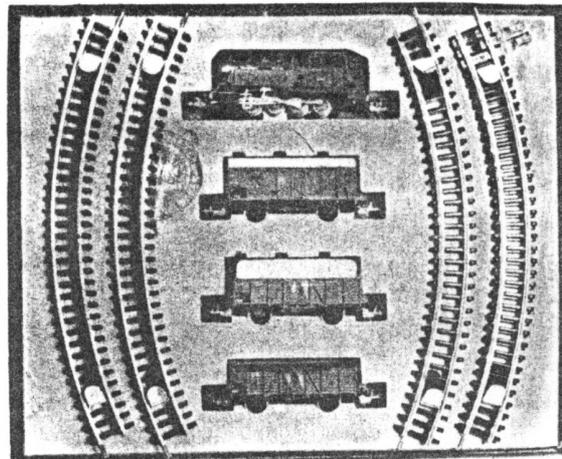
Zum Gestalten von Gelände (Auhagen)

109/2280	Prägepappe, regelmäßiges Mauerwerk darstellend	—,18
109/2281	Prägepappe, unregelmäßiges Mauerwerk darstellend	—,18
109/2282	Prägepappe, Bruchsteinmauerwerk darstellend	—,16
109/2283	Prägepappe, Ziegelmauerwerk darstellend	—,15



23. kompl. Zusammenstellungen im Geschenkkarton, ohne Transformator

- 159/3 1 Güterzug mit Lokomotive, BR 81, 3 Modellgüterwagen, Schienenoval mit Anschlußgleis, Zuglänge 343 mm 57,90
- 159/14 2 Güterzug mit Lokomotive, BR 92, sonst wie vor 61,90
- 159/15 Güterzug mit Diesellok, T 334, jedoch nur mit 2 Güterwagen und Schienenkreis 45,70
- 159/11 3 Personenzug mit Schlepptenderlok BR 23, 3 Personenwagen, Schienenoval mit Anschlußgleis, Zugl. 562 mm 79,55
- 159/7 4 D-Zug mit Diesellok V 200, 3 Schnellzugwagen, Schienenoval mit Anschlußgleis, Zuglänge 754 mm 70,85
- 159/12 D-Zug mit Lokomotive BR 23, sonst wie vor 80,80
- 159/7a 5 D-Zug „Silverline“, ähnl. wie 159/7, jedoch mit silbernen Triebfahrzeugen und Wagen, ohne Gleise (Bild zeigt die Lok des Zuges) 61,50
- 159/7b D-Zug „Schweden“, ähnl. wie 159/7, jedoch mit Eigentumsmerkmalen und Farben der schwedischen Staatsbahn, ohne Gleise 61,50



1

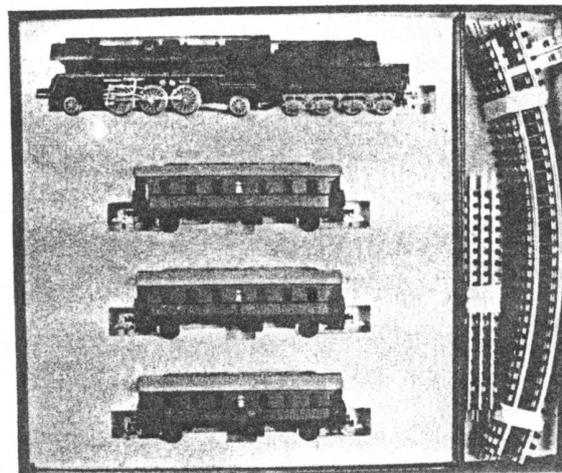


2

TT-BATTERIEBAHNEN

- 159/43 TT-Start-Güterzugesanlage mit vereinfachter Ausführung der Diesellok T 334 und 2 Güterwagen, einem Schienenkreis und Schaltgerät, welches gleichzeitig 2 Batterien mit aufnehmen kann etwa 29,—
- 159/44 TT-Start, wie vor jedoch als Personenzug mit 2 Personenwagen etwa 29,—

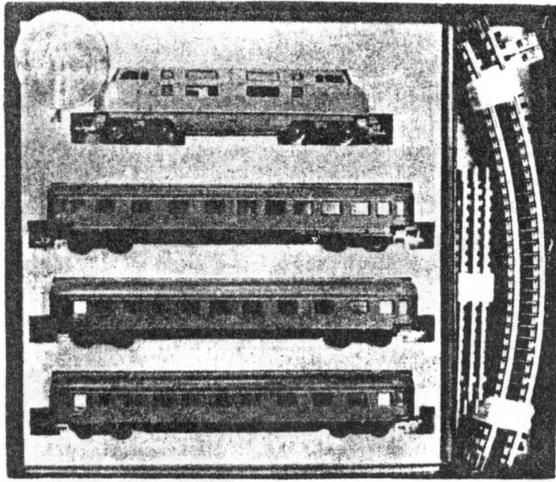
3



24. Lokomotiven (Triebfahrzeuge)

- 159/51 4 Tenderlok BR 81, maßstabgerechtes Modell der BR 81, 4achsfig, Achsf. D, gute Nachbildung der Heusinger-Steuerung, Plastikgehäuse matt schwarz lackiert, mit exakter Nachbildung der Kesselarmaturen und Nieten, automatische Kupplung vorn und hinten, LüP 93 mm 35,40
- 159/494 7 Tenderlok BR 92, maßstabgerechtes Modell der BR 92 der Deutschen Reichsbahn, „Old-Timer-Modell“, sonst wie 159/51 35,40
- 159/77 8 Personenzug-Lok BR 23¹⁰ mit Schlepptender, vorbildgetreue Nachbildung der BR 23¹⁰ der Deutschen Reichsbahn, Achsf. 1 C 1, Heusinger-Steuerung, Stirnbeleuchtung durch Flutlicht, leicht austauschbare Glühlampe in der Rauchkammer, matt schwarz lackiertes Plastikgehäuse, automatische Kupplung am Tender, LüP 194 mm 49,80
- 159/76 9 Diesellok V 200, Modell der Diesellokomotive V 200 Achsfolge B'B', alle Achsen angetrieben, Plastikgehäuse mit vielen Einzelheiten, bunt lackiert, tiefe Schwerpunktage, dadurch besonders gute Laufeigenschaften, der Antrieb der Drehgestelle durch Kardanwellen wurde auch auf das Modell übertragen, beiderseitige Stirnbeleuchtung, bei Fahrtrichtungswechsel selbsttätig umschaltend, Fenster mit Cellon hinterlegt, automatische Kupplung an beiden Enden, LüP 152 mm 39,75

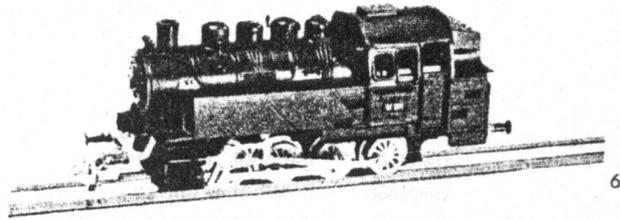
- 159/50 Diesellokomotive T 334, modellmäßige Nachbildung der ČSSR-Diesellokomotive 334, 3achsfig, Achsfolge C⁰, Plastikgehäuse mit exakter Nachbildung des Vorbildes in den Farben Blau, Creme, LüP 80 mm 29,85
- 159/671 10 EL-Lokomotive E 70, modellgetreue Nachbildung einer „Old-Timer-El-Lok“ E 70 der Deutschen Reichsbahn, Blindwelle mit Stangenantrieb, sämtliche Räder sind mit Kuppelstange verbunden, Achsfolge D, federnde Stromabnehmer, grün matt lackiert (Herr) etwa 39,—
- 159/670 EL-Lokomotive E 70 wie vor, jedoch etwas vereinfacht (Herr) etwa 29,—



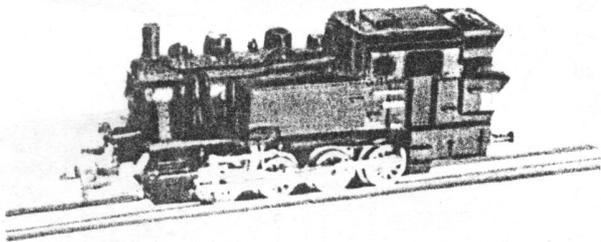
4



5



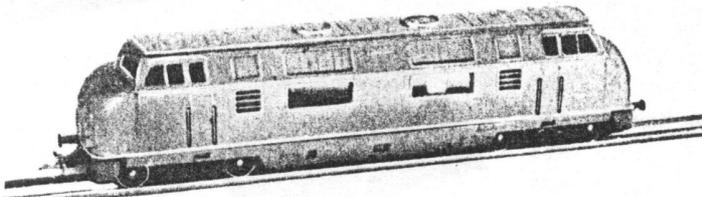
6



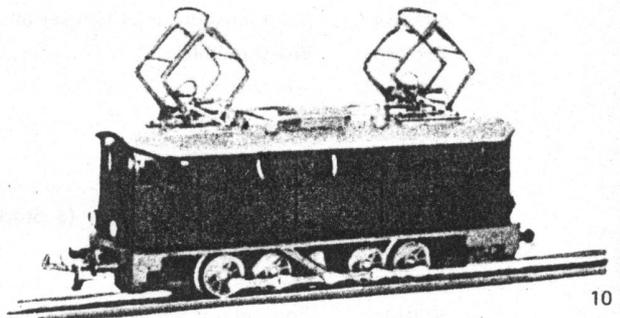
7



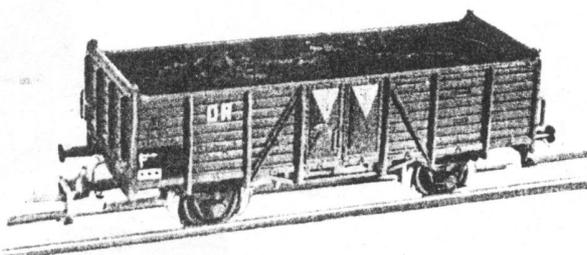
8



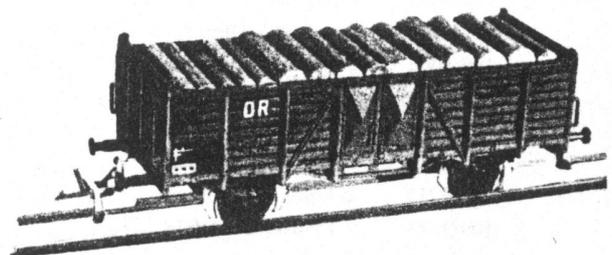
9



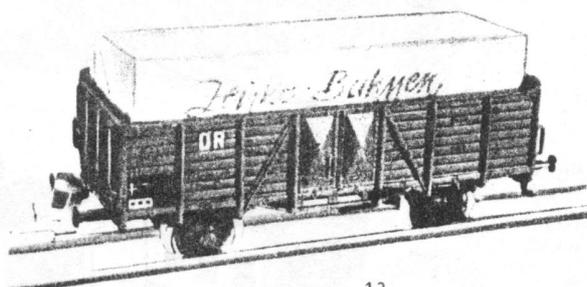
10



11



12

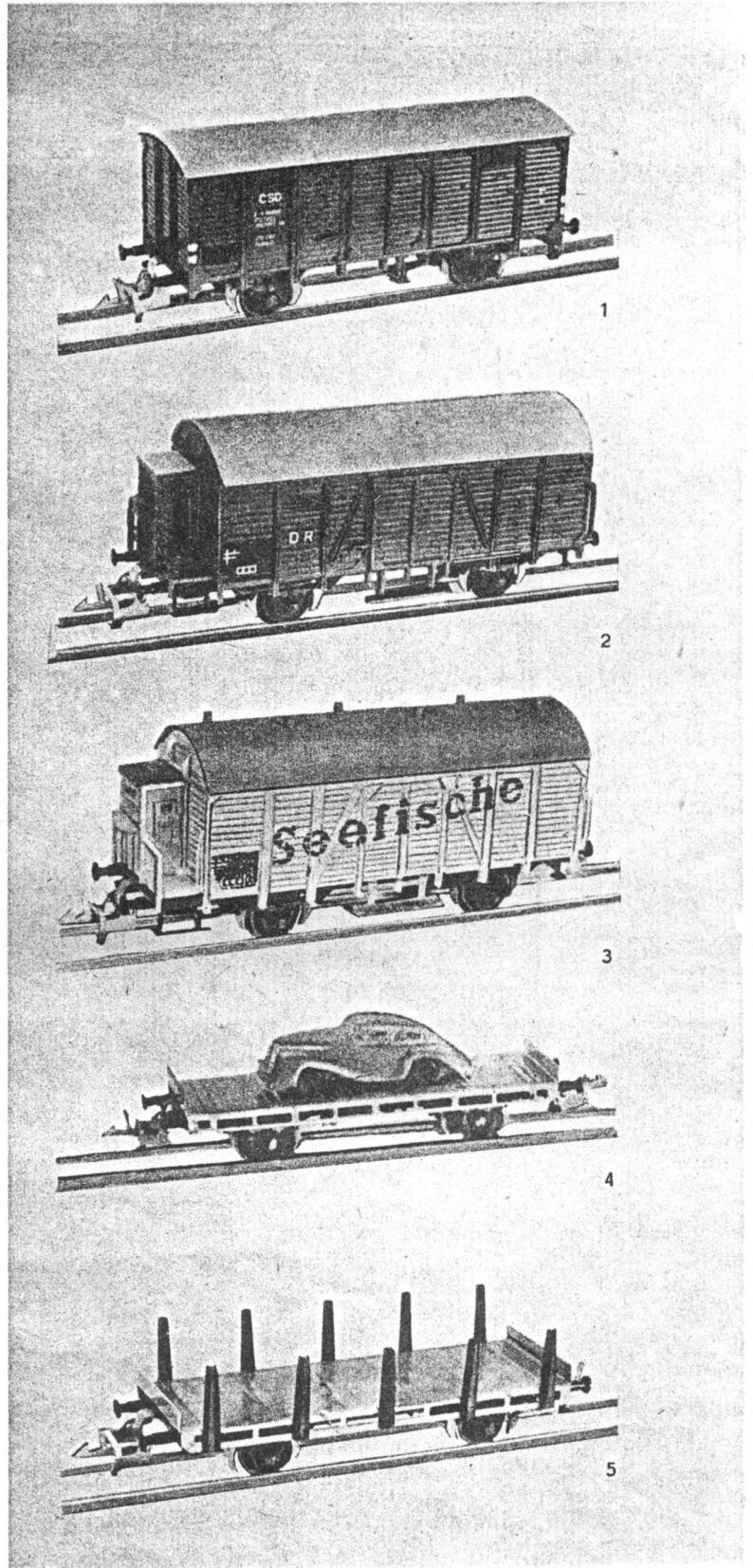


13

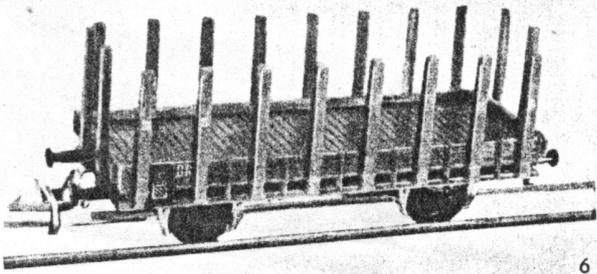
25. Wagen

- 159/54 Om-Güterwagen mit Bremsgestänge, feinste Nachbildung aller Einzelheiten, Oberteil rotbraun 4,90
- 159/55 11 Om-Güterwagen wie vor, jedoch mit Kohleladung 5,50
- 159/56 12 Om-Güterwagen wie vor, jedoch mit Rundholzladung 5,50
- 159/57 13 Om-Güterwagen mit Plane, sonst wie vor 5,95

- 159/92 Om-Güterwagen mit Bremserhaus, sonst wie vor, jedoch LüP 81,5 mm **5,60**
- 159/93 Om-Güterwagen mit Bremserhaus und Kohleladung, sonst wie vor **6,10**
- 159/94 Om-Güterwagen mit Bremserhaus und Rundholzladung, sonst wie vor **6,10**
- 159/492 Om-Güterwagen mit Bremserhaus und Plane, sonst wie vor **6,65**
- 159/59 gedeckter Güterwagen, Bremsgestänge, Oberteil rotbraun, Dach grau, gute Nachbildung vieler Einzelheiten, LüP 76 mm **5,60**
- 159/61 Kühlwagen mit roter Aufschrift, Oberteil weiß, Dach grau mit imitierten Lüftern **5,95**
- 159/63 Kühlwagen mit imitierten Lüftern, Oberteil weiß mit schwarzer Aufschrift „Seefische“ **5,95**
- 159/65 Güterwagen mit imitierten Lüftern, Oberteil gelb mit grüner Aufschrift „Südfrüchte“ **5,95**
- 159/91 **1** Güterwagen ČSD (tschechoslowakische Staatsbahn) rotbraun mit Flachdach **5,60**
- 159/91a Güterwagen mit Flachdach, jedoch grün MAV (ung. Staatsbahn) **5,60**
- 159/91b Güterwagen mit Flachdach, jedoch schwarz mit Aufschrift „Europ“ **5,60**
- 159/91c Güterwagen mit Flachdach, jedoch weiß mit Aufschrift „DSB“ (dän. Staatsbahn) **5,60**
- 159/488 **2** gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, sonst wie 159/59, LüP 81,5 mm **5,95**
- 159/489 **3** „Seefische“-Wagen mit Bremserhaus, sonst wie 159/63 **6,30**
- 159/491 „Südfrüchte“-Wagen mit Bremserhaus, sonst wie 159/65 **6,30**
- 159/69 **4** Autotransportwagen, beladen mit abnehmbaren Modellautos, Typ „Wartburg“, LüP 76 mm **5,60**
- 159/493 SK-Wagen mit Stammholzladung mit 10 Stahlrungen **5,95**
- 159/84 **5** SK-Wagen mit Stahlrungen für Schienentransport **5,95**
- 159/90 **6** Rungenwagen mit 18 imitierten Holzrungen, rotbraun **4,90**
- 159/73d **7** Kesselwagen 2achs., gelb mit roter Aufschrift „Minol“ **5,95**
- 159/73f Kesselwagen gelb mit Aufschrift „Shell“ .. **5,95**
- 159/73c Kesselwagen grau ohne Beschriftung **5,95**
- 159/73 Kesselwagen schwarz ohne Beschriftung .. **5,95**
- 159/73a Kesselwagen blau „Aral“ **5,95**
- 159/73b Kesselwagen blau „Buna“ **5,95**
- 159/73e Kesselwagen silber ohne Beschriftung **5,95**
- 159/73g Kesselwagen silber mit Aufschrift „Esso“ ... **5,95**
- 159/73h Kesselwagen grau-grün mit Emblem „BP“ **5,95**
- 159/71 **8** Personenwagen mit Bremsgestänge, Modell des Bi 30 der Deutschen Reichsbahn, Fenster mit Plastikscheiben, Wagenkasten grün, Dach grau mit Lüftern, LüP 116 mm **6,80**
- 159/71a Personenwagen wie vor, jedoch braun mit Emblem der schwedischen Staatsbahn **6,80**
- 159/71b Personenwagen wie vor, jedoch blau-elfenbein **6,80**
- 159/71c **9** Personenwagen wie vor, jedoch rot-elfenbein, **6,80**
- 159/83 **10** Packwagen 2achs., Modell des Pwi 30, Wagenkasten grün, Dach grau mit Zugführeraufbau, LüP 116 mm **6,80**
- 159/83a Packwagen wie vor, jedoch braun **6,80**



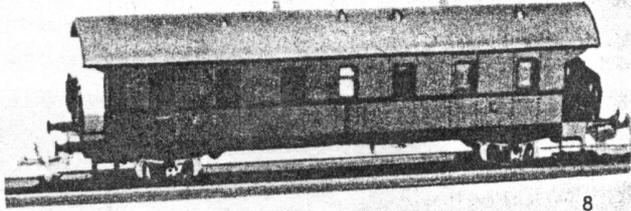
- 159/83b Packwagen wie vor, jedoch blau **6,80**
- 159/83c Packwagen wie vor, jedoch rot **6,80**
- 159/79 Schnellzugwagen 4achs., Modell des AB 4, üpe der Deutschen Reichsbahn. Trotz modellmäßiger Länge gut kurvengängig, Fenster mit Plastikscheiben, Wagenkasten grün, Dach grau, LüP 196 mm **7,25**
- 159/79a **11** Schnellzugwagen wie vor, jedoch Wagenkasten blau **7,25**
- 159/79b **12** Schnellzugwagen wie vor, jedoch Wagenkasten braun **7,25**
- 159/75 **13** Wagenunterteil mit Bremsgestänge **3,30**



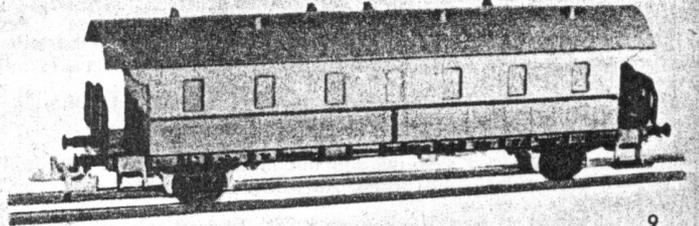
6



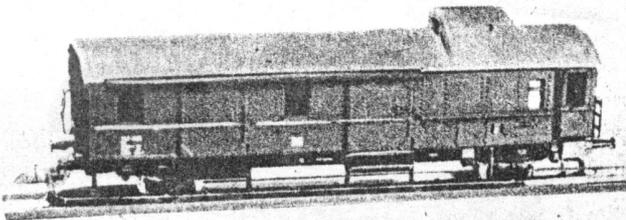
7



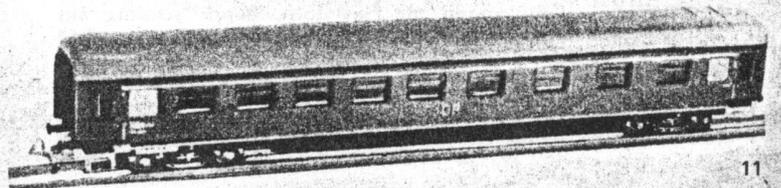
8



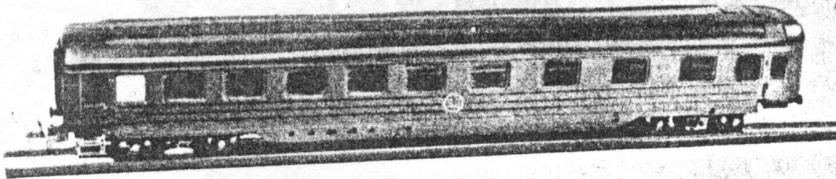
9



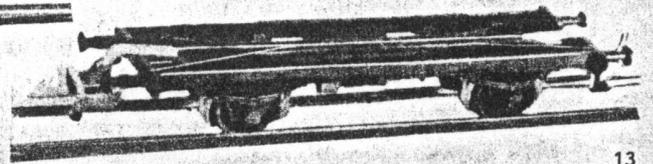
10



11



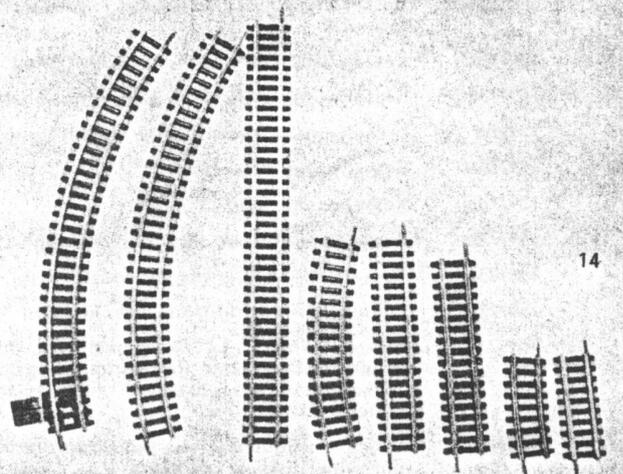
12



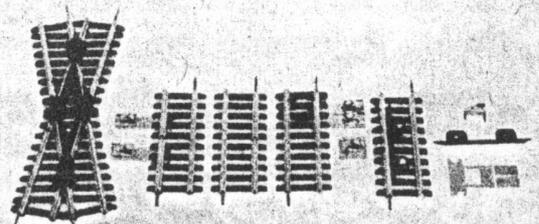
13

26. Gleismaterial

159/101	ger. Gleis $\frac{1}{1}$ Länge 114 mm	—,55
159/102	geb. Gleis $\frac{1}{1}$ Länge $\frac{1}{16}$ Kreis, 114 mm	—,55
159/103	ger. Gleis $\frac{2}{1}$ Länge 228 mm	—,65
159/104	geb. Gleis $\frac{2}{1}$ Länge $\frac{1}{8}$ Kreis, 228 mm	—,65
159/105	halbes gerades Gleis 57 mm	—,50
159/111	halbes gebogenes Gleis $\frac{1}{32}$ Kreis, 57 mm ..	—,50
159/106	Ausgleichgleis 105 mm lang, bei Verwendung von Weichen unbedingt erforderlich	—,55
159/107	Anschlußgleis mit Klemmen, $\frac{1}{2}$ gerade Länge, 57 mm	1,30
159/144	Unterbrechergleis, 57 mm lang, wird zusammen mit Trenngleis Nr. 159/145 für abschaltbare Gleisstrecken, bei Stumpfgleisen auch allein, verwendet	1,50
159/145	Trenngleis 57 mm lang, als Trennstück zwischen verschiedenen Stromkreisen und in Verbindung mit Unterbrechergleis Nr. 159/144 für Signale mit Zugbeeinflussung verwendbar	—,55
159/151	Anschlußgleis $\frac{2}{1}$ gebogen mit Klemmen ...	1,50
159/495	Schaltgleis 57 mm lang, Schaltstück als Radlenker, ausgebildet mit Klemmkontakt	1,74

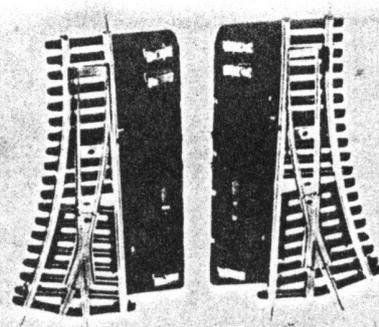
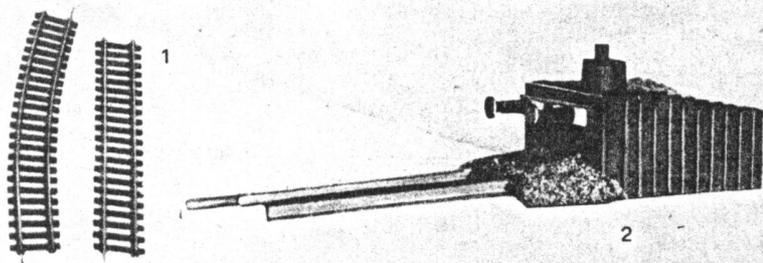


14



15

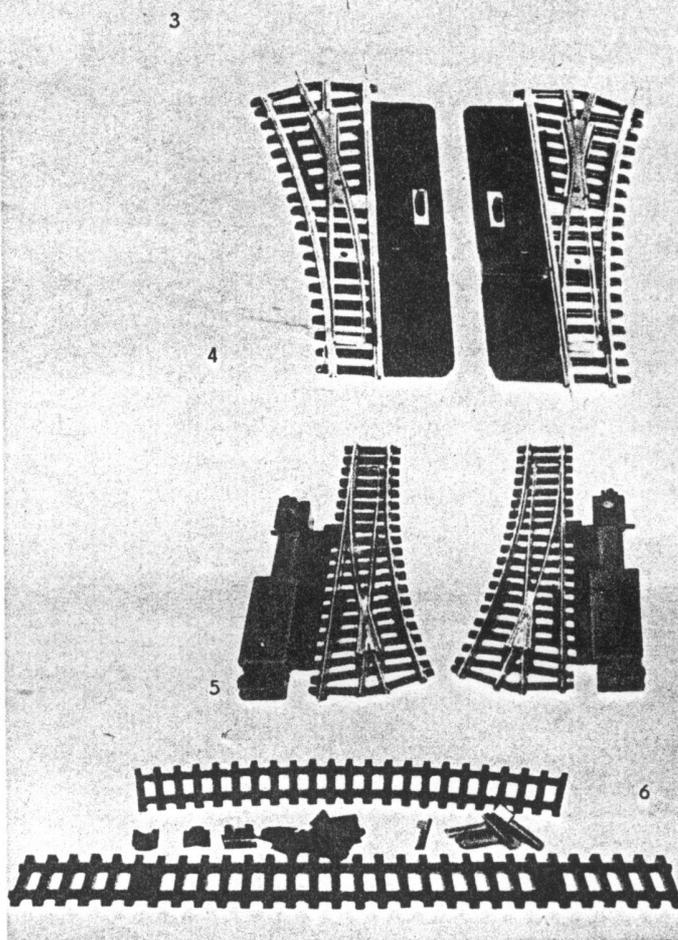
63



- 159/142 Entkupplungsgleis, elektro-magn., 114 mm lang zum automatischen Entkuppeln von Lokomotiven und Wagen, Betriebsspannung 16 V Wechselstrom, Einspulen-antrieb, Stromaufnahme 0,1 A 5,80
- 159/225 Kontaktgarnitur, bestehend aus Halteblech und Kontaktbügel zur automatischen Betätigung von Weichen, Signalen, Relais usw. durch ein fahrendes Triebfahrzeug, kann an jeder Stelle der Gleisanlage, vor allem in Gleisbögen eingebaut werden 1,70
- 159/143 gebogenes Gleis, $\frac{1}{4}$ Länge, $\frac{1}{16}$ Kreis ϕ 660 mm, 130 mm lang (PGH) 1,55
- 159/150 gebogenes Gleis $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{32}$ Kreis, ϕ 660 mm, 65 mm lang 1,50
- 159/126 Schiene $\frac{1}{4}$ lg., gerade, PGH 1,55
- 159/112 Kreuzung, Kreuzungswinkel 22,5 3,30
- 159/110 Prellbock mit Gleis, Holzschwellenbauart mit imitierter Sandfüllung, farbig lackiert, Gleissperrsignal mit Beleuchtung für 16 V, Länge m-Gleisstück 82 mm (Zeuke) 3,90
- 159/139 Prellbock wie vor, jedoch unbeleuchtet und ohne Gleis (Zeuke) 1,40
- 159/450 Prellbock mit Schiene, unbeleuchtet, Puffer und Pufferbohle aus Polystyrol, Material: Holz besandet (Klötzner) 1,50
- 159/451 Prellbock mit Schiene und Gleissperrsignal, beleuchtbar, jedoch ohne Glühlampe, Material und Gestaltung wie vor (Klötzner) 2,50
- 159/109 elektro-magn. Weichen, links u. rechts. Gleichschenklige Weichen mit Doppelspulen-antrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit, auch von Hand zu betätigen, federnde Weichenzungen, Herzstück spannungsführend, daher funktionssicheres Überfahren auch mit kurzen Triebfahrzeugen, Länge des ger. und geb. Gleises 114 mm (= $\frac{1}{4}$ Schiene) Ablenkungswinkel 22,5°, 3 Klemmen zum Anschließen der Zuleitungen 15,75
- 159/108 Weichen wie vor, jedoch nur für Handbetätigung P. 9,—
- 159/125 elektro-magn. Weichen, rechts und links, Gleichschenklige Weichen mit Doppelspulen-antrieb, imitierter Weichenlaterne, Länge des geraden und gebogenen Gleises 114 mm, Ablenkungswinkel 22,5°, funktionssichere Kontaktklemmen (PGH Oelsnitz) P. 9,—

27. Modellprofile u. Schwellenband zum Selbstbau v. Gleisen (Pilz)

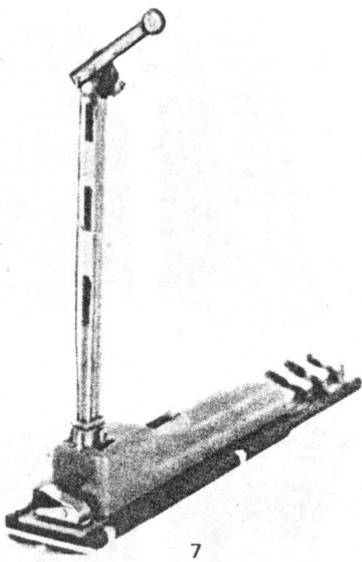
- 159/190 Schwellenband Plaste $\frac{1}{4}$ Länge gerade, 2 mm Schwellenhöhe 1,23
- 159/191 Schwellenband Plaste $\frac{1}{4}$ Länge gebogen, Radius 285 1,18
- 159/120 Modellvollprofil 2 mm pro m 1,45
- 159/192 Schwellenklammern im Beutel 1,50



28. Signale

FORMSIGNALLE

- 159 149 Formvorsignal elektro-magn. mit Doppelspulen-antrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit, auch von Hand zu betätigen (Rarrasch) etwa 9,75
- 159/147 Hauptsignal, einflügelig, elektro-magn. mit Zugbeeinflussung, Doppelspulen-antrieb, Endabschaltung und Rückmeldemöglichkeit, auch von Hand zu betätigen 9,75
- 159 156 Hauptsignal einflügelig, beleuchtet, Impulsschaltung, Doppelspulen-antrieb, Zugbeeinflussung und Rückmeldemöglichkeit (Rarrasch) etwa 11,75
- 159 228 Vorsignal elektro-magn. Impulsschaltung (Klötzner) 6,85
- 159 229 Hauptsignal einflügelig, elektro-magn. Impulsschaltung (Klötzner) 6,80
- 159 230 Hauptsignal einflügelig, elektro-magn. Impulsschaltung mit Zugbeeinflussung (Klötzner) 7,15
- 159 452 Hauptsignal zweiflügelig, elektro-magn. Impulsschaltung mit Zugbeeinflussung (Klötzner) 9,—



7



8

9



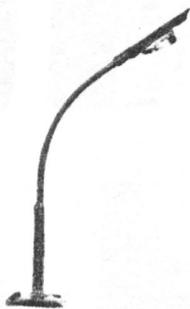
10



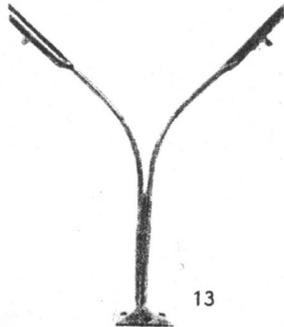
11



12



13



LICHTSIGNALLE

- 159/510 11 Lichthauptsignal, grün-rot mit Steckklemmsoc-
kel (Sachsenmeister) 3,15

29. Bahnübergänge

- 159/213 Bahnübergang elektro-magn. (Kuhnert) .. 11,20
159/405 Bahnübergang elektro-magn. mit Tanne für gera-
des Gleisstück (Kuhnert) 13,55
159/214 Bahnübergang elektro-magn. mit Bahnwärterhaus
für gerades Gleisstück (Kuhnert) 21,75
159/628 Bahnübergang elektro-magn. für gebogenes
Gleisstück (Kuhnert) 17,60

30. Lampen

14



15



16



17



- 159/252 12 Peitschenlampe, einarmig mit Glühlämpchen,
Weißblech, Höhe 70 mm (Dahmer) 2,60
159/290 13 Peitschenlampen, zweiarmig mit Glühlämpchen,
Weißblech, 70 mm (Dahmer) 4,35
159/455 Rohrmastlampe, einarmig mit Glühlämpchen und
Sicherheitssockel, eingelötete Glühlampe, 4,5 mm,
19 bis 24 V, 60 mm hoch (Dahmer) 2,75
159/456 Rohrmastlampe, zweiarmig mit Glühlämpchen und
Sicherheitssockel, sonst wie 159/455 (Dah-
mer) 3,35
159/457 Peitschenlampe, einarmig, mit Glühlämpchen und
Sicherheitssockel, Weißblech, Glühlämpchen 19 V,
Höhe 70 mm (Dahmer) 2,90
159/458 Peitschenlampe, zweiarmig mit Glühlämpchen und
Sicherheitssockel, Weißblech, Glühlämpchen 19 V,
Höhe 70 mm (Dahmer) 4,65
159/169 14 Parklampe mit Glühlämpchen, runder Kandelaber
(Jauch) 1,60
159/170 15 Straßenlampe mit Glühlämpchen, 6eckiger Kande-
laber (Jauch) 1,60
159/270 16 Vorplatzleuchte, Pilzform mit Glühlämpchen, Löt-
anschluß (Sachsenmeister) 2,65
159/511 17 moderne Straßenleuchte mit Glühlämpchen, Löt-
anschluß (Sachsenmeister) 2,60
159/97 Peitschenlampe ohne Glühlämpchen, (Meiss-
ner) 1,90
159/98 Gittermastlampe einarmig, ohne Glühlampe
(Meissner) 2,80

31. Stellpulte und Stecker

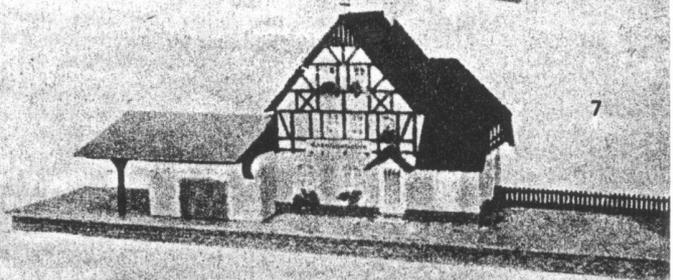
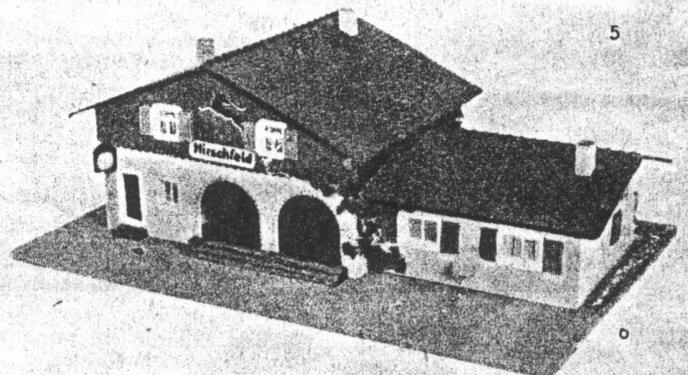
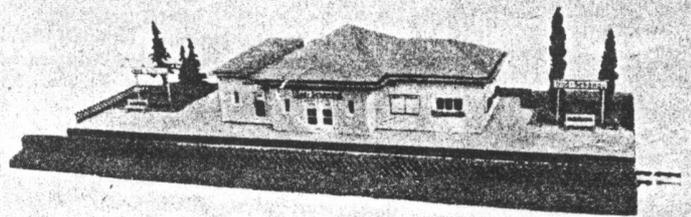
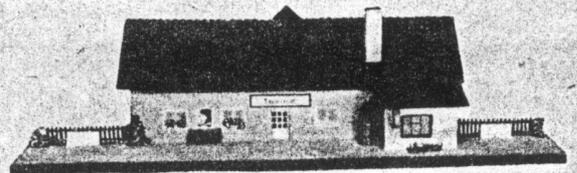
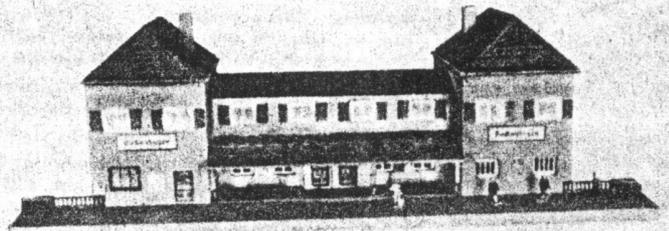
- 159/146 Tastenpult mit 6 Tasten, Länge 102 mm, Breite 48 mm, Höhe 28 mm, 6 Fenster zur Beschriftung und Kennzeichnung des betreffenden Anschlusses für Moment- und Dauerschaltung verwendbar, Buchsen für Stecker 2,0 mm ϕ , durch seitliche Steckverbindung als wachsendes Stellwerk möglich (Zeuke) 3,50
- 109/2161 Stecker für vorstehendes Kombitastenpult .. —,12
- 109/1473 Kupplungsmuffen, dazu passend —,11

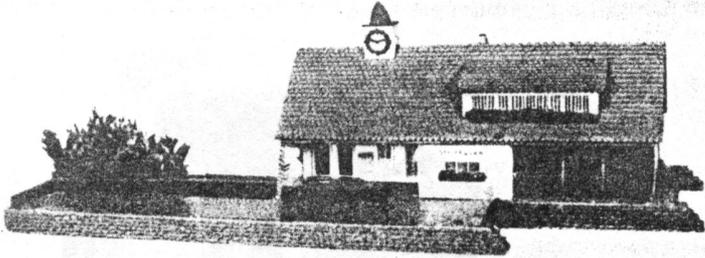
32. Bahnhöfe

- 159/204 1 **Bahnhof „Mittelstadt“**, Empfangsgebäude für eine mittlere Stadt mit getrenntem Güterbahnhof, 400 \times 115 \times 90 mm (TeMos) 20,70
- 159/255 2 **Bahnhof „Winkelhausen“**, Empfangsgebäude im älteren Baustil mit angebautem Wartesaal für Kleinstadt, 410 \times 120 \times 90 mm (TeMos) .. 11,95
- 159/302 3 **Bahnhof „Buchenhagen“**, Empfangsgebäude des Bahnhofes einer mittleren Stadt um die Jahrhundertwende, 340 \times 130 \times 100 mm (TeMos) 18,20
- 159/530 **Bahnhof „Lenzingen“**, modernes Empfangsgebäude für einen Großstadtbahnhof, 300 \times 120 \times 110 mm (TeMos) 20,65
- 159/531 4 **Bahnhof „Tannreuth“**, ländl. Haltepunkt mit Fachwerkgiebeln, 300 \times 120 \times 80 mm (TeMos) 11,30
- 159/532 **Bahnhof „Tannreuth“ als Bausatz** (TeMos) 7,50
- 159/215 5 **Bahnhof „Schönau“**, Empfangsgebäude für einen Kurort mit Baumgruppen (Kuhnert) 29,75
- 159/441 6 **Bahnhof „Hirschfeld“**, ländl. Bahnhof für eine Gebirgsgegend, Baumaterial Plastikfolie, Fenster und Türen Polystyrol 200 \times 130 \times 75 mm (Scheffler) 12,80
- 159/651 **Haltepunkt „Auendorf“**, Bahnhofsgebäude mit Geländegestaltung für eine Gebirgsgegend (Less) 12,80
- 159/562 7 **Bahnhof „Kickritzpotchen“**, Gemischtbauweise unter Verwendung von Plastteilen, aufgedrucktes Fachwerk, Güterschuppen aus Plaste, 330 \times 140 \times 120 mm (OWO) etwa 13,20
- 159/390 8 **Bahnhof „Steinhagen“**, Empfangsgebäude mit Güterschuppen und Prellbock für Abstellgleis, Gemischtbauweise unter weitestgehender Verwendung von Polystyrolteilen, 350 \times 145 \times 85 mm (OWO) 15,75
- 159/553 9 **Bahnhof „Warna“**, modernster Baustil mit Inneneinrichtung, Vollplastik, Polystyrol, 490 \times 150 \times 223 mm (OWO) etwa 35,90

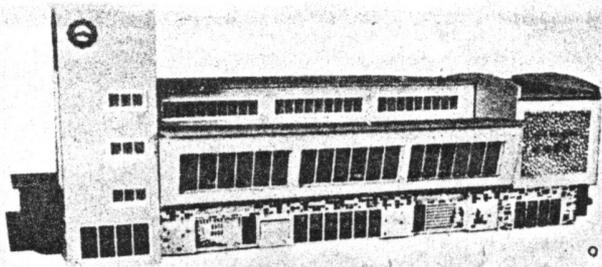
33. Güterschuppen

- 159/256 10 Güterschuppen mit Rampen und Schiebetoren, passend zum Ansatz an Bahnhof „Winkelhausen“, jedoch auch einzeln verwendbar, 170 \times 90 \times 65 mm (TeMos) 6,—
- 159/202 Güterschuppen, einfache Bauweise mit Schiebetoren, 115 \times 72 \times 60 mm (TeMos) 4,50
- 159/259 11 Güterabfertigung mit Verwaltungsgebäude für mittleren Bahnhof, Schiebetore auf beiden Seiten, 170 \times 85 \times 110 mm (TeMos) 9,15
- 159/442 12 Güterschuppen mit Querrampe, Schiebetoren aus Plastikfolie, Fenster und Türen aus Polystyrol, 195 \times 115 \times 70 mm (Scheffler) 9,65
- 159/554 13 Güterbahnhof in Vollplastikausführung, besonders reizvolles Modell mit überdachter Laderampe, 195 \times 120 \times 70 mm (OWO) 11,70
- 159/392 14 Güterschuppen in Gemischtbauweise, aufgeklebte Fachwerkimitation, 55 \times 70 \times 120 mm (OWO) 6,05

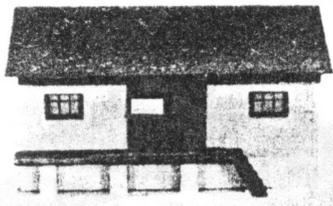




8



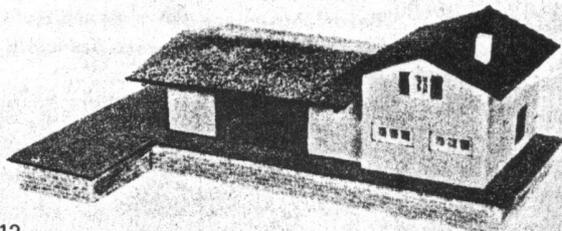
9



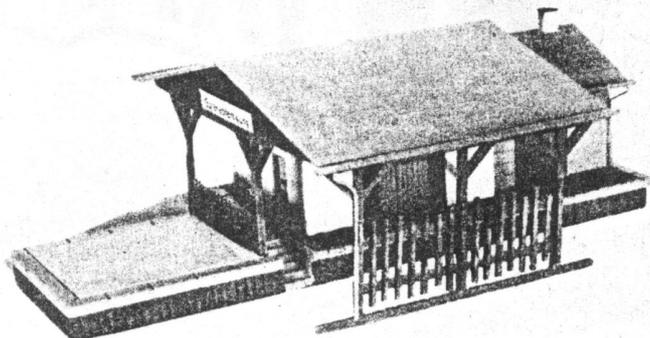
10



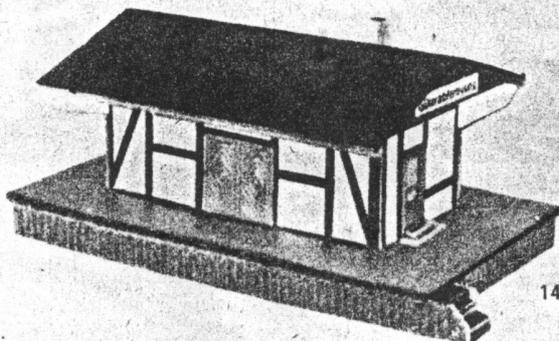
11



12



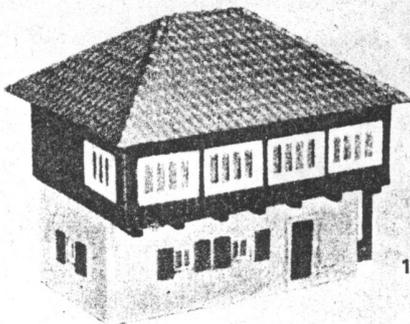
13



14

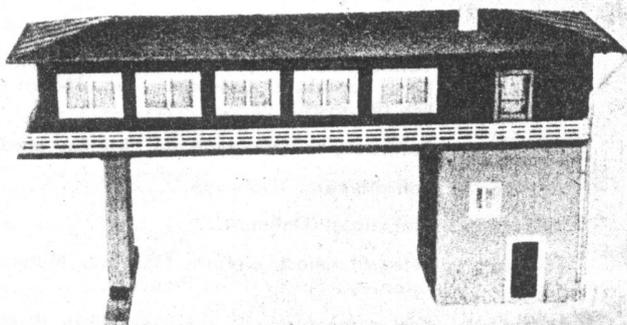


15



17

16



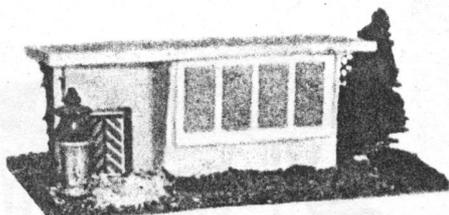
34. Stellwerke

- 159/257 Stellwerk, moderne Bauweise mit seitlichem Anbau für Geräte und Toiletten, passend zum Bahnhof „Mittelstadt“, Nr. 159/204, 175 × 60 × 90 mm (TeMos) 6,05
- 159/443 15 Stellwerk aus Plastikfolie, Fenster und Türen aus Polystyrol, passend zum Bahnhof „Hirschfeld“, Nr. 159/645, 80 × 45 × 80 mm (Scheffler) 5,70
- 159/543 16 Brückenstellwerk über 2 Gleise in Vollplastikausführung, moderner Baustil, passend zu den modernen Bahnhofstypen wie „Warna“ u. ä. von OWO, 180 × 70 × 90 mm 8,50
- 159/391 17 Stellwerk mit vorgezogenem Oberteil, Gemischtbauweise (Fenster und Türen aus Polystyrol, ebenfalls Dach), 85 × 55 × 80 mm (OWO) 7,15

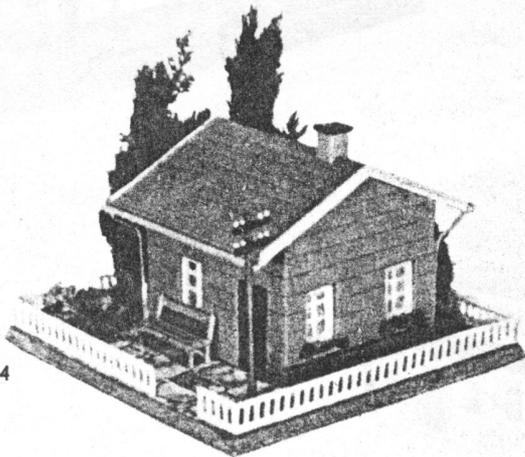
15. Bahnhofs- und Lokbauarten

15.1 Lokschuppen

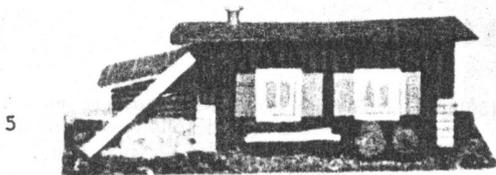
- 159/305 Lokschuppen, dreistöndig mit angebaute Diesel-
lokschuppen, 240 × 215 × 110 mm (TeMos) **19,10**
- 159/539 Lokschuppen, einständig in Fachwerkbauweise für
Tenderloks 160 × 105 × 85 mm (TeMos) **9,45**
- 159/445 Lokschuppen, zweistöndig mit Werkstattanbau, aus
Plastfolie, Fenster und Türen aus Polystyrol, pas-
send zu Bahnhofsbauten „Hirschfeld“, 225 × 155
× 85 mm (Scheffler) **13,40**
- 159/304 Bekohlungsanlage 155 × 40 mm (TeMos) .. **4,60**
- 159/303 Wasserturm mit Pumpwerk (TeMos) **9,95**
- 159/154 Wasserturm (Rarrasch) **7,50**
- 159/712 Schiebebühne, elektromechanisch, ein Zufahrts-
vier Abfahrtsgleise, geeignet für Lokschuppen
159/445 (Geyer) etwa **60,—**



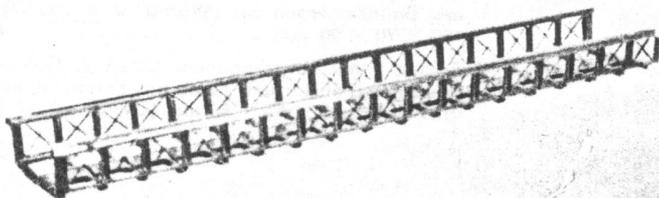
3



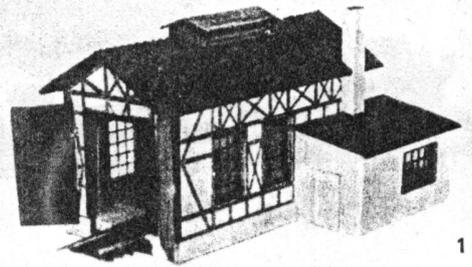
4



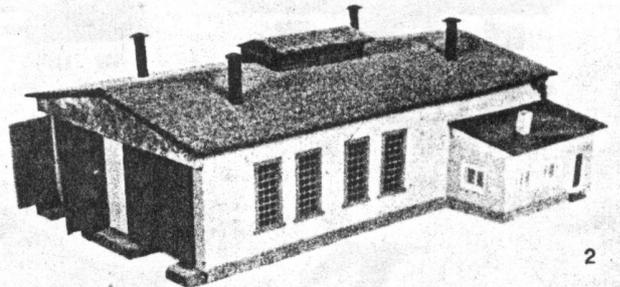
5



6



1

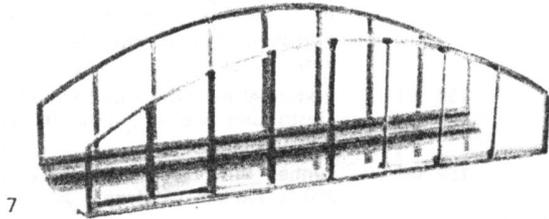


2

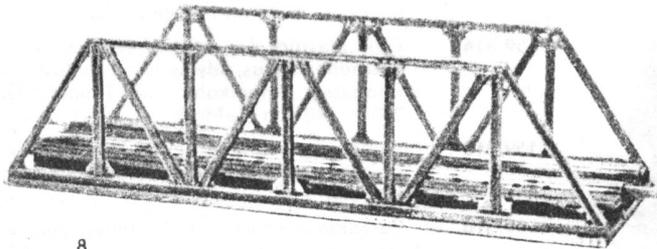
16. Bahnwärterhäuser, Kioske und sonstige Artikel an der Strecke

- 159/307 Schrankenwärterhaus, moderne Bauweise mit
Läutewerk und einer Tanne, 100 × 65 × 50 mm
(TeMos) **3,65**
- 159/555 Bahnwärterhaus, moderner Baustil, Vollplastikbau-
weise auf Hartfasersockel, mit Garten und Licht-
mast, 80 × 80 × 53 mm (OWO) **5,10**
- 159/535 Dienstraum für Bahnsteige in Fachwerkbauweise
(TeMos) **2,65**
- 159/537 Kiosk, modern mit Markise in Fließebauart
(TeMos) etwa **2,50**
- 159/534 Baubude, Aufenthalts- und Geräteraum für Streck-
en- oder Straßenarbeiter, 105 × 55 × 30 mm
(TeMos) **3,95**
- 159/536 Warteraum in Fachwerkbauweise (TeMos) **2,65**
- 159/155 Verladebockkran, profiliertes Feinblech mit beweg-
licher Laufkatze, Kranhaken zum Heben u. Sen-
ken (Rarrasch) **8,50**
- 159/572 Bahnsteig-Toilettengebäude (TeMos) etwa **1,90**
- 159/466 Fahrplantafel (Dahmer) **—,70**
- 159/467 Plakattafel (Dahmer) **—,80**
- 159/162 Telegrafmast, einfach, Mast aus Metall, Isola-
toren aus Plaste (PGH Plauen) **—,34**
- 159/163 Telegrafmast mit schräger Stütze, Ausführung
wie vor (PGH Plauen) **—,42**
- 159/164 Telegrafmast doppelt, sonst wie vor (PGH
Plauen) **—**

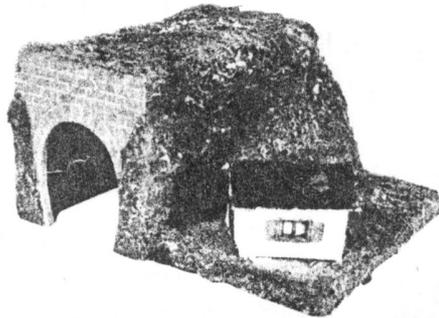
37. Brücken



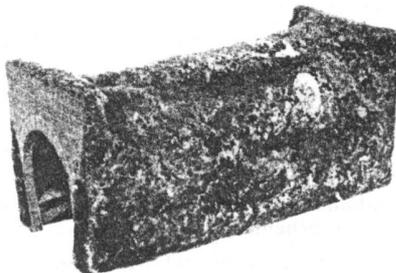
7



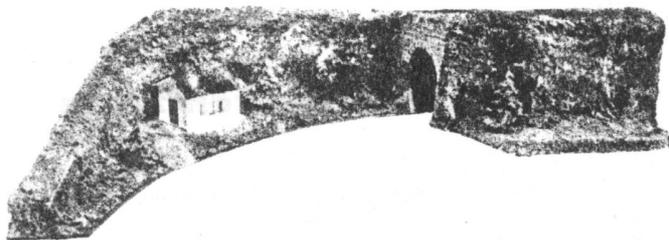
8



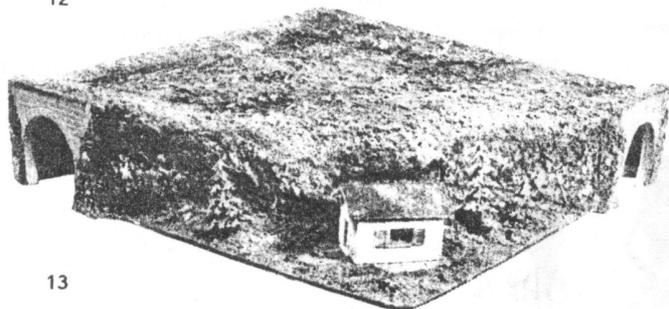
9



10

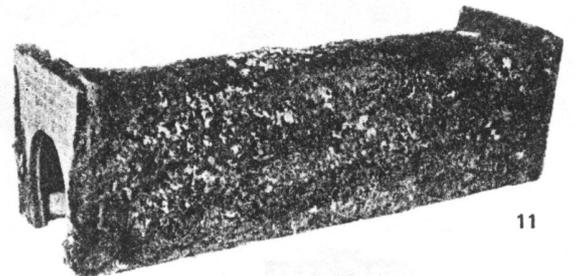


12



13

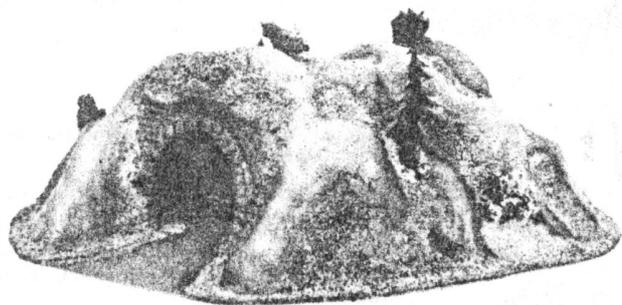
- 159/253  Brücke, Weißblech, Gitterkonstruktion, 205 mm lang (Dahmer) 2,90
- 159/425 Kastenbrücke, Weißblech, Gitterkonstruktion, 133 mm lang (Dahmer) 2,90
- 159/426 Ständer zu vorstehender Brücke, Weißblech, quadratische Gittermastkonstruktion, Höhe 54 mm (Dahmer) 1,60
- 159/424 Fußgängerüberweg, Weißblech, lichte Höhe 55 mm Breite 115 mm, zum Überqueren von 2 Gleisen (Dahmer) 8,50
- 159/423 Profilkastenbrücke, Weißblech, Gitterkonstruktion, Windverband, Länge 285 mm, Durchfahrtshöhe 45 mm, Durchfahrtsbreite 35 mm (Dahmer) 9,—
- 159/186 Fachwerkbrücke 120 mm lang, Metall, grau gespritzt (PGH Plauen) 2,50
- 159/187  Brücke mit abgesetztem Bogen, sonst wie vor (PGH Plauen) 2,90
- 159/188 Bogenbrücke, 120 mm lang, sonst wie vor (PGH Plauen) 3,—
- 159/412 Brücke mit Windverband, 300 mm lang, sonst wie vor (PGH Plauen) 7,—
- 159/413  Fachwerkbrücke mit eingelegter Schiene, Brücke aus Polystyrol, 120 mm lang (PGH Plauen) 2,30
- 159/233 Brücke mit Auffahrt, Figur 8, Auffahrt aus Klötzner-Modelliermasse, Platzbedarf 1500 × 700 mm (Klötzner) 39,50
- 159/234 Brücke mit Auffahrt, Figur C darstellend, sonst wie vor (Klötzner) 39,50



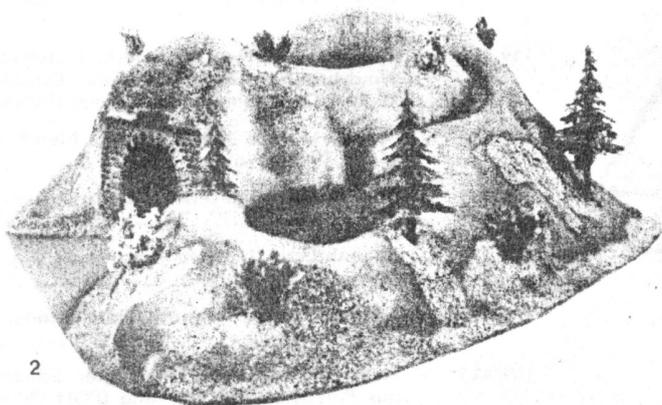
11

38. Tunnel und Geländestücke

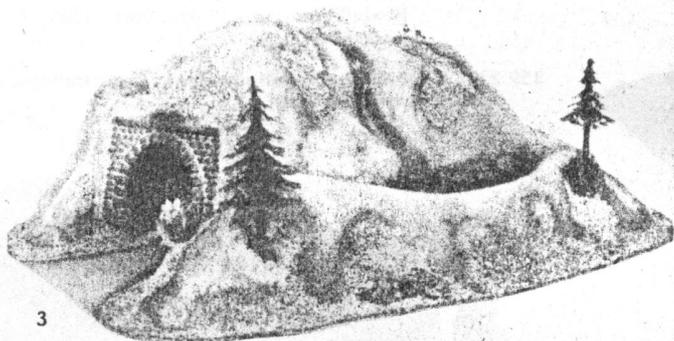
- 159/118 Tunnel aus Pappe, aufgetragene Masse bunt bemalt, 180 × 90 × 70 mm (Leichsenring) .. —,80
- 159/393  Tunnel mit Berg und Haus, Tunnelportal Holz, rot lackiert, Geländegestaltung aus Spachtelmasse, bunt gespritzt, 180 × 190 × 90 mm (Hänisch) 5,10
- 159/394  Tunnel, kurze Ausführung, Material und Gestaltung wie vor, 80 × 200 × 90 mm (Hänisch) 3,75
- 159/395  Tunnel, lange Ausführung, Material und Gestaltung wie vor, 80 × 300 × 90 mm (Hänisch) 4,50
- 159/396  Tunnel in Geländeecke mit Häuschen und 3 Bäumen, Material und Gestaltung wie vor, Maße im Winkel, 480 × 350 × 100 mm (Hänisch) .. 14,80
- 159/397  Geländeecke, mit Tunnel, zweigleisig mit Haus und Bäumen, Material und Gestaltung wie vor, 370 × 370 × 120 mm (Hänisch) 20,30



1



2



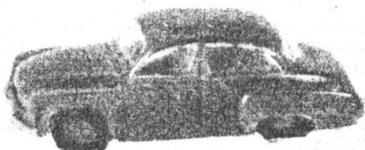
3



4



5



7



6

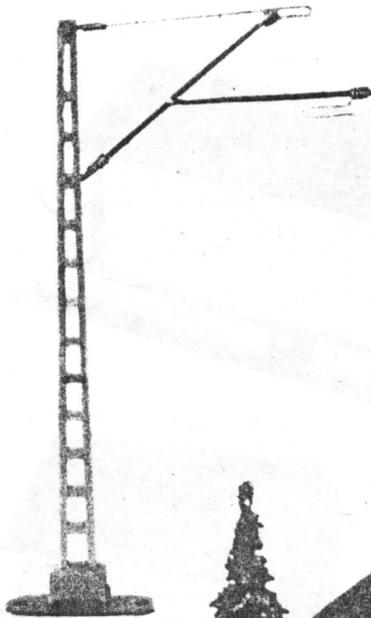
- 159/585 Tunnel für gebogene Gleisdurchführung, Eckdur-Plaste mit geprägter Mauerwerkimitation an den Portalen, Grundfläche 390 × 300 mm (Klötzner) 9,85
- 159/591 Ecktunnel mit Ober- und Unterteich, Material und Gestaltung wie vor, Grundfläche 510 × 430 mm (Klötzner) 16,45
- 159/589 Tunnel mit Teich, sonst wie vor, Grundfläche 390 × 350 mm (Klötzner) etwa 10,40
- 159/590 Tunnel mit Wasserfall, sonst wie vor, Grundfläche 390 × 350 mm (Klötzner) 11,05
- 159/137 Tunnel mit Gebirge, Tunneleinfahrt Mauerwerk-imitation, 3 Bäumchen (Förster) 9,35
- 159/136 Tunnel aus Plastikfolie, Tunnelportal Mauerwerk-imitation, 5 Bäumchen (Förster) 6,65
- 159/314 Geländestück (aus PVC-gezogen) mit Teich und Wochenendhaus, idyllisches Ausstattungsstück mit Bootssteg, Angelkahn und Tannen, Grundfläche 200 × 140 mm (TeMos) 11,30
- 159/315 Parkanlagenstück mit einer Tanne zum Zusammenstellen verschiedener Kombinationen (TeMos) 1,50
- 159/316 Parkanlagenstück mit 2 Tannen zum Zusammenstellen verschiedener Kombinationen 80 × 80 mm (TeMos) 1,80
- 159/230 Tunnelportal, Plastikfolie, Mauerwerkimitation, Folie in Naturfarbe (Klötzner) —,60
- 159/230a Tunnelportal wie vor, jedoch farbig gestaltet (Klötzner) —,94

39. Bäume

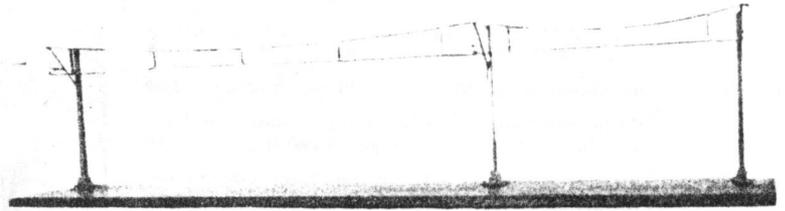
- 159/431 Tanne 40 mm (Rank) —,18
- 159/432 Tanne 60 mm (Rank) —,22
- 159/318 Tannengruppe (Kuhnert) 2,10
- 159/256 Tannen-Sortiment, 21 Stück niedrig- und hochstämmig (PGH Treuen) 8,40
- 159/299 Tannen, niedrig- und hochstämmig, 12 Stück (PGH Treuen) 5,80
- 159/446 Laubbaum, 80 mm, Stamm und Äste biegsam (Scheffler) —,80
- 159/447 Obstbaum, blühend, 80 mm, Stamm und Äste biegsam (Scheffler) —,80
- 159/395 Baumsetzling mit Stützpfahl, Plaste, farbig lackiert (Dahmer) —,40

40. Figuren und Fahrzeuge

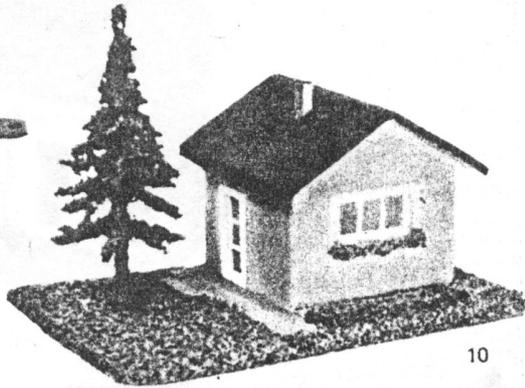
- 159/465 Bahnsteiggruppe, 7 Figuren, Polystyrol, bunt lackiert (Dahmer) 3,50
- 159/600 Eisenbahner, 6 Figuren, Polystyrol, mehrfarbig lackiert (Dahmer) 3,—
- 159/596 Normaluhr mit 2 Figuren (Dahmer) 2,80
- 160/260 Modellauto „Wartburg“, naturgetreue Nachbildung im Maßstab 1 : 120, Länge 36 mm (Zeuke) 1,30



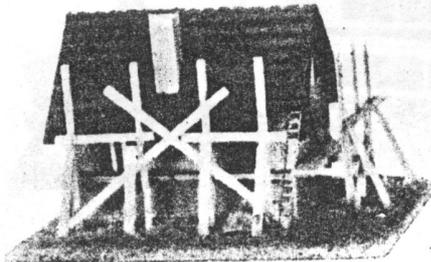
8



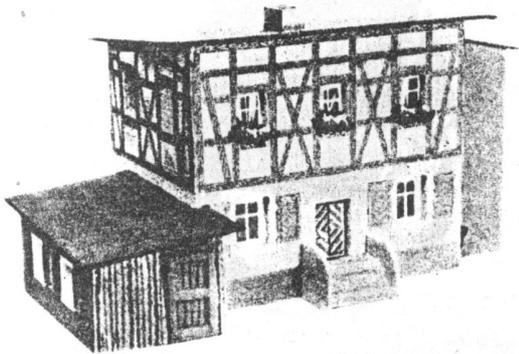
9



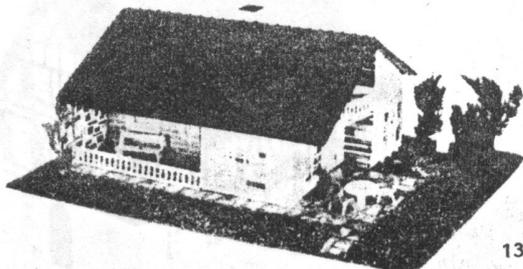
10



11



12



13

41. Sonstiges Zubehör

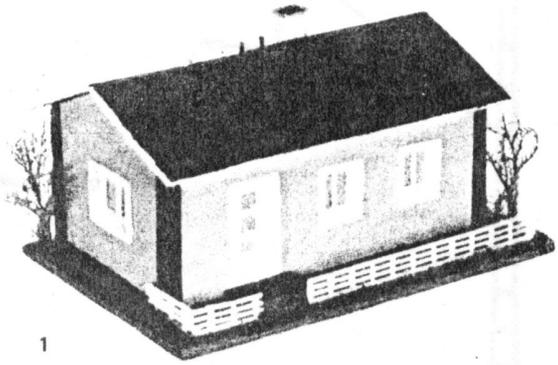
- | | | |
|---------|---|-----------|
| 159/140 | Aufgleisblech zum leichteren und bequemeren Aufsetzen von Fahrzeugen, besonders solchen mit Drehgestellen, auf die Schienen (Zeuke) .. | 1,— |
| 159/141 | Handentkuppler mit Schraubenzieher, durch einen Magnet können die Triebfahrzeuge und Wagen besser und leichter entkuppelt werden (Zeuke) .. | 1,— |
| 159/165 | Oberleitungsmast, verschiedene Auslegerlängen, Mast aus Polystyrol (PGH Plauen) | |
| 159/166 | Fahrdraht $\frac{1}{1}$ (PGH Plauen) | etwa —,41 |
| 159/167 | Fahrdraht $\frac{3}{4}$ (PGH Plauen) | etwa —,40 |
| 159/168 | Fahrdraht $\frac{1}{2}$ (PGH Plauen) | etwa —,35 |
| 159/414 | Scherenstromabnehmer für TT-E-Lok, federnd (PGH Plauen) | etwa 3,50 |
| 159/672 | Scherenstromabnehmer für TT-E-Lok, federnd, einfache Ausführung (Herr) | etwa 1,— |

42. Gebäudemodelle

Modelle verschiedener Hersteller, zum Teil mit Plastikbauteilen

- | | | |
|---------|--|------------|
| 159/212 | Siedlungshaus mit 3 Tannen (Kuhnert) | 6,90 |
| 159/319 | Siedlungshaus mit einer Tanne (Kuhnert) .. | 5,30 |
| 159/310 | Siedlungshaus mit kleiner Veranda, 75 × 85 × 60 mm (TeMos) | 4,60 |
| 159/311 | Siedlungshaus, Neubau mit Baugerüst, 75 × 85 × 60 mm (TeMos) | 5,30 |
| 159/533 | Siedlungshaus mit großer Veranda, 75 × 85 × 60 mm (TeMos) | 5,10 |
| 159/312 | Wochenendhaus mit Veranda, 85 × 45 × 45 mm (TeMos) | 2,75 |
| 159/538 | Einfamilienhaus auf Grundplatte mit Spitzdach, Balkon, Veranda und Vorgarten, 165 × 135 × 145 mm (TeMos) | etwa 12,75 |
| 159/540 | Wohnhaus mit Anbauten, Obergeschoß in Fachwerk, 140 × 80 × 75 mm (TeMos) | 6,65 |
| 159/541 | Siedlungshaus mit schrägem Balkon und bunten Glasfliesen, 55 × 120 × 155 mm (OWO) .. | 7,90 |

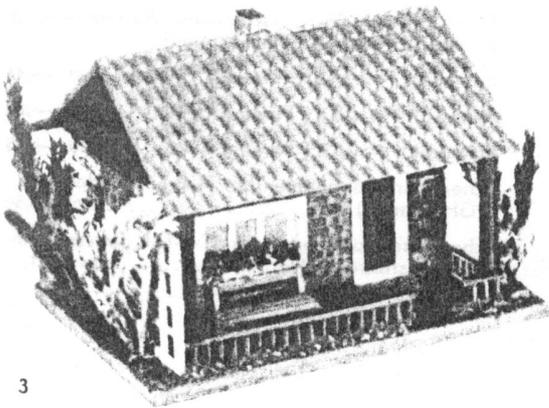
- 159/374 Campinghaus, Modell eines finnischen Ferienhauses, 40 × 60 × 80 mm (OWO) 2,45
- 159/375 Wochenendhaus, 50 × 65 × 70 mm (OWO) 2,60
- 159/376 Wochenendhaus, Nachbildung einer Berliner Wohnlaube, 55 × 60 × 80 mm (OWO) 3,10
- 159/379 Landhaus „Helga“, schräg stehender Vorbau mit Freisitz, 60 × 115 × 185 mm (OWO) 6,45
- 159/380 Gaststätte „Kleines Raupennest“, Nachbildung einer berühmten Erzgebirgsgastwirtschaft, 70 × 110 × 150 mm (OWO) 9,90
- 159/378 Landhaus „Isabella“, 60 × 110 × 155 mm (OWO) 5,80
- 159/22 kleines Wohnhaus mit Fachwerk, verschalten Giebeln und Freisitz, 100 × 80 × 80 mm (OWO) etwa 5,90
- 159/23 mittleres Wohnhaus, Fachwerkbauweise mit Laden, 100 × 70 × 90 mm (OWO) etwa 6,10
- 159/252c Bergkirche, Nachbildung einer kleinen Bergkirche, 150 × 110 × 160 mm (OWO) etwa 7,55



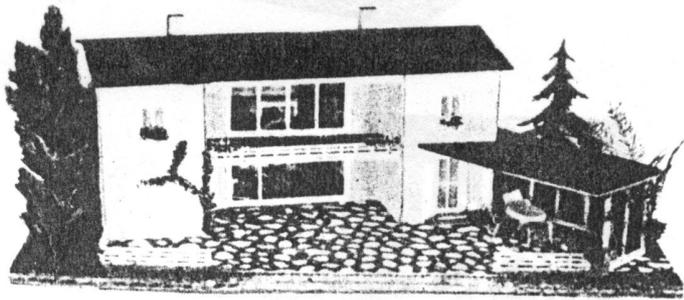
1



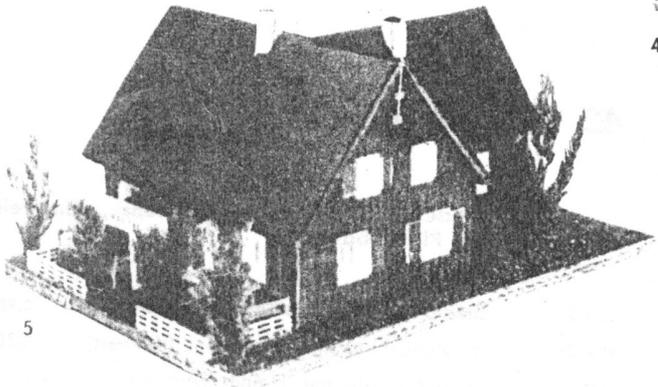
2



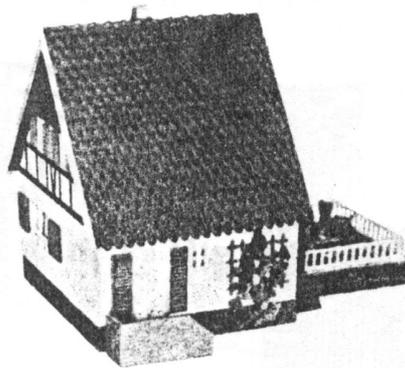
3



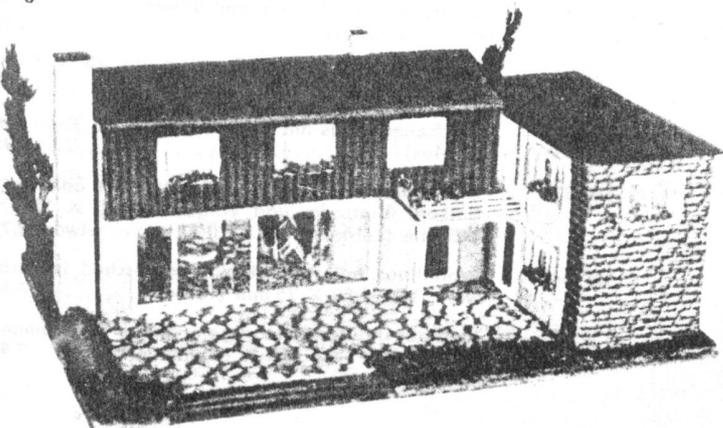
4



5



7



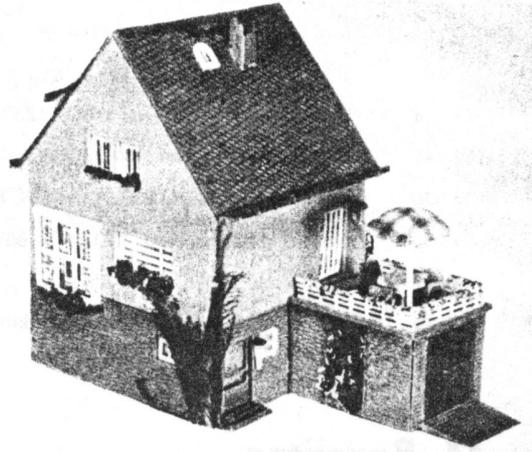
6



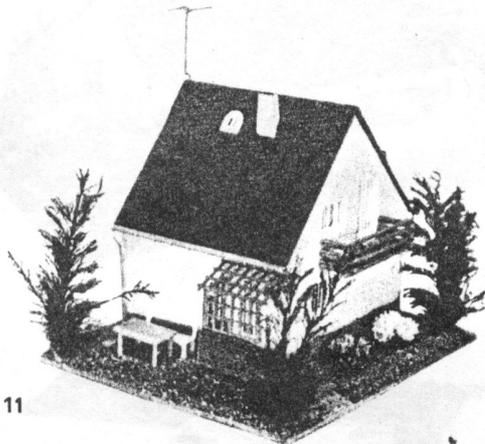
8

Vollplastik, deshalb besonders gute Darstellung vieler Einzelheiten, Fabrikat OWO

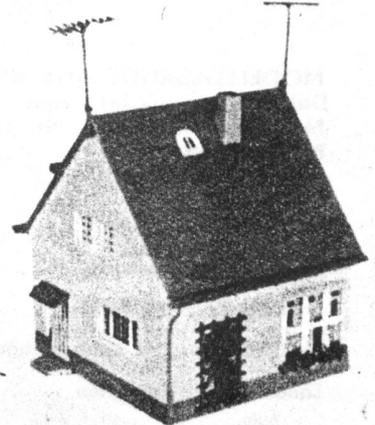
159/381	Landhaus mit Garage, 90 × 60 × 115	8,05
159/382	Siedlungshaus mit Balkon, 70 × 60 × 77 ..	6,20
159/383	Siedlungshaus mit Laubengang, 70 × 90 × 100	7,—
159/384	Landhaus mit Vorgarten, 80 × 100 × 120 ..	8,50
159/385	Landhaus mit Terrasse, 73 × 60 × 100	7,05
159/386	Siedlungshaus mit Balkon und Vortreppe, 70 × 60 × 60	6,45
159/387	Doppelsiedlungshaus, 70 × 60 × 120	10,90
159/388	Gärtnerei, 80 × 120 × 200	11,50



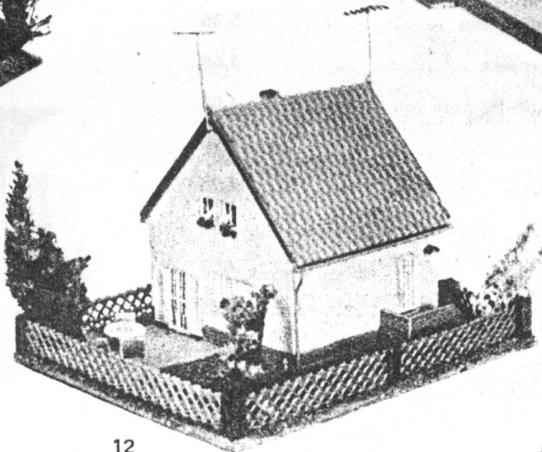
9



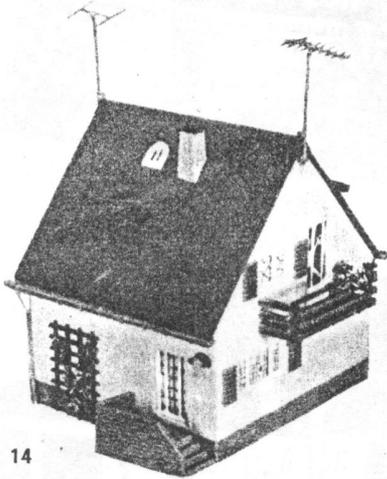
11



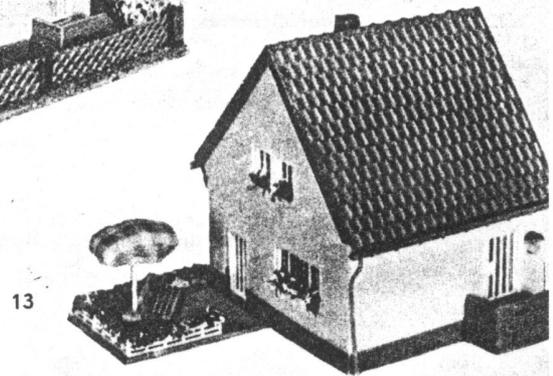
10



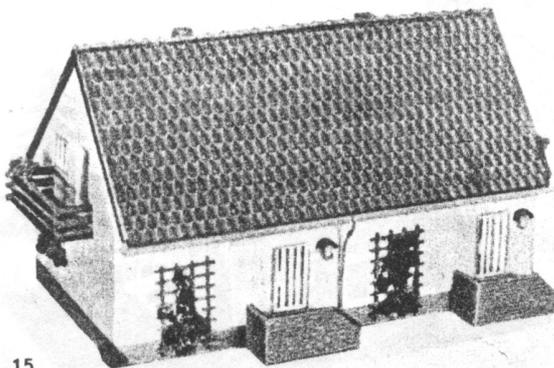
12



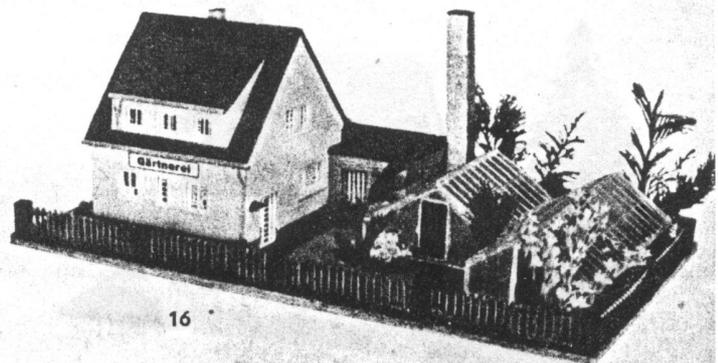
14



13



15



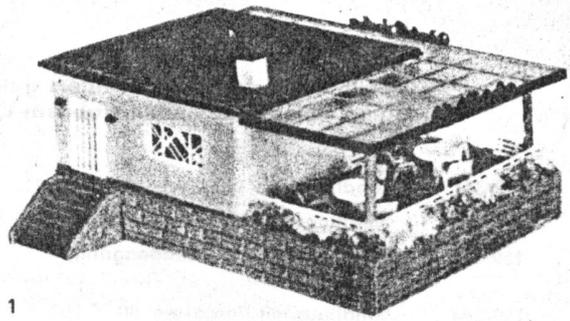
16

159 543	Kaffee Waldeck, 110 × 75 × 60	7,85
159 544	Siedlungshaus, 160 × 125 × 65	8,95
159 545	Siedlungshaus Riviera, 160 × 123 × 65 ...	6,80
159 546	Kaffee Waldfrieden, 160 × 130 × 90	10,35
159 546	Doppelreihenhaus, 210 × 130 × 80 etwa	13,80
159 556	Einfamilienhaus, 160 × 120 × 80 .. etwa	8,20
159 557	Bungalow, 100 × 70 × 45	etwa 7,50
159 570	Tankstelle mit Garage und Tankinsel etwa	12,40

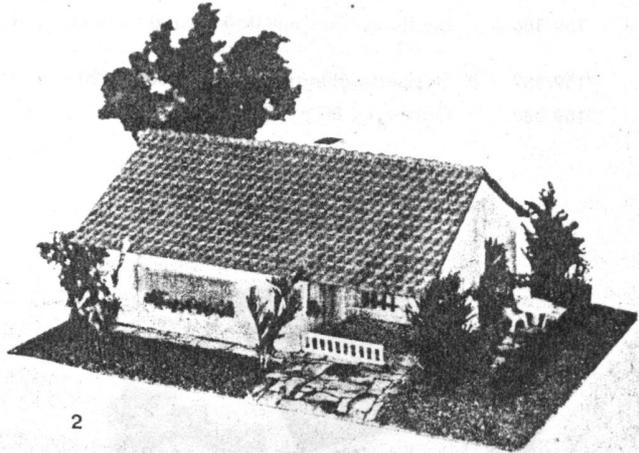
44. Bausätze

MODELLGEBÄUDE AUS VOLLPLASTIK mit Dekorationsmaterial zum Selbstbau der Modellgebäude aus Nr. 43 mit 1 Tube Plastikleber

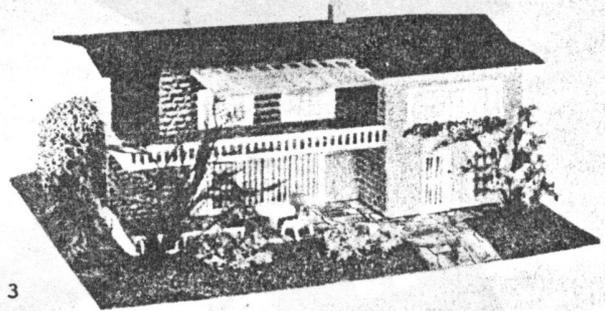
159/464	Drei Siedlungshäuser	17,55
159/478	Landhaus mit Garage	4,75
159/479	Siedlungshaus mit Balkon	3,65
159/480	Siedlungshaus mit Laubeneingang	5,20
159/481	Landhaus mit Vorgarten	5,35
159/482	Landhaus mit Terrasse	4,65
159/483	Siedlungshaus mit Balkon	4,05
159/656	Tankstelle	7,70
159/548	Kaffee Waldfrieden	6,75
159 551	Doppelreihenhaus	9,60
159 18	Gärtnerei	7,85
159 560	Einfamilienhaus	5,65
159 561	Bungalow	5,45
159 547	Brückenstellwerk	6,65
159 552	Güterschuppen	8,55
159 559	Bahnwärterhaus	3,40
159 549	Plastikleber „Plastifix“. Beim Kleben von Polystyrolteilen unbedingt zu verwenden ...	—,40



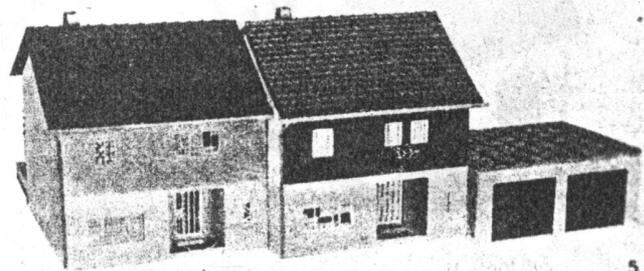
1



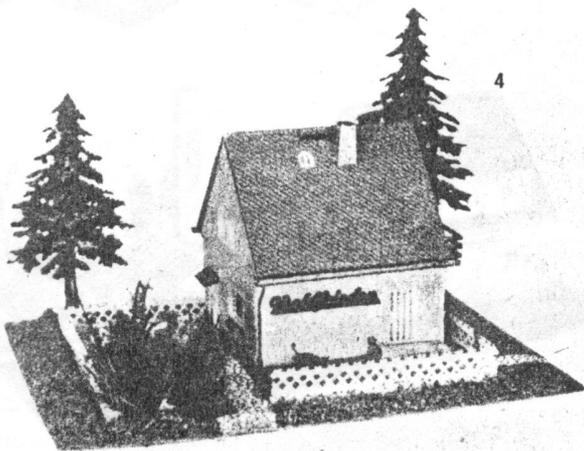
2



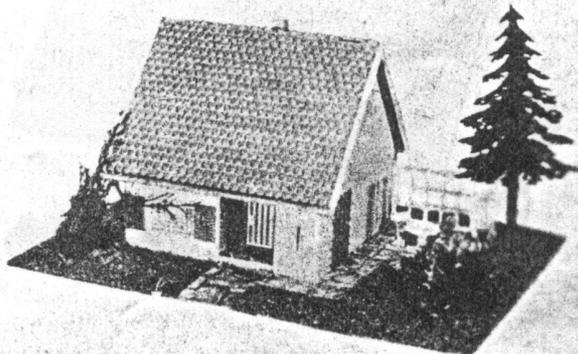
3

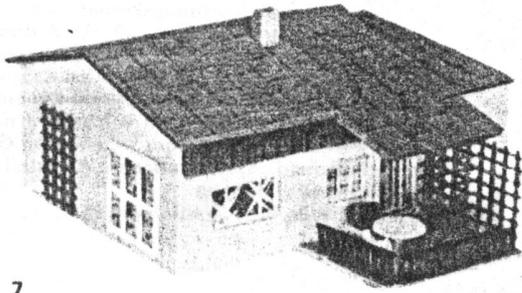


5

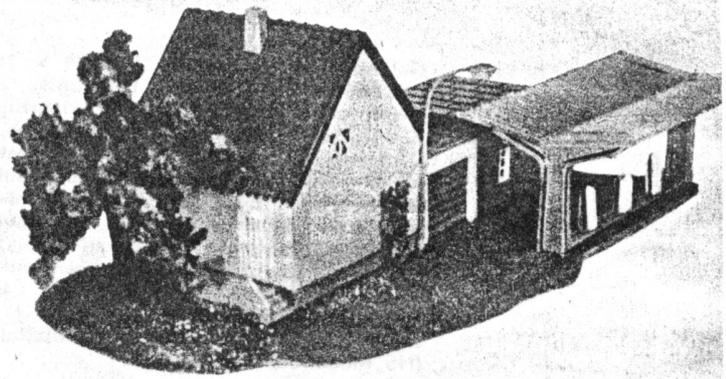


4





7



8

BAUGRÖSSEN, Maßstab 1:160

45. Kompl. Zugzusammenstellung im Geschenkkarton ohne Transformator

103/601 Grundanlage, bestehend aus: Lok V 180 und drei Zachsigen Güterwagen mit Schienenoval sowie einem Batteriekasten für 2 4,5-V-Flachbatterien, 9 mm Spurweite (VEB Piko) etwa 45,—

Kompl. aufgebaute, transportable Modelleisenbahnanlagen mit Geländegestaltung und Verschaltung

46. H0-Geländeanlagen

109/1860 Geländeanlage, Baugröße H0, zweiteilig, 1000 × 2000 mm, 2 Kreise, 5 Weichen, Abstellgleis abschaltbar, 2 Blockstellen, Tageslichtsignal mit Zugbeeinflussung, Tunnel und Gelände farbenfreudig gestaltet, sehr natürlich wirkende Tannen, blühende Hecken, elektromechanische Bahnschrankenanlage, Bahnhof, Stellwerk und Häuser beleuchtet, 2 Bogenlampen auf Bahnhofsvorplatz, Anlage betriebsfertig geschaltet, 3gleisiges Bahnhofsgelände, Mehrzugbetrieb möglich (erweiterungsfähig).

Ohne Trafo und ohne rollendes Material (HS Modellbahnbau Stein) 468,75

109/1861 Geländeanlage, Baugröße H0, 900 × 1600 mm, 1 1/2 Kreise, 4 Weichen, 2 Abstellgleise, abschaltbar, 2 Blockstellen, Tageslichtsignale mit Zugbeeinflussung, Tunnel und Gelände farbenfreudig gestaltet, sehr natürlich wirkende Tannen, blühende Hecken, Bahnhof, Stellwerk und Häuser beleuchtet, 2 Bogenlampen auf Bahnhofsvorplatz, Anlage betriebsfertig geschaltet, 2gleisiges Bahnhofsgelände, Mehrzugbetrieb möglich.

Ohne Trafo und ohne rollendes Material (HS Modellbahnbau Stein) 335,80

47. TT-Geländeanlagen

159/266 Geländeanlage, Baugröße TT, 800 × 1250 mm, 2 Kreise, 5 Weichen, Abstellgleis abschaltbar, 2 Blockstellen, Tageslichtsignal mit Zugbeeinflussung, Tunnel und Gelände farbenfreudig gestaltet, natürlich wirkende Tannen und Hecken, Bahnhof, Stellwerk und Häuser beleuchtet, Anlage betriebsfertig geschaltet, Mehrzugbetrieb möglich, 3gleisiges Bahnhofsgelände.

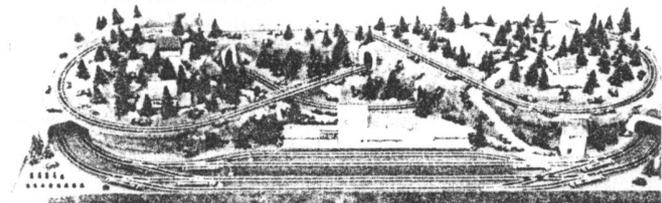
Ohne Trafo und ohne rollendes Material (HS Modellbahnbau Stein) 355,80

159/267 Geländeanlage „Steinbach“, Baugröße TT, 900 × 1800 mm, 2 Kreise mit hochgeführter Bergstrecke, 2 Stromkreise getrennt geschaltet für Mehrzugbetrieb, 8 Weichen, 1 Kreuzung, 4 Blockstellen, Tageslichtsignale mit Zugbeeinflussung, 2 Tunnel, 1 Brücke, Bahnhof, Stellwerk und Häuser beleuchtet, 2 Bogenlampen auf Bahnhofsvorplatz, Tunnel und Gelände farbenfreudig gestaltet, natürlich wirkende Tannen und Hecken, Anlage betriebsfertig geschaltet, 4gleisiges Bahnhofsgelände (erweiterungsfähig).

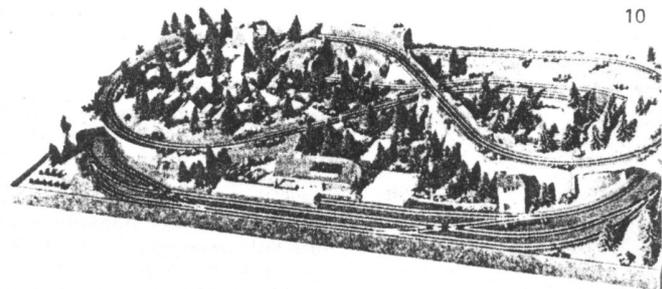
Ohne Trafo und ohne rollendes Material. (HS Modellbahnbau Stein) 885,60

159/268 Geländeanlage „Moosbach“, Baugröße TT, 900 × 1500 mm, hochgeführte Bergstrecke, 3 Weichen, 3 Blockstellen, Tageslichtsignale mit Zugbeeinflussung, 2 Bogenlampen auf Bahnhofsvorplatz, Bahnhof, Stellwerk und Häuser beleuchtet, 2 Tunnel, 1 Brücke, 3gleisiges Bahnhofsgelände, Abstellgleis abschaltbar, Tunnel und Gelände farbenfreudig gestaltet, natürlich wirkende Tannen und blühende Hecken, Anlage betriebsfertig geschaltet, Mehrzugbetrieb möglich.

Ohne Trafo und ohne rollendes Material. (HS Modellbahnbau Stein) 589,40



9



10

159/274 Geländeanlage „Heimburg“, Baugröße TT, 900 × 1600 mm, 2 Kreise, 5 Weichen, 1 Kreuzung, 1 Brücke, hochgeführte Bergstrecke, Abstellgleis abschaltbar, 2 Blockstellen, Tageslichtsignale mit Zugbeeinflussung, 2 Bogenlampen auf Bahnhofsvorplatz, Bahnhof, Stellwerk und Häuser beleuchtet, 2 Tunnel, Tunnel und Geländegestaltung sehr farbenfreudig, natürlich wirkende Tannen und Hecken, Anlage betriebsfertig geschaltet, Mehrzugbetrieb möglich.

Ohne Trafo und ohne rollendes Material. (HS Modellbahnbau Stein) 642,65

75

159/635

Geländeanlage, Baugröße TT, 900 × 1800 mm, 2 Kreise mit hochgeführter Bergstrecke, 2 Stromkreise getrennt geschaltet für Mehrzugbetrieb, 10 Weichen, 1 Kreuzung, 4 Blockstellen, Tageslichtsignale mit Zugbeeinflussung, 2 Abstellgleise an Bergstrecke abschaltbar, Gleisanschluß an Industriegelände, 2 Tunnel, 1 Brücke, Bahnhof, Stellwerk und Häuser beleuchtet, 2 Bogenlampen auf Bahnhofsvorplatz, Tunnel und Gelände farbig gestaltet, natürlich wirkende Tannen und Hecken, Anlage betriebsfertig geschaltet, 4gleisiges Bahnhofsgelände (erweiterungsfähig).
Ohne Trafo und ohne rollendes Material.
(HS Modellbahnbau Stein) 956,85

159/636

Geländeanlage, Baugröße TT, 750 × 1100 mm, 1½ Kreis, 3 Weichen, Abstellgleis abschaltbar, 2 Blockstellen, Tageslichtsignale mit Zugbeeinflussung, farbenfreudig gestaltet, natürlich wirkende Tannen und Hecken, Bahnhof und Stellwerk sowie Häuser beleuchtet, Anlage betriebsfertig geschaltet, Mehrzugbetrieb möglich.
Ohne Trafo und ohne rollendes Material.
(HS Modellbahnbau Stein) 248,60

159/497

Geländeanlage, Baugröße TT, 750 × 1500 mm, Grundplatte und Gelände aus Plastmaterial (gezogene PVC-Folie), Geländegestaltung auf farbig grundiertem Plastmaterial aufgeleimt, Tal- u. Bergstrecke, 1 Brücke, 1 elektromagnetisches Formsignal, 4 elektromagnetische Weichen, Bahnhof- und Gebäudemodelle beleuchtet, Anlage betriebsfertig geschaltet, Mehrzugbetrieb möglich.
Ohne Transformator und ohne rollendes Material.
(Zeuke & Wegwerth, KG.) 365,—

159/496

Geländeanlage, Baugröße TT, wie vor, jedoch automatisch funktionierend mit Schaltgleisen und 4 elektromagnetischen Signalen.
Ohne Transformator und ohne rollendes Material.
(Zeuke & Wegwerth, KG.) 420,—

48. Modellbahntransformatoren

zu verwenden für die Baugrößen N, TT und H0. Geräte dürfen nur an das Wechselstromnetz angeschlossen werden. Transformatoren mit Regelbereich.

113/641

Fahrtrafo (Regeltrafo) Typ FT 1. Formschönes Plastgehäuse (Polyamid) zweifarbig, Spezialverschluß, so daß Unberufene das Gerät nicht öffnen können. Spannung primär 220 V Wechselstrom, 50 Hz. Sekundär 2 bis 12 V Gleichstrom, fast stufenlos regelbar, 0,4 A. Verwendbar für sämtliche Triebfahrzeuge der Baugrößen N und TT sowie neue Triebfahrzeuge der Baugröße H0. Auch als Spielzeugtransformator zum Betätigen von stationären Modellen mit Elektromotoren gut geeignet.
VEB Sachsenwerk 17,25

113/505

Modellbahn-Transformator, Typ ME 002. Das Gerät besitzt 2 Anschlußmöglichkeiten, die mit Bahn bzw. Zubehör gekennzeichnet sind. Die Betriebsbereitschaft des Gerätes wird durch zwei farbige Lämpchen gekennzeichnet. Durch einen Regelknopf wird an der Bahnanschlußseite eine regelbare Fahrspannung von 4 bis 12 V Gleichstrom bei einer Leistung von 1,2 A abgegeben. Beim Anschluß Zubehör kann eine Spannung von 16 V Wechselstrom zur Betätigung von Weichen, Signalen und für Beleuchtungszwecke entnommen werden. Die Gesamtleistung des Gerätes beträgt 1,2 A. Auftretender Kurzschluß löst im Gerät einen Automaten aus, der nach Beseitigung des Kurzschlusses durch Niederdrücken eines Knopfes das Gerät wieder betriebsfertig macht. Netzanschluß 220 V Wechselstrom.
(VEB Elektroinstallation Oberlind) 44,15

TRANSFORMATOREN OHNE REGELBEREICH.

113/652

Zubehörtransformator STR 16/4 für Modelleisenbahnen. Stromquelle für elektrische Weichen,

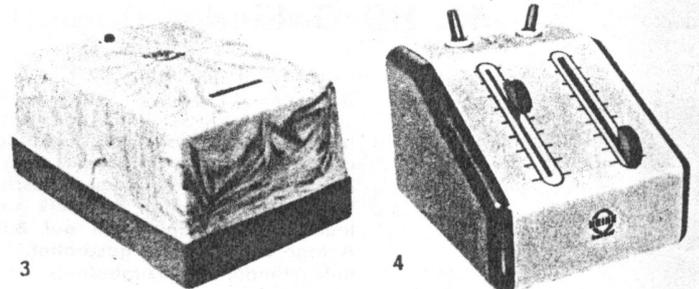
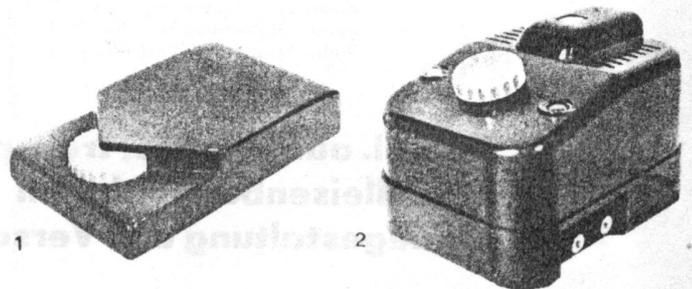
Signale, Beleuchtungskörper usw. Anschluß an Wechselstrom 220 V, 50 Hz Ausgangsspannung 16 V, maximal 4 A, Abschaltung bei Kurzschluß erfolgt durch eine magnetische Schnellauslösung und bei Überlastung mittels Bimetall-Abschalter. Abschaltvorgang kann von außen nicht behindert werden. Zweifarbiges Gehäuse, Gehäusekappe Polyamid, Gehäuseboden Preßstoff. 5 Anschlußbuchsen, doppelt.
(VEB Berliner Spezialgeräte) 48,30

49. Modellbahnregler

zu verwenden für die Baugrößen N, TT und H0. Geräte dürfen nur an Transformatoren, die bis 16 V Gleichstrom abgeben, angeschlossen werden.

113 637

Heine-Regler, Modellbahnregler für zwei getrennte Stromkreise, Anschluß an Trafo bis 16 V Gleichstrom, belastbar bis 1 A. Pultförmiges Metallgehäuse.
(Heine, Dresden) 28,30



Elektrische Spielzeugeisenbahnen Spur S, Maßstab 1 : 64, Spurweite 22,5 mm. Antrieb der Triebfahrzeuge mittels Taschenlampenbatterie (Flack-batterie) 4,5 V wie auch besonders hergestellte regelbare Netzanschlußgeräte. Weitestgehende Verwendung von buntlackierten Blechen z. T. mit Schiebibildern. Besonders empfindliche Artikel sind aus Plaste. Das Sortiment umfaßt sowohl Anlagen im Geschenkkarton, als auch Triebfahrzeuge, Wagen, Schienen und sonstiges Zubehör einzeln.

50. Komplette Anlagen im Geschenkkarton

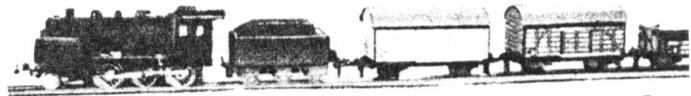
105/521

Güterzuganlage mit Tenderlok und Schienenoval. Tenderlok ähnlich der BR 80 u. 2 Güterwagen u. Schaltgerät 33,75

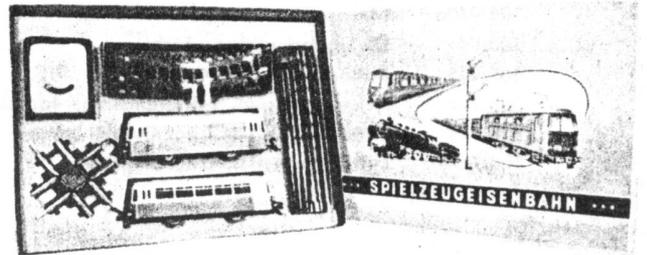
105/638

Güterzug mit zweiachsiger E-Lok (zwei Güterwagen) und Schaltgerät 39,45

- 105/616 **Güterzug mit Schlepptenderlokom, ähnlich BR 24** und 3 verschiedenen Güterwagen, Schaltgerät und Schienenoval etwa 46,55
- 105/611 **Personenzug mit Tenderlokom, ähnlich BR 80, 2 Personenwagen, Schaltgerät und Schienenoval** 36,45
- 105/639 **Personenzug mit E-Lok, 2achsiger mit zwei Güterwagen, Schaltgerät und Schienenoval** 43,45
- 105/615 **Personenzug mit Schlepptenderlokom, ähnlich BR 24, 3 Personenwagen mit Schaltgerät und Schienenoval** 48,95
- 105/645 **Schienenbus mit Anhänger, 2achsiger Schienenbus und 2achsiger Anhänger, Schaltgerät, Schienenoval** 39,50



5

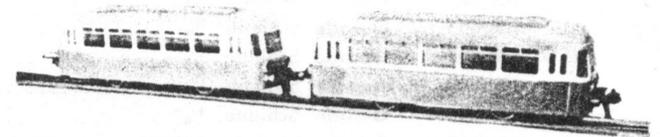
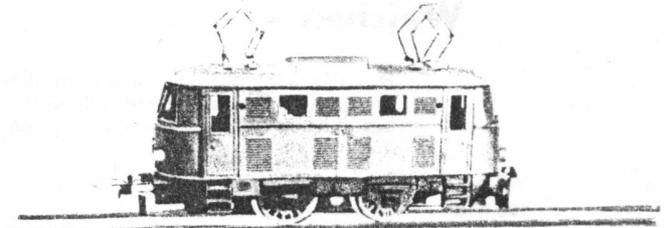


6

51. Triebfahrzeuge

Die Triebfahrzeuge besitzen fast unzerbrechliche Gehäuse aus Polyamid. Sie sind funktentstört. Alle blanken Metallteile Hochglanz vernickelt. Perma-Motor, über Fernsteuerung Vor- u. Rückwärtsfahrt möglich.

- 108/644 **Tenderlokom, ähnlich BR 80, jedoch nur 2achsiger, LüP 160 mm** 19,35
- 108/721 **Elektro-Lokomotive, ähnlich der BR E 18, jedoch stark verkürzt, 2achsiger, LüP 160 mm, dreifarbig** 24,20
- 108/946 **Schienenbus mit Anhänger, 2achsiger, Triebwagen u. Anhänger, LüP jeweils 180 mm, dreifarbig** .. 22,50
- 108/705 **Personenzuglokomotive mit Schlepptender, ähnlich BR 24, LüP 280 mm** 28,55



8

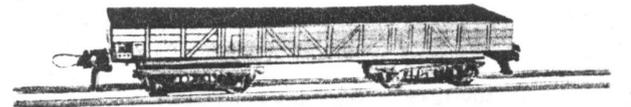
52. Wagen

Die Wagen sind in Ganzmetallausführung gehalten, lediglich die Kesselwagen sind kombiniert mit Plaste hergestellt. Alle besonderen Wagenmerkmale sind durch Schiebebilder kenntlich gemacht. Das Wagensortiment umfaßt offene und gedeckte, zwei- u. vierachsige Güterwagen, Personen- und D-Zugwagen.

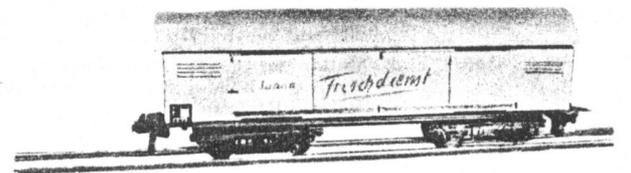
- 108/645 Cc-Wagen 2,85
- 108/724 Cc-Wagen mit Bremserhaus 3,70
- 108/703 Cc-Wagen mit Plattform 3,30
- 108/646 Om-Wagen 2,95
- 108/704 Om-Wagen mit Plattform 3,45
- 108/723 Om-Wagen mit Bremserhaus 3,85
- 108/709 Plattformwagen 2,05
- 108/719 Rungenwagen 2,35
- 108/720 Rungenwagen mit Bremserhaus 3,15
- 108/784 Drehschemelwagen 3,20
- 108/710 Kesselwagen „Minol“ 3,85
- 108/710 Kesselwagen „Kraftstoff“ 3,85
- 108/710 Kesselwagen „Leunawerk“ 3,85
- 108/782 Kesselwagen mit Bremserplattform, gelb „Minol“ 4,30
- 108/782 Kesselwagen mit Bremserplattform, blau „Kraftstoff“ 4,30
- 108/782 Kesselwagen mit Bremserplattform, grau „Leunawerk“ 4,30
- 108/783 Kesselwagen mit Bremserhaus, gelb „Minol“ 4,70
- 108/783 Kesselwagen mit Bremserhaus, blau „Kraftstoff“ 4,70
- 108/783 Kesselwagen mit Bremserhaus, grau „Leunawerk“ 4,70
- 108/650 Gedeckter Güterwagen mit beweglicher Schiebetür 3,90
- 108/648 Kühlwagen „Brauhaus“ 3,90
- 108/649 Kühlwagen „Seefische“ 3,90
- 108/647 Kühlwagen 3,90
- 108/785 Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus .. 4,70
- 108/786 Kühlwagen mit Bremserhaus 4,70
- 108/788 Kühlwagen „Brauhaus“ mit Bremserhaus .. 4,70
- 108/787 Kühlwagen „Seefische“ mit Bremserhaus .. 4,70
- 108/1044 Südfrüchtewagen, gelb 5,25
- 108/1044 Südfrüchtewagen, silbergrau 5,25



9



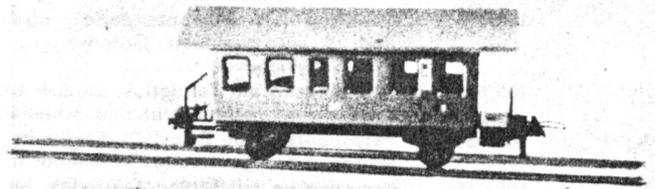
10



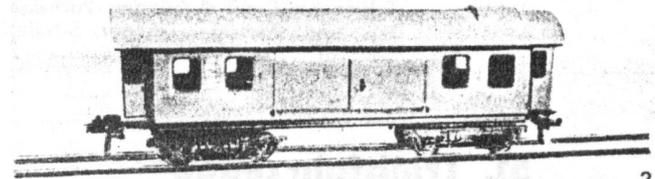
11

- 108/947 Om-Wagen, vierachsiger etwa 4,—
- 108/948 Cc-Wagen, 4achsiger etwa 4,—
- 108/942 Großraum-Güterwagen, 4achsiger 4,90
- 108/949 Großraum-Kühlwagen, 4achsiger 4,90
- 108/943 Frischdienst-Wagen, gelb 5,25
- 108/1045 Südfrüchte-Import, gelb, 4achsiger 5,25
- 108/1045 Südfrüchte-Import, silbergrau, 4achsiger 5,25
- 108/943 Frischdienstwagen, silbergrau, 4achsiger 5,25

108/707	Personenwagen Ci	4,25
108/708	Personenwagen Ciw	4,55
108/651	Packwagen	4,45
108/706	Packwagen Pw	4,80
108/939	D-Zugwagen, 4achsige	4,65
108/940	Mitropa-Speisewagen, 4achsige, rot	4,70
108/940a	Mitropa-Schlafwagen, 4achsige, blau	4,70
108/941	D-Zugpackwagen, 4achsige	4,55
108/945	Bahnpostwagen, 4achsige	7,90
108/722	Reisezugwagen, Mitteleinstieg, 4achsige	7,55
108/944	Lowa-Doppelstockzug, 3teilig	18,75
108/1194	Lowa-Doppelstockzug, 2teilig	etwa 13,—



1

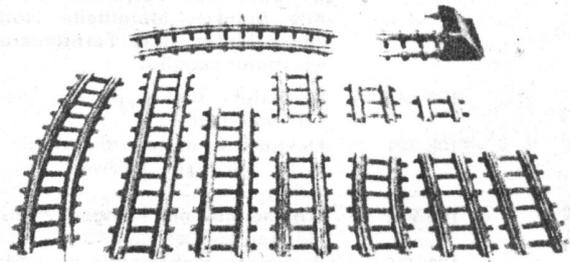


2

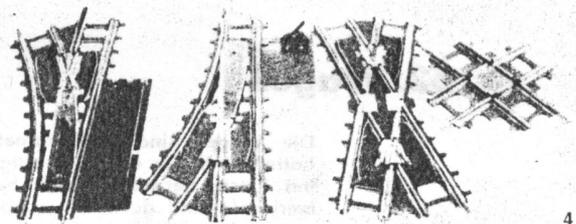
53. Schienen, Kreuzungen, Weichen

Das Gleismaterial besteht aus vernickeltem Stahlprofil auf Antivolltan-Schwellengitter. Ein Kreis besteht aus 12 1/1 gebogenen Schienen ϕ 750 mm.

106/517	Gerade Schiene, 1/1	—,38
106/518	Gebogene Schiene, 1/1	—,38
106/519	Anschlußschiene, gebogen	—,83
106/608	Gebogene Schiene, 1/2	—,25
106/525	Gerade Schiene, 1/2	—,29
106/603	Gerade Schiene, 3/4	—,36
106/604	Gerade Schiene, 1/3	—,25
106/605	Gerade Schiene, 1/4	—,23
106/606	Gerade Schiene, 1/6	—,24
106/607	Trennschiene, beiderseitig unterbrochen	—,39
106/610	Unterbrecherschiene, einseitig unterbrochen	—,35
106/524	Kreuzung, 90°	1,15
106/611	Kreuzung, 30°	1,95
106/520	Weiche, links mit Handstellbock	1,60
106/521	Weiche, rechts mit Handstellbock	1,60
106/601	Weiche, links, elektromagnetisch	5,70
106/602	Weiche, rechts, elektromagnetisch	5,70



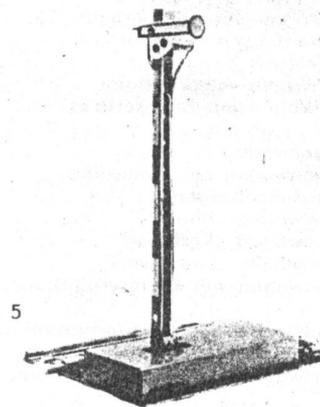
3



4

54. Zubehör

109/1235	Prellbock ohne Schiene	1,40
109/1235	Prellbock mit Schiene	1,80
109/1236	Handsignal, Metallausführung, farbig lackiert	1,30
109/1237	Elektromagnetisches Signal, farbig lackiert mit Schiene	8,30
105/523	Batteriekasten zur Aufnahme einer Flachbatterie dient gleichzeitig zum Umschalten zum Vor- und Rückwärtsfahren	3,60



5



6

55. Netzanschlußgeräte

113/650	Regeltransformator, primär 220 V, sekundär grobregelbare Spannung von etwa 3 bis 4,5 V Gleichstrom, 0,4 A, Zubehörschluß 16 V Wechselstrom 0,2 A. Kurzschlußsicher. Dieses Gerät ist ebenfalls für Piko-Batteriebahnen sowie für elektromechanisches Spielzeug mit Motoren bis zu 4,5 V verwendbar	25,50
113/650	Regeltransformator, wie vor, jedoch mit Anschlußkabel und Stecker	27,70
109/2124	Anschlußkabel mit Stecker für Trafo 113/650	—,85

56. Bahnhöfe und Tunnel

109/975	Bahnhof „Klosterbuch“, mit angebauter Wartehalle, durchbrochenen Fenstern, Uhr und Toilette, 260 x 140 x 120 mm	8,55
109/2295	Bahnhof „Lindenstadt“, durchbr. Fenster, Bahn- und Straßenseite mit imitierter Uhr, 220 x 150 x 135 mm	9,45
109/2072	Tunnel, 20 cm lang, Tunnelportal rotes imitiertes Mauerwerk, angedeutete Geländegestaltung	3,75

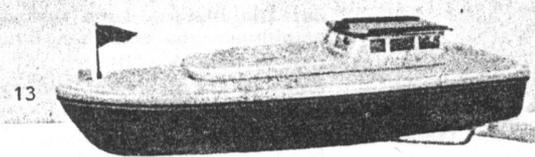
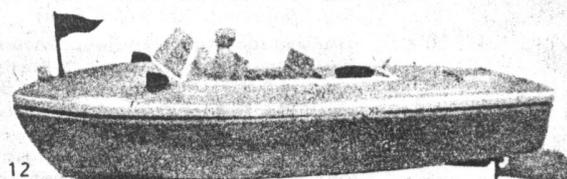
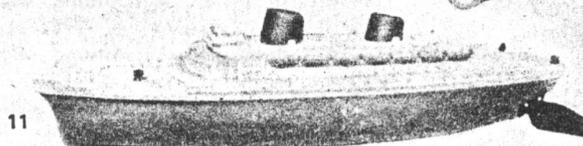
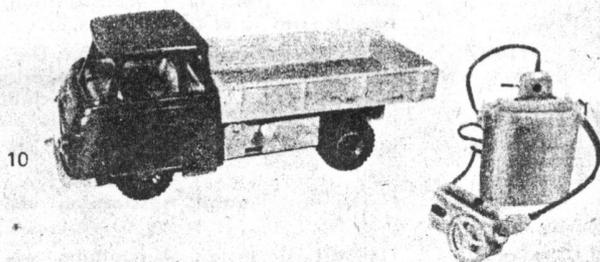
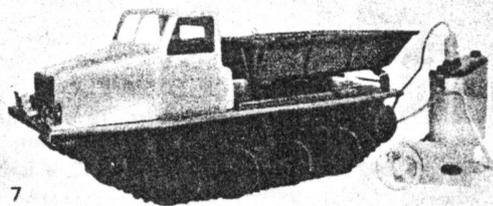
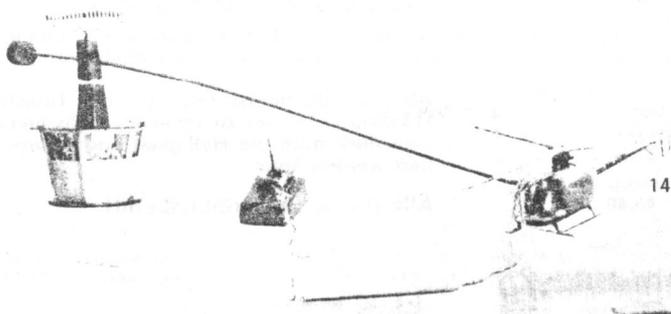
57. Land-, Wasser- und Luftfahrzeuge mit Batterieantrieb

LANDFAHRZEUGE

- 156/100 Panzer T 34, Raupenfahrzeug mit Fernsteuerung, Flachbatterie im Schaltgerät (VEB Eisfeld) **38,60**
- 160/100 Kipperfahrzeug auf Raupen mit Fernsteuerung, Flachbatterie im Schaltgerät (VEB Eisfeld) **41,50**
- 160/211 Langholz-Fahrzeug mit einachsigen Holzanhängen, Zugwagen auf Raupen mit Fernsteuerung, Flachbatterie im Schaltgerät (VEB Eisfeld) **42,75**
- 160/212 Kranfahrzeug auf Raupen, Kranausleger schwenkbar, Kranhaken zum Heben und Senken, mit Fernsteuerung, Flachbatterie im Schaltgerät (VEB Eisfeld) **43,50**
- 156/01 Panzer T 54, Raupenfahrzeug mit Fernsteuerung, Geschützturm ebenfalls durch Fernsteuerung schwenkbar, Flachbatterie im Schaltgerät (VEB Eisfeld) **41,90**
- 156/03 Flak-Selbstfahrlafette, Raupenfahrzeug mit Fernsteuerung, Geschützturm ebenfalls durch Fernsteuerung schwenkbar, Flachbatterie im Schaltgerät (VEB Eisfeld) etwa **41,60**
- 160/269 Grundbaukasten Robur-LKW mit Elektromotor, funktentstört. Im Baukasten befinden sich sämtliche Teile, um eine modellmäßige Nachbildung des Robur-Kastenkippers im Maßstab etwa 1 : 25 nachzubauen. Größe des fertigen Fahrzeuges 280 x 12 x 120 mm, Flachbatterie 4,5 V, VEB Piko Sonneberg **31,90**
- 160/270 Bausatz Robur-Fernsteuer-Schaltanlage zum Einbau in Robur-LKW (Beleuchtung und Blinklichtanlage) VEB Piko **14,40**
- 160/383 Bausatz-Anhänger passend zum Robur-LKW **6,05**

WASSERFAHRZEUGE

- 25/542 Überseedampfer, Polystyrol, Rumpf rot, Oberdeck weiß, mit roten Rettungsbooten, Flachbatterie wird im Rumpf untergebracht, Zeuke & Wegwerth, KG. **16,80**
- 25/309 Sportboot, Flachbatterie wird im Bootkörper eingelegt, Ein- u. Ausschalten des Elektromotors erfolgt durch Betätigung des Steuerruders. Farbenfreudige Polystyrolausführung, VEB „Prefo“ **11,60**
- 25/310 Wasserbus, Ausführung wie vor **11,60**
- 25/311 Wasserschutzboot, Ausführung wie vor ... **11,60**
- 25/318 Lastboot, Ausführung wie vor **11,60**
- 25/319 Flußschlepper, Ausführung wie vor **11,60**
- 25/163 Kombi-Baukasten, Motorboot „Seeadler“ und Sportboot, durch 2 verschiedene Oberdecks können wahlweise 2 verschiedene Boote gebaut werden, VEB „Prefo“ **16,70**
- 25/169 Schiffsbaukasten, Lotsenversetzboot „Wustrow“ mit Motor, Maßstab 1 : 50, Flachbatterie wird im Rumpf untergebracht **14,90**

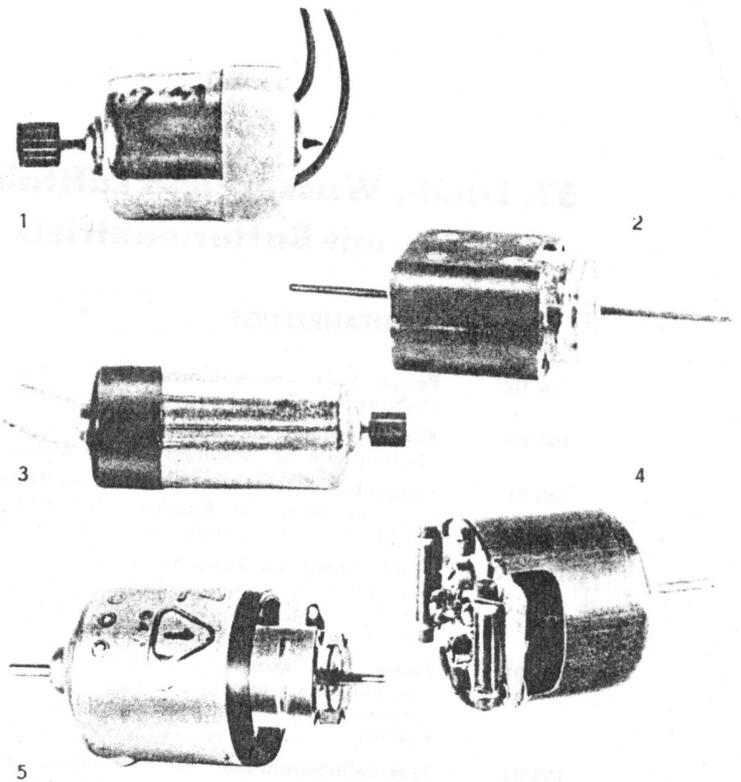


LUFTFAHRZEUGE

- 160/268 Hubschrauberspiel „Hubi“, Kommandoturm mit beweglichem Ausleger, an dem ein Hubschrauber befestigt ist. Durch Fernsteuerung am Steuergerät wird über einen Bowdenzug und einen Batteriemotor 6 V die horizontale und vertikale Bewegung des Hubschraubers gesteuert. Benötigt werden als Stromquelle vier Monozellen à 1,5 V oder Netzanschlußgerät 113/641, Aktionsradius 90 cm, VEB Piko **35,50**

58. Motore

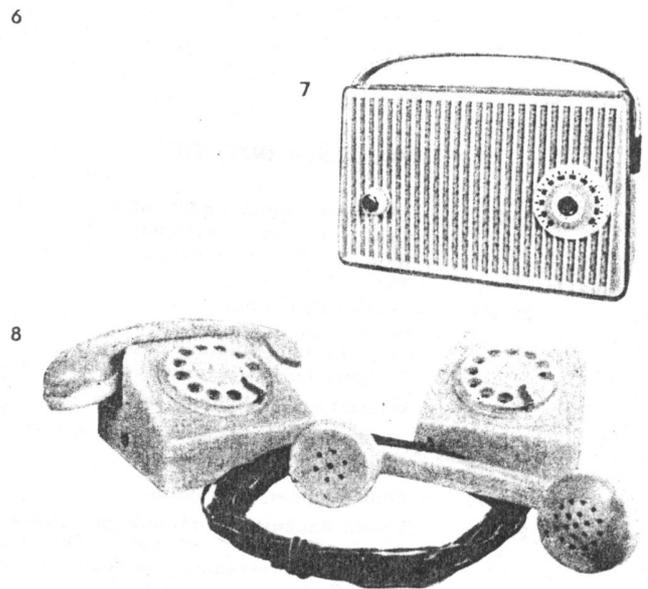
- 112/641 Piko-Motor, kurz, 12 V, kann in Batterielok von VEB Piko eingebaut werden 6,40
- 112/642 Piko-Vierkantmotor, 12 V mit beidseitigen verlängerten Achsen 6,20
- 112/603 Piko-Kleinstmotor, wie in Lok BR 23 mit Ritzel 8,70
- 112/602 Piko-Vierkantmotor, 4,5 V, wie in Piko-Batterielok 6,20
- 112/509 Piko-Topfmotor, 12 V, wie in Lok BR 81 ... 7,10
- 112/626 Petrich-Kleinstmotor, 4,5 V, gp 3, 0,4 W, 2000 Umdrehungen i. d. Minute 6,—
- 112/628 Petrich-Kleinstmotor, 6 V, gp 7 12,40
- 112/629 Petrich-Kleinstmotor, 12 V, gp 7, 3 W, 5000 U/m 12,40
- 112/616 Zeuke-Batterie-Motor, wie im Batteriedampfer, 4,5 V 8,10
- 112/622 Antriebsmotor auf Grundplatte mit Schnurrolle, 4,5 V, Gordon 10,75



- 114/61 Lötgarnitur in Tasche, ElektrolötKolben, zum Anschluß an Trafo 16 V Wechselstrom, Stromverbrauch etwa 15 W (Gordon) 12,—
- 114/17 Elektro-Bastelkasten (Gordon). Die Einzelteile sind auf einer Pappe i. Geschenkkarton mit Skinfolie überzogen und dadurch unsichtbar befestigt 10,45
- 114/18 Elektro-Bastelkasten, Ausstattung wie vor (Gordon) 12,15
- 114/19 Elektro-Bastelkasten, Ausstattung wie vor (Gordon) 13,35
- 114/20 Elektro-Bastelkasten, Ausstattung wie vor (Gordon) 15,60
- 114/21 Elektro-Bastelkasten, Ausstattung wie vor (Gordon) 21,—
- 114/510 Elektro-Baukasten „Der kleine Elektroingenieur“ zur Ausführung von 140 Versuchen auf dem Gebiet des Magnetismus und der Elektrizität nach beigelegtem Anleitungsbuch, Stromverbrauch, Taschenlampenbatterien oder Akkus von 4,5 bis 8 V Spannung. (Deutsche Post) 26,05
- 115/38 Transistoren-Stufen-Radiobaukasten zum Selbstbau eines Kofferradios, 2-Kreisempfänger für zwei 4,5-V-Flachbatterien. Im Baukasten sind sämtliche Teile einschl. der Transistoren, die zum Bau eines Koffereempfängers notwendig sind, enthalten. Ein reiches Anleitungsbuch wird ebenfalls mit beigelegt. Im Geschenkkarton (Hädrich) 198,—



- Zur Erleichterung kann der vorstehende Koffereempfänger aus einzelnen Baustufen zusammengebaut werden.
- 115/40 Baustufe I, Einkreis-Kopfhörerempfänger mit Diendemodulation und zwei Verstärkerstufen 56,50
- 115/41 Baustufe II ist die Erweiterung zur Baustufe I. Durch zusätzliche Verstärkerstufe und Lautstärkereglern wird ein lautstärkerer und regelbarer Kopfhörerempfang ermöglicht 25,50
- 115/42 Baustufe III, Erweiterung der Baustufe II. Gegentaktendstufe, Lautsprecher und Gehäuse 94,—
- 115/43 Baustufe IV, Erweiterung der Baustufe III zum Zweikreis-Koffereempfänger mit eingebauter Ferritantenne 32,—
- 115/152 Telefonie-Baukasten zum Selbstbau von zwei Fernsprechanlagen, Stromquelle 2 Flachbatterien, gute Verständigungsmöglichkeit auf Entfernung bis 50 m (Langlotz) 32,—
- J/18 Fernsprechanlage wie vor, jedoch bereits fertig aufgebaut (Langlotz) 45,40



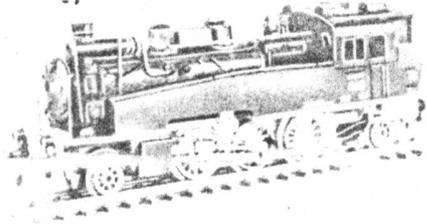
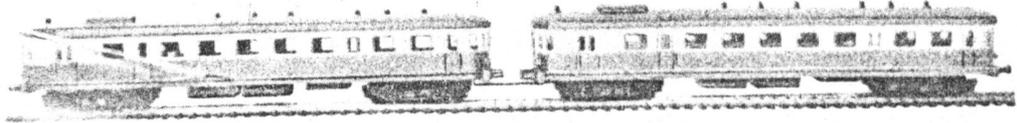
60. Dekorationsartikel

- 109/1862 Tanne imitiert, 150 mm hoch mit 12 Steckglühlämpchen, klar, beleuchtbar (Stein) 10,35
- 109/1863 Tanne imitiert, 150 mm hoch, mit 12 bunten Steckglühlämpchen, beleuchtbar (Stein) 10,45

Als Stromquelle ist sehr gut der Transformator 113/641, 17,25 DM zu verwenden, da hier außerdem auch noch die Helligkeit nach Wunsch reguliert werden kann.

Alle Preise sind freibleibend!

DM 3,50



Stempel der Verkaufsstelle

